

JÓVENES Y ACCIDENTES DE TRÁFICO

La Asociación Empresarial del Seguro ha publicado recientemente un informe¹ en el que analiza la siniestralidad en turismos y vehículos de dos ruedas (ciclomotores, motos y escúteres) de los jóvenes españoles entre 18 y 35 años. Este análisis lo han realizado a partir de los datos registrados en 2015 en la Estadística de Seguros de Automóviles, la cual incluye información sobre siniestros de, aproximadamente, dos de cada tres vehículos que circulan en España.

Los resultados globales muestran que la probabilidad de accidente de tráfico entre los conductores jóvenes es superior a la de aquellos de más edad pero que esta probabilidad va descendiendo con la edad. De hecho, el estudio indica que entre los conductores de 35 años las diferencias son relativamente pequeñas con los de más edad. Dicho esto, los resultados también indican que si se analizan los accidentes según su gravedad son los conductores de 46 a 55 años los que provocan los accidentes más graves. Esto lleva a esta asociación a concluir que los conductores jóvenes tienden a sufrir más accidentes pero que estos tienden a ser menos graves.

Junto a estos datos globales, el informe también recoge los resultados de una análisis provincial para mostrar las diferencias de comportamiento de los jóvenes al volante. A partir del establecimiento de una escala de 0 a 10, en la que 0 indica el peor de los comportamientos observados y 10 el mejor, este estudio muestra que solo los jóvenes de 6 provincias aprueban, esto es, obtienen una puntuación de 5 o más en la probabilidad de accidente grave². Estas provincias son: Soria, Huesca, Ciudad Real, Segovia, Cuenca y Zamora. En cuanto a La Rioja obtiene lo que esta asociación considera un aprobado alto, ya que obtiene una puntuación ligeramente superior a 4.

El análisis de los datos por sexo muestra que a nivel global no hay diferencias entre hombres y mujeres, dado que, por un lado, la probabilidad de sufrir un accidente grave es igual entre ambos sexos y, por otro, la calificación obtenida por los hombres es, aproximadamente en la mitad de las provincias españolas, peor que la de las mujeres mientras que en la otra mitad ocurre lo contrario. Ahora bien, en el caso de la Rioja se observa un mejor resultado entre las mujeres que entre los hombres, eso sí, sin llegar al aprobado.

¹Este estudio está disponible en la dirección web:

http://www.unespa.es/adjuntos/fichero_4285_20161201.pdf

²El estudio considera como graves aquellos accidentes en los que se producen daños corporales.

Nota de los conductores jóvenes en accidentes graves		
	Hombres	Mujeres
España	2,9	2,9
La Rioja	3,8	4,6

Por lo que se refiere a los accidentes que implican daños materiales la nota otorgada a los jóvenes es mucho mejor, ya que obtienen una puntuación media ligeramente superior a 5. Como en el caso de los accidentes graves las notas que la asociación otorga a los jóvenes riojanos es mejor que la que adjudica al conjunto de jóvenes conductores españoles. De igual manera, si bien a nivel global el estudio establece que no se pueden observar grandes diferencias entre hombres y mujeres, en el caso de La Rioja estas diferencias son un poco más relevantes aunque no tan grandes como en el caso de los accidentes graves.

Nota de los conductores jóvenes en accidentes con daños materiales			
	Total	Hombres	Mujeres
España	5,3	5,3	5,2
La Rioja	5,9	5,8	6,1

El estudio concluye con una valoración de la accidentalidad considerada en su conjunto. De nuevo, en una de 0 a 10, en la que esta última calificación indica la menor probabilidad de sufrir accidentes, el informe puntúa a los jóvenes por provincias y señala a los residentes en Huesca como los mejores, dándoles una puntuación de 8,9. En cuanto a los jóvenes conductores de La Rioja esta asociación les da un 6,9, una nota que supera en más de un punto a la del conjunto de jóvenes conductores. En cuanto a las diferencias por sexo, las jóvenes riojanas vuelven a recibir una mejor calificación que los chicos, con lo que, según este estudio, su probabilidad de sufrir un accidente es menor.

Valoración de la accidentalidad entre los jóvenes conductores			
	Total	Hombres	Mujeres
España	5,7	5,7	5,7
La Rioja	6,9	6,6	7,3