

# EL OBSERVATORIO

vol.6

## Jóvenes vs movilidad urbana sostenible



# ÍNDICE

## INTRODUCCIÓN----- 3

### -PARTE 1:

#### PERCEPCIÓN SOBRE LA MOVILIDAD EN LOGROÑO ENTRE LOS JÓVENES DE 16 y 17 AÑOS--- 4

Preámbulo----- 4

Metodología----- 4

#### RESULTADOS----- 6

Jóvenes y medios de transporte: Bicicleta, moto, coche y patinete eléctrico----- 6

#### LA MOVILIDAD DE LOS JÓVENES DE 16 Y 17 AÑOS-----11

La movilidad habitual de los jóvenes entrevistados -----11

La movilidad habitual de los jóvenes de 16 a 17 años desde la óptica de los entrevistados-----17

#### LA VALORACIÓN DE LOS ENTREVISTADOS SOBRE LAS DISTINTAS FORMAS DE MOVILIDAD POR LA CIUDAD DE LOGROÑO -----19

Movilidad a pie----- 19

Autobús Urbano-----20

Bicicleta-----21

Patinete eléctrico----- 23

Moto/Motocicleta-----25

Coche-----26

#### MOVILIDAD IDEAL DE LOS JÓVENES DE 16-17 AÑOS POR LOGROÑO-----27

### -PARTE 2:

#### -La movilidad de los jóvenes de 18 a 35 años por Logroño-----29

Preámbulo-----30

Metodología----- 30

Resultados-----31

## -CONCLUSIONES-----33

# INTRODUCCIÓN

**E**l 20 de agosto del pasado 2018 la estudiante sueca de 15 años Greta Thunberg inició una protesta durante 3 semanas seguidas frente al Parlamento de Suecia para llamar la atención acerca de la pasividad del gobierno de este país frente al cambio climático. El eco de la protesta de esta adolescente fue tan grande que le dio acceso a instituciones, conferencias y foros internacionales, donde pudo exponer sus reclamaciones acerca de la inacción frente al cambio climático y la necesidad de poner en marcha medidas para detenerlo. Así, en el último año ha participado en eventos y conferencias importantes como las Conferencias sobre el Cambio Climático celebradas en las ciudades de Katowice (2018) y Madrid (2019), el Foro Económico de Davos o la Cumbre sobre la Acción del Clima de Naciones Unidas y ha intervenido en instituciones relevantes como la Comisión de Medio Ambiente del Parlamento Europeo o la Asamblea Nacional Francesa.

La protesta de Greta Thunberg ha inspirado movilizaciones similares en otros países de Europa y de otros continentes, lideradas también por jóvenes y adolescentes. Así, por ejemplo, en Bruselas el 10 de enero de 2019 dieron inicio todos los jueves unas protestas contra el cambio climático que, lideradas por las estudiantes Anuna De Wever y Kyra Gantois, lograron reunir, en su punto álgido, a 35.000 estudiantes de secundaria y bachillerato. En el caso de España las protestas estudiantiles contra el cambio climático se iniciaron a mediados del mes de febrero en la Universidad de Girona desde donde se fueron extendiendo a otras ciudades.

Las movilizaciones realizadas en los distintos países del mundo tuvieron su punto de unión el viernes 15 de marzo de 2019. Este día se convocó una huelga estudiantil internacional por el clima en la que se organizaron movilizaciones en más de 1000 ciudades de diferentes países, 45 de las cuales tuvieron lugar en España. Una de estas 45 acciones de protesta fue la que se realizó en la Plaza del Mercado de Logroño y que, según las cifras de la Policía Nacional, reunió a 300 jóvenes.

Este gran protagonismo que la juventud estaba teniendo en las movilizaciones contra el cambio climático 2019, nos hizo decantarnos por la realización de un Observatorio que tuviera por objetivo profundizar en la relación entre jóvenes y sostenibilidad medioambiental. Ahora bien, la imposibilidad de poder realizar una investigación de carácter global, nos llevó a delimitarla a un ámbito determinado. En concreto, nos centramos en el ámbito de la movilidad por un doble motivo. En primer lugar, porque el sector del transporte es uno de los principales emisores de CO<sub>2</sub>, por lo que las conductas desarrolladas en torno al mismo tienen una incidencia relevante en la evolución del calentamiento global. En segundo lugar porque la ciudad de Logroño dispone desde diciembre del año 2013 de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible, por lo que, los datos del presente trabajo pueden ser de utilidad para conocer si, al menos, los jóvenes de Logroño están por una movilidad más sostenible, respetuosa con el medioambiente y energéticamente eficiente (fines últimos del Plan).

De esta forma, el presente Observatorio presenta los resultados de dos investigaciones de carácter complementario en las que se aborda el binomio juventud y movilidad. La primera de ellas está realizada con jóvenes-adolescentes de 16 y 17 años y en ella se analiza sus hábitos de movilidad por la ciudad de Logroño así como su valoración sobre distintas formas de moverse por la ciudad de Logroño. En la segunda de ellas, se exponen datos extraídos de una encuesta realizada a jóvenes de Logroño de 18 a 35 años acerca de cómo realizan sus desplazamientos por la ciudad de Logroño. El Observatorio se cierra con la presentación de unas conclusiones elaboradas a partir de los resultados obtenidos en estas dos investigaciones.

*1- Ya en el mes de septiembre, esta joven activista decidió cambiar su protesta delante del parlamento sueco y empezó a faltar a clase cada viernes. De aquí nació la denominación de su movilización #FridaysForFuture (en castellano viernes para el futuro).*

*2- Según los datos de aportados por el Ministerio para la Transición Ecológica en el Informe-Resumen Emisiones de Gases de Efecto Invernadero Edición 2019, el sector del Transporte era, en 2017, el responsable de algo más de la cuarta parte de las emisiones de CO<sub>2</sub> que se realizaban en España ([www.miteco.gob.es](http://www.miteco.gob.es))*

*3- Este Plan está disponible en la web. ([www.logroño.es](http://www.logroño.es))*

# 1ª PARTE

## PERCEPCIÓN SOBRE LA MOVILIDAD EN LOGROÑO ENTRE LOS JÓVENES DE 16 y 17 AÑOS



### PREÁMBULO

Como hemos señalado en la introducción, la mayor parte del protagonismo en las movilizaciones para luchar contra el cambio climático en 2019 estaban siendo llevadas a cabo por estudiantes de secundaria y bachillerato. Este es el motivo por el que nos decantamos por la realización de una investigación con jóvenes-adolescentes<sup>4</sup> de 16 y 17 años con la que poder conocer su valoración de las distintas formas de movilidad a las que se puede recurrir para desplazarse por la ciudad de Logroño y las motivaciones que les llevan a optar por una y otra forma de movilidad en sus desplazamientos habituales por la misma. Entendíamos que a través de estos dos objetivos podríamos conocer su predisposición al uso de formas de movilidad sostenible.

### METODOLOGÍA

Como acabamos de señalar, uno de los objetivos de la investigación era captar la valoración de los jóvenes sobre aspectos vinculados con la movilidad. Debido a esto, no fue difícil decantarnos por el desarrollo de una investigación cualitativa, puesto que son las que mejor se adaptan a la consecución de este tipo de objetivos. Dentro del elenco de herramientas de las técnicas cualitativas, optamos por la Entrevista en Profundidad, ya que este método de recogida de datos favorece la obtención de una gran riqueza informativa personalizada y contextualizada tanto en palabras como en los enfoques de los entrevistados. A su vez, de entre los tres tipos de entrevistas que existen<sup>5</sup> nos inclinamos por la realización de entrevistas de carácter semiestructurado, dado que, debido a su carácter flexible, podíamos ir acoplando a la investigación nuevos elementos con los que no hubiéramos contado en un principio.

4- Para evitar repetir tan larga denominación, a lo largo del estudio nos referiremos a la población objeto de estudio bien como jóvenes, bien como adolescentes.

5- Los tres tipos básicos de entrevista en profundidad son: la estructurada, la semiestructurada o focalizada y la no estructurada.

Decidido esto, pasamos a plantearnos el establecimiento de los criterios en cuanto al tipo de jóvenes a entrevistar, así como el número de entrevistas que realizaríamos. Respecto a la primera cuestión, descartada cualquier tipo de muestra con representatividad estadística, nos decidimos por la realización de un muestreo intencional o de conveniencia, en el cual, a través de informantes clave<sup>6</sup>, llegáramos a los sujetos a entrevistar. Por lo que se refiere al número de entrevistas a realizar, consideramos que este vendría determinado por el punto de saturación, esto es, el momento a partir del cual cualquier entrevista que se realice no aporte información relevante a lo que ya se conoce. En base a esto, determinamos que en el momento en el que alcanzáramos ese punto, daríamos por concluida la recogida de información.

El trabajo de campo, esto es la realización de entrevistas, comenzó el 17 de mayo de 2019 y se dio por finalizado el 18 de junio, en el momento que, como acabamos de señalar, consideramos que se había alcanzado el punto de saturación. En este periodo de prácticamente un mes se hicieron un total de 29 entrevistas, las cuales se realizaron en el Centro de Recursos Juveniles y Artísticos La Gota de Leche y los tres Centros Jóvenes Municipales que hay en la ciudad de Logroño<sup>7</sup>, dado que al ser de carácter municipal y estar destinados a la población con la que íbamos a trabajar, consideramos que los entrevistados se sentirían cómodos, lo que facilitaría su implicación y, en último término, la mayor obtención de información para la investigación.

Todas las entrevistas fueron realizadas en una única sesión que osciló entre los 5:42 minutos de la más corta y los 25:01 de la más larga. Todas las entrevistas fueron grabadas sin que los entrevistados manifestaran reparos una vez explicadas las razones que obligaban a ello y que se mantendría en el anonimato todo lo que dijeran en el transcurso de las mismas<sup>8</sup>. Hay que señalar que una de las entrevistas, si bien se grabó correctamente, se borró durante su proceso de volcado al ordenador, por lo que, en realidad, los resultados que presentamos corresponden a las 28 entrevistas cuya información pudimos analizar. Respecto a la actitud de los entrevistados hay que señalar que fue, en la mayoría de los casos, muy cooperativa. Esto entendemos que se produjo por la propia voluntad de los jóvenes de colaborar pero también porque el tema de la movilidad es bastante neutro y no genera los recelos que pueden suscitar otros temas. Junto a ello, cabe reseñar que el detalle de la información aportada por los entrevistados nos hace pensar en la veracidad de la misma.



*6- En este punto queremos agradecer a los técnicos del Servicio Infojoven, así como a los técnicos de los tres Centros Jóvenes de la ciudad su ayuda a la hora de buscar y contactar con los adolescentes que participaron en la investigación*

*7- Los tres Centros Jóvenes Municipales que hay en Logroño son: El Cubo, El Tacón y Lobete.*

*8- En base a este anonimato, en el apartado de resultados, junto a las citas que utilizemos de cada entrevista, solo aparecerá el código que dimos a la misma.*

En base al tipo de entrevista seleccionado, el método utilizado durante las mismas fue semidirectivo. Así, en todas ellas se partió de un guion que incluía los objetivos de la investigación pero se fue lo suficientemente flexible como para incluir otros aspectos que fueron surgiendo durante las entrevistas. La aparición de estos nuevos elementos hizo que el guion original sufriera algunas pequeñas modificaciones durante el trabajo de campo, de forma que en las últimas entrevistas que se realizaron se recogiera algo más de información que en las primeras.

Una vez se dio por concluido el trabajo de campo, comenzó propiamente la fase de análisis. Esta se inició clasificando la información recogida en las entrevistas en temas y subtemas. Hecho esto, se realizó propiamente el análisis que ha servido de base para la redacción de los resultados que presentamos a continuación.

## RESULTADOS

### JÓVENES Y MEDIOS DE TRANSPORTE

Con el objetivo de contextualizar las formas de movilidad y hacer un primer acercamiento a la relación de los jóvenes con algunos medios de transporte, expondremos en este primer apartado las respuestas obtenidas sobre los vehículos que poseen, así como su predisposición a la adquisición del carné de moto y de coche, dado que en el primero de los casos ya tienen edad para conseguirlo y en el segundo no les queda mucho para alcanzarla.

Por lo que se refiere a los medios de transporte que poseen, los jóvenes señalaron, a lo largo de las entrevistas, disponer de bicicleta, moto, patinete de pie y tabla de skate. Dicho esto, hemos de aclarar que si bien la bicicleta es un vehículo que poseían la mayoría de los entrevistados, la moto, el patinete de pie y la tabla de skate solo los tenía un único entrevistado.

Respecto de la bicicleta, hemos de señalar que si bien una parte de los entrevistados indicó que la utilizaban para moverse por la ciudad, otra parte señalaron usarla únicamente como un instrumento de ocio para desplazarse o estar en parques ubicados tanto en la ciudad como fuera de la misma.



#### **Y, ¿para qué utilizas la bicicleta?**

*Pues normalmente cuando queremos salir algunos amigos juntos pues cogemos la bicicleta y vamos a alguna parte*

#### **¿Alguna parte del tipo...? Para que me pueda hacer una idea**

*Pues no se, a La Grajera, al Iregua o por ahí*

#### **¿Entendería que son cuestiones más de ocio, más que de movilidad, por decirlo de alguna manera?**

*Sí (E3)*

#### **¿A dónde sueles ir con la bicicleta?**

*Pues suelo ir (cita barrio de Logroño) que están ahí mis amigos. Suelen vivir ahí. Y también al Palacio y al Ebro algún día.*

#### **Pero sería más un uso más vinculado a actividades de ocio**

*Sí. Alguna vez solemos ir a la Grajera a pasar el día, la tarde (E12)*

Por otro lado en algún caso los entrevistados manifestaron no coger la bici o no cogerla todo lo que quisieran por el miedo que da circular por la calzada o por las molestias que generan si lo hacen por la acera

**Y, ¿por qué no coges la bicicleta para moverte por Logroño?**

*... las aceras de Logroño siento que son muy pequeñas y como vas en bici casi siempre se quejan o las personas dicen que no puedes ir por la acera y tal, pues digo, como me da miedo ir por la carretera, pues prefiero ir andando (E2)*

*...Por el centro es muchísimo más complicado moverte con la bicicleta. Y como es la zona a la que voy más, me fastidia un poco no poder ir por ahí (en bicicleta) (E9)*

Por último, hemos de destacar que tres entrevistados citaron, de forma espontánea, el servicio municipal de préstamo de bicicletas Bicilog. En los tres casos este servicio fue valorado positivamente por los mismos.

*...ya he visto que en muchas zonas han puesto bicicletas de..., que están ahí. ¿Cómo se llama?*

**¿De alquiler?**

*Sí. La gente así que quiera cogerla e irse a algún sitio, está, está muy bien. (E29)*

En cuanto a la moto, además del joven entrevistado que ya poseía una, hemos de indicar que dos de los entrevistados indicaron estar sacándose en esos momentos el carné para poder conducir una. En ambos casos, el motivo por el que lo estaban haciendo y, por el que dieron a entender que iban a disponer de una moto una vez lo obtuvieran, era de tipo práctico: su centro educativo estaba muy lejos de su domicilio y los traslados en autobús duraban mucho tiempo<sup>9</sup>. Una moto, argumentaron, les permitiría ahorrar tiempo en sus desplazamientos diarios al mismo.

**Me decías: “Me estoy sacando el carné de moto”. ¿Por alguna particularidad en especial?**

*Porque vivo en una zona, por así decirlo, alejada de Logroño, en una esquina y donde quedo, mi instituto y así, está justamente en la otra zona. Entonces, el bus está bien pero tardas, por ejemplo, 35 minutos en llegar y andando tardas una hora. Prefiero tener moto y llegar en 10 minutos. Mejor moverme así.*

**Es un tema fundamentalmente práctico**

*Sí (E27)*



9- En uno de los casos se especificó que la duración del recorrido del autobús estaba causada por la espera que implicaba el trasbordo que tenía que hacer



Más allá de que no tengan una moto o de que no vayan a tenerla a corto plazo, se les preguntó a los entrevistados su interés por tener una. Si bien recibimos más respuestas negativas que positivas, llama la atención que entre estas últimas hubiera más chicos que chicas. Varios fueron los motivos señalados por los entrevistados para querer o no querer una moto pero, en ambos casos, la razón a la que más se aludió fue que este medio de transporte era algo que les gustaba o, por el contrario, que no les gustaba. Junto a esto, cabe destacar que en un par de casos indicaron querer obtener el permiso de moto porque les ayudaría a buscar trabajo.

*Yo mismo me apetece (ir en moto). A ver, igual no ahora pero el año que viene o dentro de dos sí que me apetecería, porque siempre me ha gustado mucho esto de montar en moto y así... (E16)*

**¿Te gustaría sacarte el carné de moto, tener moto?**  
*No, no me gusta la moto. Tengo amigos que tienen la moto pero no me convence (E12)*

*Pues es un vehículo (la moto) que yo, la verdad, lo único por lo que me sacaría el carné de moto sería por el trabajo, porque hay muchos trabajos que te lo piden. De repartidor o lo que sea... (E29)*

Con el fin de tener un espectro más amplio de la atracción o no que puede tener entre los jóvenes de estas edades la moto, preguntamos a los entrevistados si conocían a gente de su edad que tuviera una. La mayoría de los entrevistados contestaron que o bien conocían a jóvenes que ya tenían moto o bien sabían de gente de su edad que quería sacarse el carné. Entre los diversos motivos por los que señalaron que los jóvenes de su edad tenían una moto o querían sacarse el carné para tenerla destacan dos: por imagen (chulear, posturo) o por la libertad/independencia que esta da. Junto a estos, los otros dos motivos más señalados fueron la rapidez con la que permite desplazarse y el ser algo que gusta..

**Y, ¿por qué? (les atrae sacarse el carné de moto)**

*Yo creo que es más la idea de "¡guau!, ¡me siento libre!, ¡tengo una moto!", ¡soy independiente!, y ¡ya tengo mi propio vehículo" y también el posturo porque hay mucha, mucha, mucha gente en mi centro que se ha sacado el carné de moto y tiene una moto por enseñarla porque luego no la usan. Yo se que no la usan. Pero hay gente, por ejemplo, en mi clase que quiere sacarse el carné de moto para utilizarla, porque se sienten más independientes, no tienen que depender de sus padres si quieren ir un poco más lejos o lo que sea (E8)*

**Me decías que tenías amigos que tenían moto, ¿por qué se sacaron ellos el carné de moto y tienen moto?**

*A ver, principalmente, porque les gusta pero luego también por comodidad*

**Comodidad, ¿en qué sentido?**

*En desplazarse más rápido (E17)*

Por último, en relación al coche se preguntó a los entrevistados por su interés en sacarse el carné de conducir de manera más o menos rápida una vez cumplan los 18 años. En este caso, esta pregunta se planteó no solo para conocer el potencial atractivo de este medio de transporte sino también para ver si se observaba entre los jóvenes logroñeses el desapego hacia el carné de conducir que han venido detectando en estos últimos años la Dirección General de Tráfico y la Confederación Nacional de Autoescuelas de España<sup>10</sup>.

Si bien algún entrevistado manifestó no quererse sacar el carné de conducir o no supo responder porque era un tema que no se había planteado, la gran mayoría de los entrevistados contestaron que su intención era sacarse este carné lo antes posible una vez cumplan los 18 años. Para justificar esta pretensión los jóvenes aludieron a un elenco variado de motivos. De entre todos ellos cuatro fueron los más señalados: independencia, razones prácticas, la posibilidad de moverse a otras ciudades o localidades y no tener que volver a hacer el examen teórico de conducción.

Empezando por la independencia, los entrevistados indicaron que el carné de conducir les permitiría moverse por la ciudad sin tener que depender de sus padres. Claro que, implícito en esta motivación está el hecho de que una vez se saquen el carné tendrán o dispondrán de un coche.



*Sí, solo por tener algo de autonomía y no estar dependiendo de mis padres. Pero sí, o sea, solo por eso (E5)*

Respecto a la categoría de razones prácticas esta agrupa dos tipos de casuísticas. Por un lado quienes afirmaron quererse sacar el carné para poder utilizar un vehículo en caso de emergencia y, por otro, quienes entendían que les ayudaría a encontrar trabajo.

*Sí, sí... pero luego siento que es algo necesario, que no puedes no saber conducir coches, ¿sabes?. Igual una emergencia, pasa algo y tienes que cogerlo, lo que sea, para ir al médico, a urgencias, algo así. Entonces sí que lo sacaría por eso. (E1)*

10- ¿Dónde están las L?. Los jóvenes cada vez se sacan menos el carné de conducir? (verne.elpais.com)



Por lo que se refiere a la posibilidad de moverse a otras ciudades o localidades, esta se vinculó por los entrevistados a desplazamientos de ocio y/o por motivos familiares. Parecería, a priori, que estos entrevistados no se plantearían el uso del coche para moverse por la ciudad.

**Y, ¿por qué te gustaría sacártelo tan rápido?**

*Porque, yo que se, si, por ejemplo, voy a un pueblo con mis amigos o, por ejemplo, nos tenemos que turnar en un viaje largo pues tengo la opción. No me gustaría tener mi coche propio tan pronto pero sí tener la posibilidad de poder conducir si la ocasión lo permite (E9)*

En último lugar, un par de entrevistados señalaron quererse sacar el carné de conducir rápido para que les convaliden la parte teórica que tuvieron que superar para obtener el carné de moto. En este caso, estaríamos ante un motivo práctico, si bien de características diferentes a las del segundo de los motivos que hemos señalado.

**¿Tienes intención de sacarte relativamente rápido el carné de conducir?**

*En cuanto tenga los 18*

**Y, ¿cómo así quieres sacártelo tan rápido?**

*Pues, a ver, en principio es porque me saqué el de 125, como la teórica te convalida hasta que cumplas los 18, pues aprovecho ya y así no tengo que hacer la teórica otra vez... (E10)*

De las explicaciones que acabamos de presentar cabe presumir que, a priori, solo aquellos que señalan querer obtener el carné de conducir por motivos de independencia lo querrían para moverse por la ciudad de Logroño.

No quisiéramos cerrar este apartado sin hacer referencia al patinete eléctrico, una forma de movilidad reciente pero que se ha implantado con gran éxito en las ciudades españolas. Ninguno de los entrevistados poseía uno pero todos ellos manifestaron haber visto alguno por las calles de Logroño. A la hora de referirse a este hecho, unos pocos entrevistados introdujeron la valoración que les merecía este vehículo (en unos casos positiva, en otros negativa).

*Sí, sí que los he visto. Alguno sí. Y van por la acera, vaya (E20)*

*Poquito, pero sí, cada vez más. Me molaría tener uno la verdad pero, sin más, por tenerlo no por necesidad ni nada... (E18)*

*Sí. Yo creo que nunca me compraría uno. Más que nada porque, no se, pierdes la gracia que tiene el patín, el darle a la pierna, la pierdes... (E10)*

## LA MOVILIDAD DE LOS JÓVENES DE 16 Y 17 AÑOS

### La movilidad habitual de los jóvenes entrevistados

A tenor de la información recogida, los jóvenes entrevistados se mueven principalmente a pie por la ciudad de Logroño. Si bien el motivo más citado para desplazarse así es la cercanía a su domicilio de los distintos sitios a los que van, también indicaron otras causas como que andar les gusta, les relaja, les permite ver la ciudad o hacer ejercicio.

*Por norma suelo ir andando. Aquí pilla todo cerca. En Logroño todo pilla a mano. Puedes ir andando sin usar el transporte público, ni ir en coche, ni en moto, ni en nada de eso (E19)*

*Me gusta bastante andar y, no se, ver más o menos por dónde voy y tal (E16)*

*En invierno y en verano suelo ir andando pero también por mí porque me relaja andar así. Prefiero ir andando yo. (E6)*

*...aunque últimamente estoy intentando ir más andando y tal, aunque solo sea por el hecho de hacer ejercicio. (E5)*

Ahora bien, andando no es la única forma por la que los jóvenes entrevistados señalaron moverse por Logroño. De hecho, en la totalidad de los casos indicaron, al menos, una forma más de desplazamiento. Entre las mismas, las más citadas fueron el autobús, la bicicleta o en coche con sus padres.

*Andando, andando. Y muy de vez en cuando cojo el autobús (E14)*

*Principalmente en bicicleta y secundariamente en bus o andando (E15)*

*Yo habitualmente suelo ir andando a los sitios, casi siempre, o me suelen llevar mis padres en coche (E20)*



La razón más citada para no ir andando y utilizar estas u otras formas de transporte fue la distancia, esto es, que su destino estuviera lejos de su domicilio o de donde ellos se encontraran. Dicho esto, también señalaron causas como la prisa que tuvieran, la mayor rapidez de estos medios de transporte, el tiempo del que dispusieran, el clima, las ganas que tuvieran de andar o lo cansados que se encuentren.

*Pues normalmente sí que me suelo desplazar andando pero depende a qué sitio vaya, si voy al centro comercial o a un sitio que está más alejado del centro sí que cojo el autobús (E3)*

*...si cojo la bici es como para ir un poco más rápido... (E1)*

### **Y la bicicleta entonces, ¿para cuándo la dejas?**

*Para cuando no me apetece andar (E17)*

Junto a esto, se preguntó específicamente a los entrevistados por sus formas de desplazamiento las tardes/noches de los fines de semana (viernes y sábado) debido a que se consideró que los horarios y las actividades (distintos de los habituales) podían incidir en que se movieran de distinta forma por la ciudad. De las respuestas recibidas se desprende que si bien el patrón general de movilidad en este periodo se ajusta al genérico que acabamos de presentar también existen ligeras variaciones sobre el mismo. De esta forma, andando es la forma en la que la gran mayoría utilizan para salir o para volver a casa. De igual forma el uso del autobús se vinculó principalmente a la realización de desplazamientos a sitios alejados. A este respecto llama la atención que en varias de las entrevistas aparecieron citados los centros comerciales como lugares a los que los jóvenes acuden los fines de semana.

*Casi siempre andando porque solemos ir por las mismas zonas que es o ir al centro o quedarnos por la zona donde vivimos o así. Así que solemos ir andando. Ya en casos que queremos ir al centro comercial a comprar o lo que sea pues cogemos el bus porque los buses para el centro comercial están bastante accesibles (E7)*

Ahora bien, cabe destacar que la bicicleta prácticamente casi no fue nombrada como medio de transporte y que el ser llevados por sus padres en coche se citó fundamentalmente por chicas y solo como forma para volver a casa

### **Y para volver por la noche, ¿también vuelves andando?**

*Sí, sí, normalmente sí. Y si no, pues en coche me recogen mis padres pero casi siempre andando. (E2)*



Al hilo de la movilidad los fines de semana, se indagó entre los entrevistados acerca del grado de seguridad que les infundía caminar solos por las calles de Logroño la noche de los viernes y los sábados. Esta pregunta se introdujo debido a que en un reciente estudio realizado para el Plan Logroñojoven el 30,3% de los jóvenes de entre 18 y 35 años encuestados manifestó que les daba miedo andar solos por las mismas. Este hecho se consideró que podía condicionar su forma de desplazarse a la hora de volver a su casa.

En relación a la seguridad que les infunde caminar solos por las calles de Logroño las noches de los fines de semana las contestaciones recibidas de los entrevistados fueron de tres tipos: por un lado están los que opinan que es seguro hacerlo, por otro los que opinan que no lo es y, por último, los que estiman que solo son inseguras determinadas calles o zonas de la ciudad.

*No muy segura. A ver, por la noche, pues sí, hay más patrullas y tal ahí dando vueltas, vigilando lo que sea. Sí pero eso es por la seguridad y tal. Yo la veo muy segura. Y si además si vas con amigos, lo que sea, sin problema. No es una ciudad donde tengas que tener miedo, por la noche, vaya. (E29)*

*Por la noche, no se. Es que es difícil de contestar porque a mí me da miedo ir sola por la noche. Si voy acompañada de mucha gente, sí, bien... (E2)*

*¡Hombre!, a ver, en general, segura. Yo no me he topado con ninguna situación de miedo o de decir jo, ¡qué miedo!, o ¡mira lo que le ha pasado a alguien!, que me da miedo a mí volver sola a casa. A ver, en general, segura pero sí que hay zonas que son más conflictivas o que te da más miedo ir pues por el tipo de gente que sabes que vive allá o por el nivel social. Que al final es una tontería y son prejuicios pero que sí lo tienes en tu cabeza y sí que te da miedo. (E6)*





Del análisis de las respuestas tanto de los que juzgaron las calles de Logroño como seguras o inseguras por la noche se desprende que tal valoración está relacionada con su experiencia personal o con la de personas de su entorno. Junto a ello, cabe destacar que entre los que manifestaron que es seguro caminar por las calles de Logroño se vinculó este hecho en varios de los casos a la presencia de gente o a la buena iluminación de las calles.

**¿Por qué crees que es bastante gente?**

*A ver, porque yo he salido de noche y tampoco ha pasado nada. Yo creo que es bastante segura (E22)*

**Y, ¿por qué te parece segura?**

*Porque hay, así, muchas luces por la calle (E23)*

*Pues yo diría que algo insegura... ..Y además oigo cosas que pasan, chicas que persiguen y cosas así cuando salen por ahí.*

**Y, ¿esas cosas que has escuchado son cosas que te llegan de terceras o casos directos, quiero decir, de chicas a las que les haya pasado?**

*Amigas mías no. Pero de amigas de mis amigas. Me refiero, casos de terceros pero yo diría que confiables. Algunos no. Pero la mayoría fiables. (E28)*

*A mí me parece segura porque en ningún caso he visto nada raro. Si te llama algo la atención será algún borracho pero, sin más, porque te alejas un poquito por si acaso. Y la gente va ahí bien, normal. Hay mucha gente en la calle. Tampoco tienes nada que temer... (E4)*

Por otro lado, la revisión de las respuestas en función del sexo de los entrevistados pone de relieve dos diferencias relevantes. En primer lugar, fueron muchas más las chicas que indicaron que resulta inseguro caminar solo por las calles de Logroño<sup>11</sup>. En segundo lugar, mientras entre las chicas fue muy habitual que utilizaran la palabra miedo en sus contestaciones, este término solo apareció de manera marginal en las respuestas de los chicos.

Por lo que se refiere a la relación entre inseguridad y formas de movilidad algunas de las respuestas recogidas sí que revelan que la sensación de falta de seguridad condiciona la forma de volver a casa o el modo de hacerlo. Respecto a la primera, la sensación de inseguridad explica que los jóvenes en vez de volver a casa por sí mismos sean recogidos por sus padres en coche. En cuanto a lo segundo, esa percepción provoca que se busque volver en compañía de amigos o amigas en vez de hacerlo solo.

*11 - Los resultados del estudio para el Plan Logroño joven anteriormente citado desvelaron que mientras el 51% de las encuestadas manifestaron que les daba miedo andar solas por la noche, solo el 7,6% de los encuestados lo señalaron.*

*Por ejemplo, yo tengo una amiga que vive bastante lejos de donde vivimos el resto y bastante por las afueras de Logroño. Entonces, sus padres siempre vienen en coche y si vemos que cabemos todas, se ofrecen a llevarnos. Y si no, volvemos siempre juntas, así que no pasamos miedo (E7)*

*Sí que suelo salir con un grupo de amigos que hay una chica que vive justo enfrente y siempre me dice “¡Oye!, ¿te vas a volver ya para casa que voy contigo?. No se si es porque no quiere ir sola o por ser chica. Que no suene machista, ¿sabes?. Pero siempre noto como que si me quedo, se queda y si me voy, pues se viene (E14)*

Una última cuestión sobre la que se indagó en este bloque de la entrevista fue conocer si les gustaría desplazarse de otra forma distinta a como lo hacen si de ellos dependiera. Esta pregunta se planteó con el objetivo de conocer si están a gusto con su forma de movilidad actual y, en caso negativo, conocer cómo les gustaría hacerlo. Esto último consideramos que serviría de indicador de sus preferencias a la hora de desplazarse por la ciudad.

Si bien una parte de los entrevistados manifestó estar conforme con sus formas de movilidad en la actualidad, la gran mayoría indicó que le gustaría hacerlo de alguna otra manera. A este respecto la bicicleta fue el medio más citado pero también se señalaron el coche, la moto y el patinete eléctrico. Llama la atención que mientras la bicicleta fue señalada en la mayor parte de los casos por chicas, los medios de transporte a motor fueron nombrados fundamentalmente por chicos.

*Yo así, pues lo veo bien de momento, porque tampoco es que tenga la necesidad de ir a tantos lugares tan lejanos. Muy pocas veces. Pero quizás cuando empiece a ir a la universidad pues ya digo “¡buah!, necesito algo para moverme”. Seguramente una bici o lo que sea pero de momento, de momento a pie yo creo que es la mejor forma. Encima a mí me gusta andar. Es que lo veo bien. Así, conozco los lugares de Logroño y tal. (E4)*

*Yo iría en bici si mi padre me la trajese (del pueblo) pero como no le da la gana, tengo que ir andando (E14)*





*Pues, me gustaría ir en moto porque es, como es, me parece como algo más rápido. Y más, más cómodo. Porque suelo, suelo llegar tarde y suelo apurar mucho las cosas. Entonces, pues yo creo que si fuera en moto, sería como más rápido... (E5)*

No fueron muchos los entrevistados que hicieron referencia a los motivos concretos por los que les gustaría moverse de forma distinta a la que lo hacen. Entre las varias razones que dieron las más mencionadas fueron la rapidez, que es una forma de movilidad que gusta y la comodidad. Cabe destacar que si bien las dos primeras motivaciones se citaron tanto para la bicicleta como para los medios a motor, la última de ellas solo se relacionó con formas de transporte motorizadas.

*En bici, yo creo, porque me encanta*

**Y, ¿por qué te encanta la bicicleta?**

*No se, me ha gustado desde pequeña andar en bici y pues creo que es un método rápido de llegar a los lugares y de forma no contaminante... (E6)*

*A mí me gustaría el coche y dentro de dos años podría cogerlo ya si me saco el carné. Me gustaría.*

**¿Por qué?**

*Me gustan los coches y me hace ilusión también conducir un coche (E12)*

*¡Jolín!, con el patinete eléctrico, que vas todo rápido y encima casi no tienes que hacer nada. Es muy cómodo. Es muy práctico (E8)*

## La movilidad habitual de los jóvenes de 16 a 17 años desde la óptica de los entrevistados

Con el fin de tener una visión más amplia de cómo se desplazan y cómo les gustaría moverse por la ciudad a los jóvenes de 16 y 17 años y no quedarnos únicamente con la limitada imagen transmitida por un pequeño número de entrevistados, preguntamos a estos acerca de cómo suelen desplazarse por la ciudad los jóvenes de su edad con los que tienen relación (amigos/as, compañeros/as, conocidos/as...).

El análisis de las respuestas recogidas nos refleja un modelo de movilidad muy parecido al que, en términos generales, hemos descrito para los entrevistados. De esta forma, la movilidad a pie fue la más señalada. Es más, la mención a la misma fue acompañada en varias respuestas de los conceptos “la mayoría”, “muchísimos”, “sobre todo” que transmiten la impresión que esta forma de desplazamiento está muy extendida.

*Yo creo que las principales van a ser, andando, la mayoría, porque, al fin y al cabo, es, digamos, la más común porque es la que podemos hacer todos... (E10)*

*Creo que normalmente la gente va andando... (E18)*

Junto a esto, autobús y bicicleta también fueron bastante citados. En este caso, y al igual que en las respuestas de los entrevistados, el uso de estos medios de transporte fue habitual que se vinculara a que quienes las usan residen en zonas alejadas o quieren desplazarse a sitios distantes.

*A ver, según dónde quieran ir, pues andando. Suelen ir andando. Pero si es a un sitio más lejano pues en bus (E17)*

*Caminando o, a veces, yendo en bici pero si viven muy lejos van en autobús (E25)*

Otras formas que también se indicaron fueron en coche con sus padres, en monopatín, en patinete o en motocicleta. Todas estas formas de desplazamiento fueron referidas por un reducido número de entrevistados. Junto a ello, muchas de las respuestas apuntaron a que estas formas de movilidad son utilizadas por una minoría de jóvenes. Por estos motivos cabe suponer que, a priori, no son tan habituales o frecuentes como las anteriormente citadas.

*Pues andando. En bici gente, por ejemplo, compañeros de clase que viven lejos del centro educativo, pues en bici y en autobús también. Principalmente. Y luego alguno que les lleva sus padres en coche pero bueno, pero es la minoría. (E9)*

*Casi todos, andando. Y luego pues hay alguno que o bien en bicicleta porque vive lejos y alguno pues que tiene moto y va en moto (E19)*





De igual manera que preguntamos a los jóvenes cómo les gustaría moverse por la ciudad si de ellos dependiera, también se la planteamos para el caso de los jóvenes de su edad con los que tienen relación. Antes de adentrarnos en el análisis de las respuestas quisiéramos hacer un par de aclaraciones respecto de las respuestas recibidas. En primer lugar, queremos reseñar que fueron varios los entrevistados que no respondieron a esta pregunta, debido a que, según argumentaron, desconocían lo que pensaban las personas de su entorno acerca de cómo les gustaría moverse por la ciudad. En segundo lugar, varios de los que sí contestaron realizaron una diferenciación por colectivos, esto es, indicaron cómo les gustaría moverse a unos y cómo les gustaría hacerlo a otros.

**...por lo que puedas escuchar, ¿cómo le gustaría a la gente más o menos de tu edad moverse por la ciudad?**

*Pues la verdad es que no lo sé. (E5)*

*Es como que depende, porque yo creo que no se si va por chicas o por chicos pero les gusta más ir como en bus o así y a los chicos es un poco como el caminar. "¿Para qué vamos a coger el bus si está a la vuelta de la esquina? (E1)*

Centrándonos propiamente en las respuestas, a diferencia de lo que hemos señalado en la movilidad habitual, las respuestas de los entrevistados reflejan un modelo deseado de movilidad un tanto distinto al que ellos habían manifestado para sí mismos. Esto es debido fundamentalmente a que buena parte de ellos indicaron que a los jóvenes de su edad (o al menos a una parte de ellos) les gustaría desplazarse en coche o en moto por Logroño. Los entrevistados indicaron distintos motivos por los que los jóvenes de su edad desean ese tipo de movilidad pero cabe destacar que el más señalado fue la rapidez con la que estos vehículos les permite desplazarse.

*Hay algunos de mi clase que ya están deseando ya pues coger la moto, pues da más independencia, da más autonomía para moverse (E8)*

*Porque les gusta y para algunos porque no tienen otra opción*  
**Y a los que tienen otra opción, ¿cuál sería su opción si pudieran?**

*Yo creo que el coche*

**Y, ¿por qué les atrae el coche?**

*Yo creo que por la rapidez, que llegas más rápido, por comodidad... (E22)*

Dicho esto, hay que señalar que una buena parte de los entrevistados manifestaron que a los jóvenes de su edad (o a algunos de ellos) les agradaría moverse a pie. En relación a estas respuestas es llamativo el hecho de que casi todos los entrevistados que lo señalaron dieran esta respuesta indicando que caminar es algo que gusta a los jóvenes (o a una parte de ellos).

*Pues no me puedo meter en sus cabezas pero yo creo que van bastante a gusto andando. Ellos dicen "No te preocupes, que voy andando". Porque alguna vez mis padres sí que me han llevado en coche a algún sitio y yo les digo "si quieres podemos pasar a recogerte". Me dicen "No te preocupes que voy andando". Así que yo creo que sí se sienten a gusto así" (E6)*

*Pues hay un poco de todo. Yo creo que sí que hay gente que le gusta ir andando a los sitios y les parece cómodo... (E18)*

Por otro lado, a diferencia de lo que los entrevistados señalaron sobre sí mismos, pocos fueron los que contestaron que a los jóvenes de su edad les gustaría moverse por Logroño en bicicleta. Junto a ello, cabe destacar que solo uno de ellos señaló de refilón el autobús como forma de movilidad con la que les gustaría desplazarse por Logroño a los jóvenes de 16 y 17 años (o a una parte de ellos) siendo, como hemos indicado anteriormente, uno de los medios que más habitualmente utilizan para moverse por la ciudad.



El bloque más amplio de la entrevista se correspondió con la valoración que hicieron los jóvenes entrevistados de distintas formas de movilidad que se pueden utilizar para desplazarse por Logroño: a pie, autobús urbano, bicicleta, moto, coche y patinete eléctrico. El objetivo de esta pregunta fue ver los pros y los contras que atribuían a cada uno de ellos en la creencia de que esto serviría para ver su predisposición hacia cada uno de ellos más allá de lo que hubieran manifestado a la hora de hablar de su movilidad o la de los jóvenes de su edad.

La pregunta fue planteada de forma neutra<sup>12</sup> de manera que fuera el entrevistado el que, de forma espontánea, se refiera a aspectos positivos y/o negativos de cada una de las formas de movilidad por las que se les preguntaba. Solo se preguntó de forma directa sobre los aspectos positivos o negativos en el caso de que el entrevistado no hubiera hecho referencia a los mismos en su respuesta a nuestra

### Movilidad a pie

A tenor de las respuestas recibidas se puede afirmar que los entrevistados valoran positivamente la ciudad de Logroño a la hora de moverse andando por ella. Y esto por dos motivos. En primer lugar porque todos los entrevistados hicieron referencia de forma espontánea a aspectos positivos que tiene Logroño para moverse andando por ella y solo mencionaron elementos negativos (y no en todos los casos<sup>13</sup>) después de que se les sugiriera que los señalaran. En segundo lugar porque mientras los aspectos positivos se referían a elementos genéricos de la ciudad (ej: buen estado de las calles, ciudad llana), los negativos aludieron, más bien, a aspectos particulares, esto es, no generalizables al conjunto de la misma (ej: baldosas sueltas, alguna cuesta) o que tienen un carácter transitorio (ej: obras en las calles)

Por lo que respecta a los aspectos positivos para moverse andando por Logroño cabe decir que se citó la cercanía de los sitios, su orografía (llana), sus calles (limpieza, anchura, buen estado), la facilidad para desplazarse (no mucha gente por la calle), la ausencia de contaminación ambiental y el escaso peligro de atropellos. De entre todos ellos, el más señalado fue la cercanía de los sitios por los que se mueven.

En cuanto a los aspectos negativos, los entrevistados aludieron al comportamiento de los conductores (pitidos, falta de respeto a los pasos de cebra), las cuestas que hay en la ciudad, las heces de los perros abandonadas por las calles, el pavimento de algunas calles (baldosas sueltas, incómodas para andar) y las obras en algunas calles.

*Un poco con los coches, ¿sabes?, que, a veces, como que se pasan los pasos de cebra y así. No en general, pocas veces o así... (E1)*

*...alguna cuesta más hacia Valdegastea o hacia Yagüe pues eso sí que dices "¡jolín!", pues cuesta ir hasta allí andando (E3)*

12 - La pregunta que se utilizó habitualmente fue: ¿Qué te parece ..... como forma para moverte por Logroño?

13 - A pesar de preguntárseles de forma explícita, un buen número de entrevistados no supieron señalar ningún aspecto negativo a la hora de moverse andando por Logroño.

**Pero, ¿se te ocurriría alguna cosa negativa de Logroño a la hora de moverte a pie? Si no se te ocurre, no pasa nada, ¡eh!**

*La verdad es que no, no se. (E12)*

*Ahora ya no tanto pero hace unos años recuerdo de ir por el centro de Logroño, por donde el Parlamento o así y tropezarme con los adoquines. Ahora ya está mejor... (E6)*

*Pues algunas, algunas personas que dejan los asuntos de sus mascotas en el suelo. No lo recogen.*

**¿Te ha tocado con una cierta frecuencia encontrarte desperdicios o desechos animales?**

*Las pocas veces que me ha tocado, pues me he enfadado mucho (E13)*

*Igual alguna reforma que están haciendo. Por ejemplo, ahora que me pilla de paso, por ejemplo, la estación de buses que están haciendo y han cortado un par de calles. Pero sin más. Lo demás todo bien. (E27)*

## Autobús urbano

El análisis de las opiniones de los entrevistados acerca del autobús urbano de Logroño nos depara unos resultados bastante parecidos a los obtenidos en la movilidad a pie. Así, la mayoría de los jóvenes indicaron de forma espontánea en primer lugar algún aspecto positivo de este medio de transporte y solo aludieron a algún elemento negativo tras sugerírseles que lo hicieran<sup>14</sup>. Junto a ello, si bien los aspectos positivos que mencionaron del autobús urbano tuvieron un carácter genérico, los negativos se refirieron más bien a circunstancias puntuales o que suceden en pocas ocasiones. Dicho esto, hemos de señalar que en este caso sí hubo entrevistados que hicieron alusión en primer lugar a elementos negativos de medio de transporte público. Algunos de estos se refirieron a aspectos estructurales del servicio de autobús.

Centrándonos en los aspectos positivos, comodidad y precio (barato) fueron los dos más señalados. En menor medida también fueron citadas la frecuencia de los autobuses (alta), la puntualidad (habitual), su limpieza, su seguridad (poca probabilidad de accidentes), la posibilidad de transbordo y una forma de desplazamiento rápida.

*Me parece buen precio y así. Está bien. Es superpoco (E1)*

*...puedes ir rápidamente a un sitio. Te sale más cómodo. Vas sentado. No te cansas tanto. Suelas ir cómodo para ir (E24)*

*Yo creo que (el autobús) está bastante bien. La frecuencia, pues para ser que no es una ciudad grande, está bastante, bastante bien medida. Aunque me parece que los domingos, a lo mejor, pasa demasiado esporádicamente. Pero bueno. Pero también se entiende el porqué. (E9)*



14 - La fórmula habitual que se utilizó para que señalaran un aspecto negativo fue: Y, ¿no se te ocurriría alguna cosa negativa del autobús urbano en Logroño?

Por lo que respecta a los aspectos negativos, hemos de distinguir entre aquellos de carácter más ocasional y aquellos de carácter más genérico. Entre los primeros, el más señalado con gran diferencia, fue que los autobuses van en determinados momentos muy llenos<sup>15</sup>. Incluso un entrevistado llegó a relatar que, en algunas ocasiones, de abarrotado que iba, había tenido que dejar pasar el autobús y esperar al siguiente o ir andando. Otros aspectos negativos de carácter puntual que citaron los entrevistados fueron: la incorrección de los conductores, retrasos o falta de puntualidad en algunos tramos o la suciedad de los mismos.

*La verdad es que siempre hay asientos libres pero cuando es un día festivo, un sábado por la tarde noche o así, está petado y fatal, fatal, fatal. Tienes que estar de pie, ceder el sitio a todo el mundo. Yo, por ejemplo, cedo el sitio a la gente. No me importa, la verdad, pero, pero es un poco incómodo, cuando hay tanta gente estoy como agobiada, me choco con todo el mundo. Pero, en general, bien. (E4)*

*A ver, va bien pero hay veces que son muy bordes los de los autobuses y así, ¿sabes?, pero va bien (E17)*

Por lo que se refiere a los aspectos negativos de carácter más genérico, los entrevistados mencionaron las limitaciones de las líneas actuales (recorridos, frecuencias), la lentitud de los autobuses, el tiempo de espera para realizar trasbordos o al final de los recorridos y su suciedad<sup>16</sup>.

*Que en la parada final que esperan un rato, ¿sabes?. Que llevas ahí esperando, que tienes prisa. Eso, no me mola. A veces tengo que llegar a clase, ¿sabes?, tengo examen a primera hora... ..y he llegado tarde por eso, porque se pone a parar (E21)*

**Y, se te ocurre alguna cosa que sea negativa del autobús?**

*Que en algunos tramos tardan mucho en hacerlos*

**Y, ¿por qué tardan mucho?**

*Por el recorrido (E23)*



## Bicicleta

A diferencia de las dos formas de movilidad precedentes, a la hora de referirse al uso de la bicicleta como forma de desplazamiento por Logroño, fueron más los jóvenes que señalaron de forma espontánea aspectos negativos que positivos sobre la misma. Respecto a los primeros, llama la atención que los entrevistados centraran sus respuestas solo en dos elementos: Los carriles bici y la inseguridad/miedo que genera ir con los coches por la calzada.

*¿Qué te parece Logroño para moverte en bicicleta?  
Ese, yo creo que es un tema más complicado porque los carriles, no hay carriles por todos lados. Hay por algunas zonas (E27)*

*Pues que no hay muchos carriles bici. Porque la gente tiene que o andar por la carretera, que no es muy seguro, o por la acera, pues que están molestando a los peatones. Carriles bici veo pocos, poquísimos... (E28)*

<sup>15</sup> - La mayoría de los entrevistados que hicieron referencia a este hecho indicaron en su respuesta el momento (día y/o hora) o circunstancia en la que los autobuses van llenos.

<sup>16</sup> - Nótese que algunos de los aspectos señalados por algunos entrevistados de forma negativa, habían sido valorados por otros de forma opuesta: limpieza/suciedad, lentitud/rapidez.

Por otro lado, se refirieron al carril bici ya existente mencionando la falta de continuidad de los carriles bici, su estrechez, que dan muchas vueltas para llegar un sitio al que se puede ir en línea recta y que, a veces, es difícil llegar con ellos donde quieres.

*A no ser que salgas un poco a las afueras de Logroño, no hay carril bici continuo, por decirlo así. Porque hay tramos que están muy bien pero luego llega un momento que dices: Y, ¿ahora qué hago?. No hay más carril bici. No puedo seguir". (E6)*

*...Y hay que dar unas vueltas muy grandes si quieres ir por el carril bici para ir a algún sitio que hay una línea recta sin carril bici (E16)*

En cuanto a la inseguridad/miedo a ir con los coches cabe decir que, si bien algunos de los entrevistados los señalaron en base a potenciales situaciones en las que podían verse involucrados, otros los indicaron en base a experiencias propias o de personas muy cercanas a ellos. Llama la atención el hecho de que incluso un entrevistado manifestara que a causa de esa inseguridad no usaba en muchas ocasiones la bicicleta.

*En cuanto no hay carril bici estás entre coger la acera y coger la carretera... ..Entonces, cuando coges la carretera, también es un poco peligroso para ti, porque no sabes si te va a dar un coche a la hora de entrar en una rotonda y todo eso (E4)*

*¿Tú cuando ibas en bici tuviste alguna mala experiencia? Una vez me tocó un coche pero... Estaba viendo, mirando para atrás el conductor. Y justamente yo paso y tiene que frenar. Pues me dio. (E24)*

*No hay mucho carril bici y por la carretera pues, a veces, da un poco de palo porque, porque no es demasiado seguro. No se, me parece. Y por la acera pues no se puede. Y pues muchas veces pues no uso la bici por esa misma razón (E9)*

Un aspecto que salió a relucir en bastantes entrevistas a la hora de hablar de los aspectos negativos de moverse en bicicleta por Logroño fue la diferencia que establecieron entre el centro de la ciudad y las afueras. En concreto, todos los entrevistados que hicieron esta diferenciación coincidieron en señalar las mayores dificultades que existen para circular en bicicleta por el centro de la ciudad fundamentalmente por la ausencia de carriles bici.

*Por las zonas así donde más podía circular la bicicleta, por ejemplo, por el centro no hay prácticamente carril-bici... (E7)*

*Quitando la zona del Ebro y la zona que hay por Pradoviejo o por ahí, no hay más carriles-bici, digamos. Me faltaría, yo por poner un, por meter un, por meter así el dedo, es un carril-bici pues por aquí por el centro o por algún lado así que te permita ir que no sea solo por el Parque del Ebro y la zona de Pradoviejo. (E10)*

Las contestaciones que se refirieron a los elementos positivos a la hora de desplazarse en bicicleta por Logroño tuvieron un carácter más heterogéneo que los negativos. Así, los entrevistados citaron aspectos tan diversos como la orografía y el tamaño de la ciudad, los beneficios personales y medioambientales de moverse en bici, la rapidez y comodidad de este medio de locomoción o que la presencia de bicicletas mejora la imagen de la ciudad.

*¡Hombre!, pues es todo, o sea, recto. No hay muchas cuestas. Depende por donde vayas pero no suele haber muchas cuestas... (E7)*

*Ya de por sí la bici es una forma de hacer ejercicio y el ejercicio siempre es bueno (E5)*

*A mí la bici me parece un medio de transporte muy bueno, porque vas bastante más rápido y no contaminas (E28)*





Mención aparte merecen las respuestas que hablaron positivamente de la movilidad en bicicleta por la calzada, esto es, junto a los coches, ya que, como hemos señalado anteriormente, este hecho fue citado como fuente de inseguridad o miedo por otros entrevistados. A tenor de las contestaciones recibidas cabe deducir que la experiencia personal parece ser una variable clave a la hora de hablar positiva o negativamente de la convivencia de las bicicletas con los coches, dado que todos los entrevistados que hablaron bien de la misma, lo hicieron en base a sus vivencias personales.

*...por la ciudad y así yo creo que es bastante seguro porque respetan tu espacio y, yo que se, si te van a pasar y tienen dos carriles, en vez de moverse solo un poquito para pasarte, se pasan directamente al otro carril y te pasan. Yo creo que es bastante seguro (E10)*

*Insegura no, porque no me ha pasado nada. Es como que cuando vas en bici por la carretera, el coche que tienes detrás sabe que eres una bici y pues nunca me ha pasado nada (E13)*

Un último aspecto al que quisiéramos hacer referencia en este apartado sobre la movilidad en bicicleta por Logroño tiene que ver con las reflexiones que hicieron algunos de los entrevistados acerca de por dónde circular cuando no hay un carril bici. En concreto, el dilema se planteó entre ir por la acera aún a costa de molestar a los peatones o circular por la calzada junto a los coches a pesar de las molestias que las bicicletas les pueden ocasionar a estos o la inseguridad/miedo que los coches generan en los ciclistas. Eso sí, ante esta disyuntiva algunos jóvenes manifestaron su disconformidad con el hecho de circular por la acera.

*Los carriles bici no están como por toda la ciudad... ..Entonces como que no se yo si ir por el mismo donde van los coches o si tengo que ir por dónde van los peatones. Si voy por donde los coches, igual los incomodo a ellos y no les dejo avanzar rápido o lo que sea. Y si voy por donde los peatones, pues también los voy a incomodar (E1)*

*Yo creo que con los coches (las bicicletas) sí que pueden convivir. Con lo que pueden convivir es con las personas. No puedes ir, yo no soy partidario de ir con la bici por las aceras molestando a la gente. No, no, no me gusta (E13)*

## Patinete eléctrico

A pesar de su carácter novedoso nos decidimos por preguntar en las entrevistas por este medio de locomoción dada la fuerza con la que ha irrumpido en las ciudades españolas en muy poco tiempo<sup>17</sup>.

La práctica totalidad de las respuestas que se refirieron a los aspectos negativos de la movilidad en patinete giraron en torno al carácter peligroso que puede tener el mismo (principalmente por la velocidad que alcanzan) tanto para quien lo conducen pero sobre todo para los peatones que circulan por las aceras.

*Bueno, algunos pueden ser peligrosos porque van muy rápido y te caes (E24)*

*Sí que me parece un poco más peligroso porque, claro, te confías, vas acelerado y sí que te puedes llevar a alguien por delante... (E3)*

<sup>17</sup> - De hecho, todos los entrevistados manifestaron conocer este medio de transporte y haber visto alguno circulando por Logroño. Eso sí, hubo entrevistados que manifestaron no tener aún una opinión sobre el mismo.

Al respecto de su circulación por las aceras, algunos de los entrevistados plantearon el problema de indefinición que existe acerca de la circulación con monopatines eléctricos. En relación a esto, y dado el peligro con el que, tal y como acabamos de señalar, son percibidos, se sugirió que fueran con las bicicletas o que incluso se crease un carril específico para los monopatines.

*...Es como que no hay un sitio habilitado para ese monopatín que va a llevar más velocidad que la gente y se pueden llevar a alguien por delante. Y no hay tampoco un carril para el monopatín....Vamos que podrían habilitar un carril para bicis, monopatines y esas cosas que así no se llevan a gente, ni los coches se los llevan a los del monopatín (E28)*

*No se, en plan, hay gente que va con el patín y no mira para adelante o algo y yo creo que eso es más como un peligro. Pero no se. O en plan que hagan como un carril de bici, como el carril bici, para que también puedan ir los patinetes en vez de que vayan por la acera (E27)*

Junto a ello, un par de entrevistados comentaron que consideran a los patinetes eléctricos innecesarios, ya que existen otras formas de movilidad que pueden suplirlos y otro par de entrevistados vincularon el uso del monopatín con cierta vagancia o como forma de no hacer ejercicio.

*Lo veo un poco innecesario, la verdad, porque teniendo bicis y pudiendo ir andando, pues el patinete me parece un medio de transporte un poco innecesario (E6)*

**¿Qué te parece el patinete eléctrico para moverte por Logroño?**

*Un poco chorrada, la verdad*

**¿En qué sentido?, o ¿por qué te parece una chorrada?**

*...si ya éramos suficientemente vagos, encima ya patinete eléctrico. No se, no lo veo..., bueno sí le veo futuro porque la gente cuantas más comodidades... (E14)*

Un carácter más heterogéneo tuvieron las respuestas que se refirieron a los aspectos positivos del monopatín eléctrico. Así, los entrevistados aludieron a las características del mismo (pequeño, rápido, cómodo), a su buena adecuación para una ciudad como Logroño, a sus efectos medioambientales (menor contaminación) y a su precio (barato). De entre todas ellas las más señaladas fueron las que indicaron la rapidez de los monopatines eléctricos y la menor contaminación que estos generan.

*No está mal como medio de transporte. Un poco más rápido que una bicicleta o un patinete normal y tampoco sin tener que ir por la carretera o así (E9)*



*Es una buena opción*

**¿En qué sentido?, o ¿por qué?**

*Porque, a ver, no contamina. Mejor que los coches (E22)*

Junto a los aspectos positivos, varios de los entrevistados indicaron el peligro que pueden suponer los monopatines eléctricos o apelaron a la precaución y responsabilidad de quienes los conducen<sup>18</sup>.

### **Y, ¿por qué está bien este medio de transporte?**

*Porque también puedes ir muy rápido a los sitios pero tienes que andar con mucho cuidado también. (E17)*

*No me parece una mala forma porque es rápida y tampoco, es cómoda al final pero hay que tener cuidado y precaución por donde se circula con él porque por las aceras puede ser peligroso para los peatones.*

### **¿Por qué motivo?**

*Pues porque los puede arrollar y causar un accidente (E20)*



## **Moto/Motocicleta**

La mayoría de las respuestas espontáneas de los entrevistados a la hora de valorar la moto como medio para desplazarse por Logroño aludieron a aspectos positivos que presenta este medio de transporte. El más citado de todos (con gran diferencia) fue la rapidez con la que permite llegar a los sitios a los que te dirijas. En menor medida se mencionó su facilidad de aparcamiento, bien porque existen bastantes estacionamientos para motos, bien porque se pueden aparcar donde se quiera. El tercer elemento positivo más señalado fue su movilidad /maniobrabilidad, que le permite avanzar, por ejemplo, en un atasco por el lado derecho de la calzada. Los otros dos aspectos positivos que se citaron de la moto fueron su seguridad y su facilidad de uso.

*...para la gente que le gusta sí que me parece un medio de transporte que está bien.*

*¿En qué sentido?, ¿por qué está bien?*

*Porque también llegas mucho más rápido a los sitios, ni tienen que coger el autobús ni nada de eso (E17)*

*Pues al ser un vehículo bastante pequeño se puede meter por muchos sitios y es muy fácil de aparcar (E29)*

*El pro que encuentro en la moto es que al haber un atasco te puedes meter por los huecos, por cualquier lado para librarte de eso y llegas antes a los sitios... (E4)*

Ahora bien, es destacable que, a pesar de estar hablando de aspectos positivos, en el discurso de varios entrevistados aparecieron distinto tipo de referencias a los peligros que tiene este medio de locomoción. Así, señalaron la posibilidad de verse involucrados en accidentes, los riesgos que implica su uso o su fragilidad en relación a los coches con los que circula por la calzada.

*...ocupas muy poco sitio cuando aparcas y puedes hacer lo mismo con un coche y a parte, a pesar de que eres más frágil, digamos, puedes hacer más cosas (E10)*

*Veo que hay bastantes sitios, hay espacios reservados para el parking de motos. Y sí que me parece, a ver, que, como la bici, tienes que tener tu precaución porque vas en un vehículo más pequeño por una carretera igual de grande con todo coches que van a pasar a tu alrededor. (E16)*

Por otro lado, fueron muy pocas las respuestas recogidas entre los entrevistados acerca de los aspectos negativos de la movilidad en moto. En coincidencia con lo que acabamos de señalar, estas apuntaron principalmente a los peligros que implica el uso de este medio de locomoción.

*¿Inconvenientes (de la moto)? Accidentes en las circunvalaciones alguno siempre hay. Y a lo mejor algún loco viene con el coche y, pues lo que pase puede pasar... (E6)*

<sup>18</sup> - Nótese que tanto entre las contestaciones referidas a los elementos positivos como a los negativos de la movilidad con monopatín eléctrico se hacen menciones de carácter similar al peligro que estos pueden suponer o a la responsabilidad de quienes los conducen. Este hecho puede ser indicativo de que estas percepciones están extendidas.

## Coche



Al igual que en el caso de la moto, fueron más los entrevistados que comenzaron sus contestaciones refiriéndose a aspectos positivos de la movilidad en coche que a los negativos. De entre los positivos el más citado con diferencia por los entrevistados fue el referido a la buena circulación en coche que hay por Logroño bien porque no hay mucho tráfico, bien porque no hay atascos. Ahora bien, buena parte de estos entrevistados matizaron su afirmación señalando que a determinadas horas o en algunas calles el tráfico es más denso o que, aunque no muchos, algún atasco hay.

*Pues (el coche) me parece bastante cómodo porque en Logroño tampoco es que se diga que hay un gran tráfico. Entonces, yo creo que para cogerlo tampoco tienes ningún problema (E3)*

*Pues yo creo que bastante bien. No hay demasiadas aglomeraciones y así. Salvo en alguna calle que es un poco ruidosa. Por ejemplo, Vara del Rey o la Gran Vía. Pero es porque hay mucho tránsito. Por lo demás, bastante bien. (E9)*

*No se, yo creo que tampoco hay muchos habitantes en Logroño, entonces está bien. Nunca he vivido ningún atasco ni... No se, yo creo que está bien comparado con otras ciudades que son más grandes aquí en Logroño yo no te tenido ninguna mala experiencia (E18)*

También se mencionaron como aspectos positivos, la comodidad de su uso y su rapidez para ir a los sitios a los que se quiere ir. En menor medida que estos elementos, los entrevistados citaron también al estado de las calles, la orografía de Logroño (llana), la señalización de las calles y la regulación que se realiza del tráfico.

*Pues (el coche) me parece bastante cómodo, porque en Logroño tampoco es que se diga que hay un gran tráfico, entonces yo creo que para cogerlo no tienes ningún problema (E3)*

*(El coche) Yo lo veo bien. Yo, o sea, los recorridos que hago en coche suelo tardar bastante poco. Igual es por el horario pero no se... (E9)*

Junto a lo anterior, cabe destacar que dos entrevistados valoraron la utilidad del coche en Logroño en función de la distancia a recorrer. Así, indicaron que el coche es innecesario para la realización de recorridos cortos pero sí que es útil para hacer otros más largos.

*Bueno, a ver, depende de las distancias. Si las distancias son cortas pues no utilices el coche. Es una tontería usar el coche. Pero si son más largas pues utiliza el coche o la moto (E21)*

Por lo que respecta a los aspectos negativos, las respuestas de los entrevistados aludieron a aspectos muy diversos. Entre otros, se refirieron a la siniestralidad de los coches (accidentes y atropellos), a la contaminación que generan, a los problemas a la hora de aparcar o a la mala conducción de los automovilistas.

*Pero la verdad es que, a veces, hay problemas porque como últimamente hay muchos atropellos y tal y en las rotondas tienes que estar más seguro. Y en Logroño hay bastantes, muchas rotondas (E4)*

*Pues yo pensaba que (Logroño) estaba bien para moverse en coche pero, claro, siempre conduce mi padre. Ahora, hablando con amigos así que tienen ya 18 años y se están sacando el carné "¡Buah!, en Logroño conducen fatal"... (E14)*

*...Que muchas veces venimos en autobús por miedo a no encontrar sitio en coche. Entonces me parece eso un poco... Por una parte me parece que es bueno porque así contaminamos menos pero, por otra parte, me parece que es malo porque si tienes el coche es para usarlo, no para tener miedo a no poder aparcar (E28)*

Todas las entrevistas se terminaron preguntando a los entrevistados cómo consideran que deberían moverse los jóvenes de su edad por la ciudad de Logroño y los motivos por los que, en su opinión, debieran hacerlo de esa manera. El objetivo con el que se planteó esta pregunta no fue tanto conocer la forma como el motivo, dado que entendíamos que este representaría su orientación ideal a la hora de desplazarse por la ciudad. La razón para orientar la pregunta al conjunto de los jóvenes y no planteárselo directamente a ellos fue intentar evitar la “deseabilidad social” en su respuesta, esto es, que no respondieran lo que piensan sino lo que entienden que tienen que contestar.

Centrándonos en las respuestas recibidas, cuatro fueron las formas de movilidad que los entrevistados indicaron que deberían utilizar en Logroño los jóvenes de su edad: a pie, bicicleta, autobús y patín/patinete. Si bien la más señalada de todas con gran diferencia fue a pie, llama la atención que se hiciera mención al monopatín/patinete, dado que este tipo de vehículos habían aparecido de manera marginal a los largo de las entrevistas, por ejemplo, a la hora de hablar de cómo se mueven por la ciudad.

En cuanto a los motivos concretos, en todos los casos se señalaron un variado tipo de causas por las que, según los entrevistados, los jóvenes deberían desplazarse de una forma determinada. Comenzando por la movilidad a pie, cabe destacar que el motivo claramente más aludido fue el carácter saludable que tiene andar. En menor medida, se justificó que los jóvenes caminaran debido a las escasas distancias que tiene Logroño, su carácter práctico o a que es una forma de desplazamiento ecológica.

*...Hay que hacer deporte. Quieras o no andar es un deporte. Y además pues puedes no ponerte en forma pero me parece más saludable que estar 20 minutos sentado en un autobús, si ya estás 6 horas al día sentado en el instituto. (E9)*

*Creo que andando y en transporte público. Ya está. A cualquier sitio que quieras ir puedes llegar tanto andando como en bus (E19)*

*Yo creo que andando, porque ya que haces ejercicio, aunque tardes un poco más en llegar a los sitios pues sales un poco antes de casa. Haces ejercicio, no contaminas y, pues eso, puedes ir con otra persona andando y hablando y mirando las cosas (E17)*





Respecto a la movilidad en bicicleta, de los ocho motivos que fueron señalados por los jóvenes, los dos más citados fueron la rapidez de este medio de transporte y su carácter saludable.

*...pero yo recomendaría bicicleta, vaya. Es un transporte así, es más rápido que ir andando y tal y después como hay muchas zonas así donde puedes ir, puedes ir sin problema. Yo creo que la bicicleta sería lo mejor (E29)*

*...Yo que soy bastante vago hasta la estación de autobuses tampoco me cuesta mucho. Andando o en bici, hago un pelín de ejercicio (E21)*

Por lo que se refiere al autobús, no hubo ningún motivo que destacara especialmente sobre los demás. Los dos más señalados, eso sí, fueron el carácter seguro y económico de medio de locomoción.

*A ver, yo por las tardes andando porque aún está la luz del día. Y luego ya por las noches, como no me confío mucho, pues preferiría que fueran en autobús para que no les pasara nada y eso (E26)*

*A ver, o andando o en bus, porque el bus tampoco es que sea muy caro y se lleva más gente que en otro medio (E12)*

Por último, el patinete<sup>19</sup> /monopatín<sup>20</sup> fue aludido únicamente por tres entrevistados. Dos de ellos coincidieron en señalar el carácter saludable de los mismos.

*...tampoco vamos a tener realizar, así normalmente, desplazamientos muy largos que impliquen tener moto, tener una bici eléctrica o alguna cosa de estas y va a ser siempre más saludable pues ir andando o en patinete (E12)*

19 - De las respuestas recibidas se deduce que los entrevistados se refirieron al patín de pie y no al eléctrico.

20 - A pesar de que igual no sea tan común hoy en día hemos preferido utilizar el término puramente castellano antes que los anglicismos skate o skateboard.

---

# **2ª PARTE**

# **LA MOVILIDAD DE**

# **LOS JÓVENES DE**

# **18 a 35 AÑOS**

# **POR LOGROÑO**





## RESULTADOS

Los datos obtenidos nos muestran que los jóvenes encuestados se mueven principalmente a pie o en coche/moto, en menor medida lo hacen utilizando transporte urbano y de forma muy reducida se desplazan en bicicleta y en monopatín/patinete<sup>22</sup>.

Frecuencia con la que los jóvenes encuestados utilizan distintas las formas de movilidad para desplazarse por la ciudad					
	A pie	Monopatín/ patinete	Autobús Urbano	Coche/ Moto	Bicicleta
Siempre	17,6%	0,9%	7,7%	19,1%	4,5%
Casi siempre	36,3%	2,6%	15,9%	27,5%	6,2%
A menudo	26,0%	6,2%	28,8%	22,3%	13,7%
Pocas veces	15,5%	8,2%	24,9%	16,7%	17,6%
Nunca	4,3%	80,7%	21,5%	13,7%	57,1%
N.C.	0,4%	1,5%	1,3%	0,6%	0,9%



Junto a lo anterior, de estos resultados globales cabe destacar tres aspectos referidos al autobús urbano, la bicicleta y el monopatín/patinete. Por lo que se refiere al autobús urbano, si bien, como hemos señalado, no son muchos los jóvenes encuestados que lo utilizan muy habitualmente para moverse por la ciudad (23,6%), tampoco son muchos los que no lo usan nunca (21,5%). Esto deja a este medio de transporte con una frecuencia de uso intermedia u ocasional.

En cuanto a la bicicleta, aunque su uso muy frecuente está muy poco extendido, 3 de cada 10 jóvenes encuestados la usan con cierta asiduidad. Esto hace que más que calificarla como una forma de movilidad minoritaria habría que referirse a ella como un vehículo de uso más bien secundario entre aquellos que hacen uso de él.

Por último, el carácter marginal del monopatín/patinete como medio de transporte queda de manifiesto en el hecho de que supera el 80% la proporción de jóvenes encuestados que no utiliza nunca este tipo de vehículos para desplazarse por la ciudad.

El análisis de estos resultados en función de distintas variables sociodemográficas nos revela la edad como un factor muy relevante a la hora de poner de relieve diferencias en la forma en cómo se mueven los jóvenes encuestados por la ciudad.

<sup>22</sup> - Las referencias que hagamos en este apartado al patinete incluyen tanto el tradicional, esto es, el que funciona por tracción humana como el eléctrico, ya que en la encuesta se agruparon ambos tipos de patinete dentro de una misma categoría debido a la escasa utilización que se les presumía.



<b>% de jóvenes que se desplaza siempre o casi siempre por Logroño, usando las siguientes formas de movilidad</b>				
	18-24 años	25-29 años	30-35 años	Total
A pie	65,9%	56,3%	39,8%	53,9%
Autobús urbano	35,8%	23,7%	11,4%	23,6%
Coche/Moto	28,5%	54,2%	61,4%	46,6%
Bicicleta	16,4%	5,0%	9,0%	10,7%

Así, tal y como se observa en la anterior tabla, a más edad menor es el porcentaje de jóvenes encuestados que se mueven siempre o casi siempre a pie y en autobús urbano. Por el contrario, según se incrementa la edad, crece el porcentaje de los que se mueven con mucha frecuencia en vehículo privado a motor. Junto a lo anterior, los jóvenes de 18 a 24 años destacan por desplazarse en mayor medida que el total siempre o casi siempre en bicicleta, mientras que los de 25 a 29 años se distinguen justamente por lo contrario.

La otra variable que refleja diferencias significativas entre los jóvenes encuestados es el nivel de estudios alcanzado. En concreto, esta variable muestra que a mayor nivel de estudios, mayor es la proporción de jóvenes que utiliza estos medios de transporte siempre o casi siempre para moverse



# CONCLUSIONES

**A** tenor de la información recogida en las entrevistas, la movilidad de los jóvenes-adolescentes de 16 y 17 años por la ciudad de Logroño sigue el siguiente patrón: los desplazamientos a sitios cercanos se realizan a pie y para los sitios que consideran distantes se recurre a medios de transporte como el autobús y la bicicleta. Dicho esto, aunque una parte de los jóvenes se muestra a gusto con este modelo de movilidad, la información obtenida indica que otra parte querría desplazarse por la ciudad de forma distinta a como lo hacen en la actualidad. En este sentido, se detectó la aspiración del uso del coche, de la moto o de la bicicleta para moverse por la ciudad. Si bien en el caso del coche y de la moto la no utilización de los mismos está vinculado a la no posesión del permiso de conducción de estos vehículos, en el caso de la bicicleta esto está más bien relacionado a las dificultades que se perciben para moverse por la ciudad utilizando este vehículo: la inseguridad/miedo a los coches y las deficiencias que se considera que tiene la red de carriles-bici en esta ciudad.

En cuanto a la opinión de los entrevistados sobre las distintas formas de movilidad por la ciudad de Logroño cabe señalar que cuatro de ellas fueron valoradas más bien en términos positivos (a pie, autobús, moto y coche) y dos de ellas (bicicleta y patinete eléctrico) más bien en términos negativos. Mientras en el caso de la bicicleta esta valoración negativa tiene que ver con los elementos ya señalados (deficiencias en los carriles bici y peligros percibidos a la hora de circular por la calzada), en el caso del patinete eléctrico esta tiene que ver con la peligrosidad que se considera que tiene este medio de locomoción tanto para quien lo conduce como para los peatones.

Por lo que se refiere a la existencia de una conciencia de sostenibilidad en el campo de la movilidad entre los jóvenes-adolescentes cabe decir que la información recogida en las entrevistas muestra que, si bien la sostenibilidad se encuentra presente a la hora de valorar aspectos vinculados con la movilidad urbana, no ocupa un lugar central, ya que no aparece de forma sistemática y reiterada en el discurso de los entrevistados sino de forma discontinua y más bien minoritaria en el mismo. Así, aunque sí fue mencionada, la sostenibilidad no fue citada de manera relevante a la hora de justificar la elección de una forma de movilidad u otra ni tampoco, a la hora de valorar positiva o negativamente las distintas formas de moverse por la ciudad. Por el contrario, sí que parece que los jóvenes tienen interiorizado el carácter más o menos saludable de las distintas formas de movilidad. Sirva como ejemplo que, a la hora de justificar cómo debieran moverse los jóvenes de 16 y 17 años por la ciudad, este argumento fue el más utilizado o uno de los más empleados para defender los desplazamientos a pie, en bicicleta o en patinete no eléctrico.



Por último, aunque era un aspecto colateral en este estudio no podemos dejar de referirnos a las opiniones sobre la seguridad de las calles de Logroño las noches de los fines de semana. De las distintas valoraciones que se hicieron por parte de los entrevistados se desprende que la definición de Logroño como ciudad segura o insegura está vinculada a las experiencias de los entrevistados. Ahora bien, de las diferencias en el discurso entre chicos y chicas (uso de la palabra miedo por parte de estas) cabe deducir un mayor grado de percepción de inseguridad entre estas últimas. Junto a ello, se observa que la sensación de seguridad está vinculada a la presencia de personas y a la iluminación de las calles y que (esto es lo relevante para este estudio) la sensación de inseguridad sí que condiciona la movilidad de los jóvenes, ya que provoca que sean recogidos por sus padres o que vuelvan a casa en grupo.

Respecto a los resultados de la encuesta, estos reflejan que los jóvenes de 18 a 35 años se mueven principalmente por Logroño a pie o en coche/moto. Ahora bien, el análisis de los datos por edad refleja una movilidad muy distinta entre los jóvenes de 18 a 24 años y los de 30 a 35. Entre los primeros dominan los desplazamientos a pie, mientras que los segundos se mueven principalmente en coche o moto. Junto a ello, se observa que la bicicleta y, sobre todo, el autobús son formas de desplazamiento mucho más utilizadas entre los jóvenes de 18 a 24 años que entre los de 30 a 35. El hecho de que estas diferencias tengan un carácter estadísticamente significativo y se detecte, en general, una evolución en el uso de las mencionadas formas de movilidad de más a menos o de menos a más con el transcurso de la edad nos indica que en el rango de las edades analizadas se produce una transición en las formas de movilidad. En los términos en los que se plantea este estudio esta transición implicaría una pérdida de relevancia a la hora de desplazarse por Logroño de formas de movilidad sostenible y el aumento de formas no sostenibles.



Dado que, en base a sus objetivos<sup>23</sup>, en la encuesta no se profundizó lógicamente en las formas de movilidad de los jóvenes de 18 a 35 años, nos es imposible señalar las causas que provocan esta transición. Ahora bien, los resultados del estudio cualitativo pueden servirnos para darnos una serie de pistas del porqué se produce este cambio en las formas de desplazamiento. Las entrevistas muestran que ya con 16 y 17 años existe una atracción por los vehículos a motor (coche y moto) e interés por disponer de ellos debido, entre otros motivos, a que estos medios de transporte gustan, a la rapidez con que permiten desplazarse y a la independencia que dan. Junto a esto, el hecho de que la movilidad por Logroño, tanto en coche como en moto, sea percibida más en términos positivos que negativos hace que esos alicientes al uso de estos medios de transporte no encuentre cortapisas y pueda ponerse en práctica una vez que los jóvenes dispongan ya del permiso para su conducción y tengan la posibilidad de usarlos.



*23 -Recuérdese que el cuestionario se diseñó de cara a la realización de un plan de juventud, por lo que este debía abordar un amplio repertorio de temas. Esto hizo que solo se profundizara en los ámbitos que se consideraron más relevantes, ya que de haberlo hecho en todos la encuesta resultante hubiera sido muy difícil de implementar.*



# Ayuntamiento de Logroño

UNIDAD DE JUVENTUD

