



6ª Reunión de consorcio del proyecto Decarbomile en Logroño

Del 15 al 17 de octubre de 2025

El proyecto europeo Decarbomile en el que participa el Ayuntamiento de Logroño, celebró la **6ª reunión del consorcio del 15 al 17 de octubre en Logroño**.



Los concejales de Promoción de la Ciudad, Miguel Sainz García, y de Movilidad, Ángel Andrés Royo, dieron la bienvenida a los participantes durante la primera jornada en el espacio Lagares.

Esta reunión en Logroño tuvo lugar en el tercero de los cuatro años de duración del proyecto y, en ella, los socios del proyecto, a través de más de cuarenta representantes, pusieron en común los progresos realizados hasta la fecha por cada una de las ciudades participantes y visitaron las ubicaciones de los pilotos de Logroño.

Además de los socios del proyecto, la reunión contó con la presencia y colaboración de la **Cátedra de Comercio de la Universidad de La Rioja** celebrando la sesión del día 16 en las instalaciones de la Universidad donde la Cátedra presentó los resultados de su nuevo estudio “Avanzando hacia la compra sostenible: importancia, conciencia ecológica, canales de compra y propuestas para el comercio físico” realizado en el marco del Observatorio del Comercio de Logroño.



También asistieron las ciudades de Valladolid y Barcelona, miembros de los proyectos europeos **GREEN-LOG** y **URBANE**, para presentar sus progresos.

Decarbomile, GREEN-LOG y URBANE son proyectos cofinanciados por el **programa Horizonte Europa de la Unión Europea**, programa marco de Investigación e Innovación que constituye la principal iniciativa europea para el fomento de la I+D+i.

Los tres forman un clúster centrado en la adopción y la ampliación de soluciones innovadoras, seguras y sostenibles para la entrega de última milla. El objetivo es facilitar el aprendizaje y el intercambio de lecciones a nivel europeo, en particular, a través de la Iniciativa CIVITAS.

Decarbomile se articula a través de un consorcio formado por 31 socios. Junto con las ciudades de Nantes, Hamburgo y Estambul, Logroño es uno de los “Living labs” o laboratorios vivos del proyecto. También participan otras cuatro ciudades “satélite” o secundarias (Getafe, Tallin, Gante y Sarajevo).

El objetivo general de desarrollar e implementar soluciones innovadoras para descarbonizar la distribución urbana de mercancías se articula en cada una de estas ciudades en función de sus contextos particulares y necesidades específicas.

En cuanto a Logroño, se pretenden testear **tres pruebas piloto**. Así, el **microhub** intermodal para el reparto de mercancías ubicado al lado del parking Revellín, con disponibilidad de una bicicleta eléctrica de carga para uso profesional y espacio para aparcamiento de cargobicis, ya se encuentra operativo a través de la **app PVerde**, sin coste. DHL en el mes de julio realizó una prueba de uso de ambos equipamientos.

Igualmente, en el mercado de San Blas se contempla la recogida de datos a través de un servicio de **almacenamiento y reparto con bicicleta de carga** que consolide las entregas de los **puestos del mercado y de comercios locales**.

En 2025 también se prevé que inicie la tercera de las pruebas piloto de Logroño consistente en la instalación de **taquillas inteligentes** en diferentes zonas comerciales de la ciudad con la doble función de facilitar las entregas del comercio local a sus clientes y turistas fuera del horario laboral, así como para que estos puedan guardar las compras realizadas, favoreciendo una jornada de compras combinada con el ocio y la restauración.



Miembros del consorcio visitando el microhub intermodal de reparto y la bicicleta de carga municipal.