



TERCER EJERCICIO

OPOSICIÓN DE UNA PLAZA DE TÉCNICO DE GRADO MEDIO (Administración Especial)

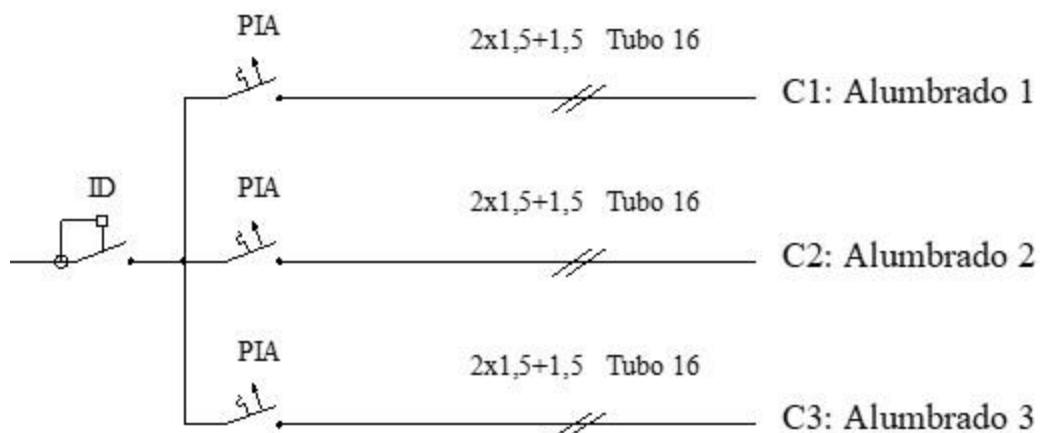
SUPUESTO 1.

El Ayuntamiento de Logroño planifica la ejecución de una nueva biblioteca. La misma contara con un aforo de 320 personas. Respecto a la instalación eléctrica a realizar responde y justifica las siguientes cuestiones:

A) ¿Qué requisitos debe cumplir, respecto al alumbrado y suministro de seguridad, según la ITC-BT 28 del REBT? ¿Qué soluciones plantearías para cumplir estos requisitos?

B) En el caso de que se decidiese optar para el suministro complementario por la instalación de un medio de producción propio, concretamente, un grupo electrógeno diésel, que se conecte automáticamente cuando falle el suministro normal. Teniendo en cuenta que la potencia instalada en la biblioteca es de 200 kW, con un factor de potencia 0.9; Indica que características de tensión y potencia debe tener dicho grupo y cuando debe entrar en funcionamiento.

C) En relación con las líneas de alumbrado del establecimiento. ¿Sería correcta la siguiente agrupación de líneas de alumbrado bajo un solo diferencial en un local de pública concurrencia, si todas las lámparas se han distribuido entre estos 3 circuitos de forma equitativa? Justifica la respuesta.



D) En relación con la instalación eléctrica en los locales de pública concurrencia, indica que documentación se precisa para la tramitación de su puesta en servicio y donde se tramita y cuál es el régimen de inspecciones que llevan asociadas.



SUPUESTO 2.

Indicar y explicar brevemente las labores anuales de mantenimiento de una zona verde pública formada por pradera cespitosa; arbolado joven, maduro y singular; parterre de arbustos y flor de temporada.

SUPUESTO 3.

Teniendo en cuenta que se va a redactar un proyecto de reurbanización de una calle de Logroño para sustituir las infraestructuras obsoletas y cumplir criterios de accesibilidad. El nuevo diseño contará con aceras a distintos niveles de cazada, banda de aparcamiento en línea, calzadas con doble carril de circulación y parada de autobús.

Responda a las siguientes preguntas teniendo en consideración lo establecido en diferentes manuales y guías de redacción de proyectos así como en la Ordenanza Municipal de Accesibilidad Universal de la ciudad de Logroño:

- Redacte un listado de los documentos que compondrán este proyecto técnico, además concrete la normativa vigente que regula el contenido de los posibles documentos-anejos obligatorios.
- Indique y enumere las infraestructuras que deben ser proyectadas, estudiadas y detalladas en un proyecto de urbanización, considerando las dotaciones y servicios urbanos habituales que garantizan la funcionalidad y viabilidad del ámbito urbanizado
- ¿Qué anchura mínima libre de paso, altura mínima libre de paso, pendiente longitudinal máxima y pendiente transversal máxima deben tener las aceras para poder ser consideradas itinerarios peatonales accesibles?
- Un edificio de esa calle cuenta con escaleras y rampas, defina las características del pavimento para señalizar dichas escaleras y rampas. Haga un pequeño croquis a mano alzada de las dimensiones de las características del pavimento.
- Una línea de autobús urbano tiene una parada en esa calle. Define las características del pavimento para señalizar dicha parada. Haz un pequeño croquis a mano alzada de su disposición.

SUPUESTO 4.

- Describe brevemente las distintas actuaciones de gestión de un Contrato de obras, desde el encargo de proyecto hasta la puesta en servicio del objeto del proyecto.

SUPUESTO 5.

- Dado una parte del sector de los Lirios y atendiendo a las diferentes viviendas, espacios verdes, y resto de sistemas generales que se grafian en la imagen adjunta, se plantea la necesidad de llevar a cabo el diseño y dimensionamiento de los sistemas de alcantarillado para evacuar las aguas del espacio indicado a la EDAR.
- Se pide que se explique brevemente cómo dimensionar las infraestructuras, que datos se precisan, que ecuaciones físicas son necesarias conocer, que tipos de componentes formaría la infraestructura, y cuál sería su trazado, sabiendo que la cota topográfica en la rotonda de calle Rio Lomo con Tudela es 326.56 m sobre el nivel del mar, que la rotonda de la calle Tudela con Teruel está a la cota 332.12 m.s.n.m. y por último, la calle Teruel con Avda. de Zaragoza, en su intersección, tiene la cota 325.91 m.s.n.m. (según plano)