

ANTONIO SAGASTUY



En pretéritos tiempos, la zona determinada por esta calle y aledañas se hallaba delimitada por diversos terrenos en los que se habían ubicado, por una parte, dos conventos: el convento de la Santísima Trinidad, desaparecido hacia 1840 y cuyo recuerdo es conservado en la denominación de la calle Trinidad y el

convento de Nuestra Señora de Valbuena, derruido en 1893 y sobre cuyos terrenos y adyacentes se construyeron los actuales edificios militares de la calle Comandancia.

Por otra parte y con respecto al lienzo amurallado, en 1862 fueron derruidas todas las murallas que rodeaban

completamente Logroño. Se habían construido con motivo de la Primera Guerra Carlista 1833-1840, y cuya línea precisamente se deslizaba por esta zona, pues una de las puertas principales del sistema de defensa era la llamada Puerta de Castilla, situada con toda su imponente mole en la plaza Alférez Provisional y resto de calles colin-

dantes. Sobre los terrenos que quedaron libres al derruir el lienzo amurallado, el Ayuntamiento fue desarrollando con el paso de los años y el crecimiento propio de la ciudad, configurando todas las calles que actualmente caracterizan esta parte de Logroño, surgiendo en los primeros años del siglo XX las calles Hijos de Martín Zurbano –actual Antonio Sagastuy–, Navarrete –hoy Canalejas– y Trinidad, más la amplia y propiamente dedicada al marqués de Murrieta.

Frente a los terrenos donde se ubicó por espacio de varios siglos el legendario convento de Nuestra Señora de Valbuena, el Ayuntamiento estableció por espacio de varios años sus tradicionales Ferias de Ganado en las fiestas de San Bernabé y de San Mateo. En estos libres terrenos se realizó la construcción del Parque de Bomberos, ya desaparecido, y las edificaciones que, actualmente, configuran la calle

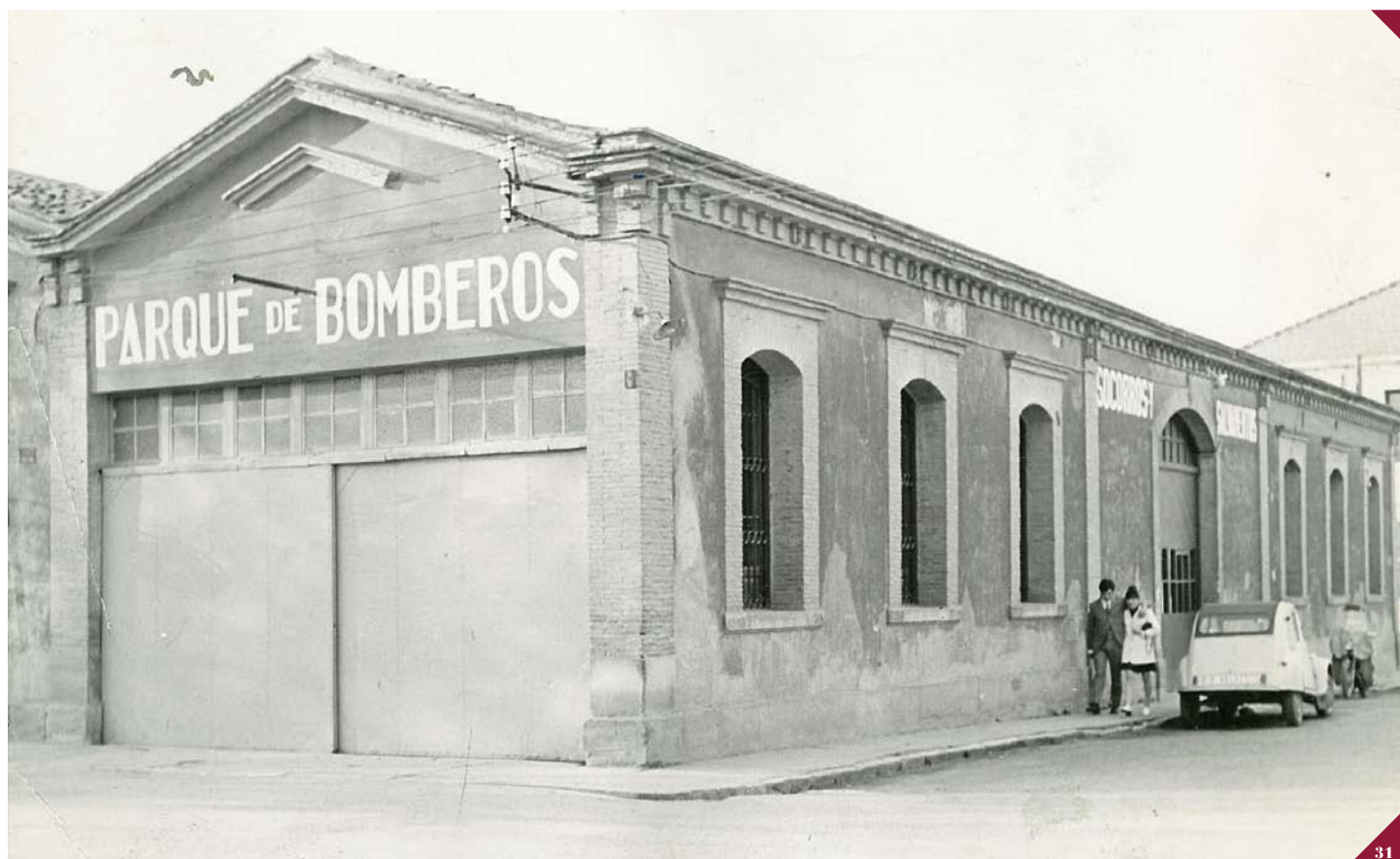
Antonio Sagastuy. Su edificación más antigua es la n° 9, proyectada en 1925 por Quintín Bello y una de las más recientes es el portal n° 5, cuyo proyecto firmó Luis González Palomo en 1996.

PARQUE DE BOMBEROS (DESAPARECIDO)

Inaugurado el actual Parque de Bomberos en los terrenos de Prado Viejo el 30 de septiembre de 1989, junto a la carretera de Circunvalación, por aquel entonces las instalaciones del antiguo Parque de Bomberos situado entre las calles Antonio Sagastuy y Comandancia, tenían sus días contados, desapareciendo una de las imágenes más características de Logroño a lo largo de buena parte del siglo XX. El derribo se

inició en el mes de noviembre de 1989 y al mes siguiente, en sesión de 29 de diciembre, el Ayuntamiento aprobó el proyecto para acondicionar el solar que había ocupado y dedicarlo a estacionamiento para turismos.

El proyecto del aparcamiento fue realizado por los ingenieros municipales Herrero y Sanz Gómez. Su capacidad es de 120 vehículos y las obras fueron adjudicadas a la empresa “Ismael Andrés” el 28 de marzo de 1990 con un presupuesto de ejecución de 7.390.403 pts. El nuevo estacionamiento de vehículos se unía a su vez al que ya había construido el Ayuntamiento en 1987 cuando había decidido derruir las escuelas de Navarrete el Mudo a cargo de la empresa constructora “Gregorio Martínez” por 2.732.000 pts. El centro docente cerró sus puertas en el curso 1985-1986 y entre 1987 y 1990 quedaron construidos los estacionamientos que hoy configuran esta zona. ▽



La calle Antonio Sagastuy ostenta esta denominación desde el 13 de febrero de 1937, fecha en que así lo decidió el Ayuntamiento que presidía el alcalde, Ángel Moreno Redondo. Hasta este citado acuerdo el nombre que tenía esta arteria era el de Hijos de Martín Zurbano. Su padre, el famoso general isabelino Martín Zurbano, natural de Varea, igualmente representaba otra calle, la actual Calvo Sotelo. La denominación de Hijos de Martín Zurbano se remontaba al 25 de febrero de 1911 cuando en sesión celebrada por el Ayuntamiento bajo la presidencia del alcalde Francisco Javier Íñiguez y con el fin de denominar la nueva arteria que estaba en proceso de construcción, se tomó el acuerdo de designarla en esta forma por ser la calle más apropiada como homenaje a los que siempre fueron considerados defensores de la libertad, ya que por ella se iba al lugar donde estuvo el convento de Nuestra Señora de Valbuena, en cuya explanada fueron fusilados el citado general Zurbano y sus hijos, en las fechas comprendidas entre el 15 y 21 de enero de 1845. Por consiguiente, la denominación de Hijos de Martín Zurbano para esta hoy arteria de Antonio Sagastuy, se mantuvo por espacio de 26 años.

¿QUIÉN FUE?

Iniciada la Guerra Civil el 18 de julio de 1936 con el alzamiento militar del general Franco y anuladas las Corporaciones Municipales y provinciales hasta entonces legalmente constituidas, las nuevas autoridades determinaron la formación de gestoras tanto municipales como provinciales, a fin de que se hicieran cargo de los Ayuntamientos y Diputaciones.

En nuestra ciudad fue destituido por completo el equipo municipal del alcalde, Basilio Gurrea, procediéndose el 20 de julio al nombramiento de la nueva Comisión Gestora. Su constitución se verificó el día 21 en el salón de sesiones del Ayuntamiento y dio posesión a los nuevos gestores el Capitán de Artillería, Juan Conde y ante el cual juraron su cargo Julio Pernas, José María Medarde, Eugenio Santana, José Andrés Gil López, Justiniano Lasanta, Jesús Amigo, **Antonio Sagastuy**, Alberto Valenzuela y Enrique Amelivia. Los gestores eligieron como presidente y alcalde a Julio Pernas y en la constitución de comisiones informativas, Antonio Sagastuy pasó a ostentar las de Hacienda, Beneficencia y Sanidad.

Pero no tuvo mucho tiempo Antonio Sagastuy para desarrollar su trabajo como concejal en el Ayuntamiento de Logroño, ya que incorporado a las tropas del general Franco, falleció en el frente de combate el 9 de octubre de 1936, cuando una vez tomada la localidad de Sigüenza (Guadalajara), las tropas en las que militaba el requeté se disponían a la conquista del edificio de la catedral en el que se habían refugiado más de trescientos combatientes del bando republicano a los que hubo que atacar, resultando muerto, entre otros, Antonio Sagastuy.

¿SABÍA QUE...

- ... el alcalde de Logroño, Basilio Gurrea Cárdenas, fue asesinado el 5 de agosto de 1936, a los pocos días de iniciarse la Guerra Civil?
- ... en la sesión celebrada por el Ayuntamiento el 13 de febrero de 1937 se acordó que desapareciesen del nomenclátor callejero logroñés los nombres tanto de Martín Zurbano como de sus hijos?
- ... desde antiguo, los incendios en Logroño eran apagados con agua transportada en cántaras que fabricaban los olleros de la ciudad?
- ... en 1841 es comprada la primera bomba de agua para apagar incendios?
- ... en 1844 se crea la “Sociedad de Seguros Mutuos contra Incendios” para hacerse cargo de este servicio en la ciudad?
- ... en 1903, el ingeniero Juan Casado, redacta un proyecto en el que considera que la ciudad necesita la creación de un Cuerpo de Bomberos, describiendo su disposición, equipamiento, plantilla y deberes, entre otros aspectos?
- ... finalmente, el Cuerpo Municipal de Bomberos de Logroño fue creado en 1912 y actualmente, está formado por cinco brigadas y un total de 62 efectivos?