

BELCHITE



Incidiendo en los orígenes urbanísticos de esta parte de Logroño, precisamente se ubica en sus lares el parque El Carmen, y al que una hilera de grandes edificaciones ha privado en buena medida a la calle Belchite de las esencias de tan extraordinario pulmón verde ciudadano. Las edificaciones de los números pares fueron construidas en las décadas de 1960 y 1970, y las de los impares en las décadas de 1960, 1970 y 1980.

Actualmente, la calle Belchite se divide fundamentalmente en dos partes bien

definidas, separadas ampliamente por las instalaciones de la Estación de Autobuses, que deparan un excepcional espacio por el que acceden las diversas líneas de viajeros que las correspondientes empresas mantienen con la provincia y resto de España. Hasta no hace muchos años, en esta misma calle y enfrente de la mencionada Estación de Autobuses, se ubicaba un gran aparcamiento para los citados vehículos.

En la conjunción de la calle Ingeniero La Cierva con avenida España, una coqueta plaza debidamente ajardinada, de-

nominada plaza de los Derechos Humanos, confiere a la calle Belchite un lugar de asueto y descanso en su trayecto.

FÁBRICA FERNÁNDEZ HERMANOS (DESAPARECIDA)

La fábrica Fernández Hermanos, dedicada a la producción y venta de paños y zapatillas, se ubicó en la esquina determinada por la calle Bechite y



Villamediana en la década de 1940. En 1976 esta empresa se trasladó a la carretera de El Cortijo, cerrando en el mes de octubre de 1981. Tres años después, en la portada del periódico La Rioja del 2 de noviembre de 1984 se anunciaba que la multinacional francesa “Prica” deseaba instalar un hipermercado en las instalaciones de la empresa Fernández Hermanos de la carretera de El Cortijo, pero nunca se llevó a efecto. ↘

La denominación de Belchite fue acordada por el Ayuntamiento el 5 de mayo de 1939, cuando fueron nominadas un total de 34 calles de nuestra capital

BELCHITE

Localidad de la provincia de Zaragoza situada a 49 km de la misma, donde se produjo un luctuoso suceso vivido en la Guerra Civil 1936-1939, y en la que resultó prácticamente destruida tras el asedio y tenaz defensa que sufrió entre los días 24 de agosto al 6 de septiembre de 1937.

Al sur del Ebro la resistencia desesperada de algunas localidades como Quinto, Codo y sobre todo Belchite, constituyó uno de los hechos registrados en la Guerra Civil que el devenir quiso que fuese recordado. Rebasados y envueltos los pueblos, las guarniciones apuraron en ellos su resistencia, produciéndose su defensa por un puñado de soldados. Cuando sucumbieron Quinto y Codo, aún resistió Belchite, cuya guarnición hasta el 6 de septiembre había de atraer los más duros ataques adversarios.

¿SABÍA QUE...

- ... en el asedio a Belchite, la aviación cooperaba con los que resistían, deshaciendo en parte los ataques del bando republicano?
- ... en la noche del 4 al 5 de septiembre de 1937 fueron asistidos con víveres y municiones; sin embargo, su situación era insostenible, ya que tres cuartas partes de sus defensores habían caído en la lucha y ésta se desarrollaba ya en las calles del pueblo?
- ... los soldados del bando nacional, perdiendo palmo a palmo las casas destrozadas de Belchite por la metralla republicana, se concentraron en el seminario y en otros edificios más consistentes, cooperando igualmente la población civil en un grado extremo de abnegación y sacrificio?
- ... finalmente, cuando el 6 de septiembre sucumbió Belchite, el tema de su resistencia heroica pasó a figurar entre los tristes recuerdos de la Guerra Civil Española?

JIMENEZ TORRES, Fernando y JIMENEZ TORRES, Cristina (coord.)

Las calles de Logroño y su historia/ por Jerónimo Jiménez Martínez; segunda edición actualizada, revisada y ampliada. Logroño: Ayuntamiento de Logroño, 2011.