

BURGOS, AVENIDA



El 20 de octubre de 1906, el vial hasta entonces conocido con el nombre de carretera de Burgos pasó a ser Marqués de Murrieta, como homenaje a la figura de este personaje que acababa de donar a la ciudad la gran obra social de su propia fundación conocida como Institución de la Casa Cuna del Niño Jesús. A partir de la mencionada fecha se entendía por Marqués de Murrieta el tramo comprendido entre la citada Casa Cuna y el paso a nivel del ferrocarril, que seccionaba la calle a la

actual altura del cruce entre Gran Vía y Gonzalo de Berceo. Desde este paso a nivel hacia adelante se denominaba calle de Burgos, y alcanzaba hasta las grandes instalaciones de Santa Justa, Beneficencia y Hospital Militar, posteriormente Cuartel de la Guardia Civil.

La carretera de Burgos propiamente dicha, se iniciaba en estas importantes instituciones y enfilaba directamente hacia Navarrete, destacándose en este trayecto especialmente los restos del

histórico Arco de Navarrete y el Pantano de La Grajera.

La construcción del gran grupo de viviendas General Yagüe, a partir de 1949; el cambio del tendido de la vía férrea y construcción de un puente sobre la misma, así como la instalación paulatina de numerosas empresas, determinaron que la llamada carretera de Burgos se convirtiese en la actual gran avenida, poblada de múltiples edificaciones.

El parque La Solana, ubicado en la confluencia de la calle Manresa y avenida Burgos y denominado así por el Ayuntamiento el 15 de abril de 1986, fue remodelado totalmente en 2002 y posee 15.000 m² de zona verde para el disfrute de los ciudadanos. En 2010 los 2.500 metros de longitud de la avenida Burgos –es el vial más largo de la ciudad– fueron sumergidos en una profunda transformación para dotarla de una imagen más urbana.

ESCULTURA “NAVES DE PASO”



En 2006 fue construida la Puerta Oeste de la ciudad, denominada “Naves de Paso”, y situada en el cruce entre la calle Manuel de Falla y avenida Burgos. Su inauguración tuvo lugar el 14 de julio de 2006 con la presencia del alcalde de Logroño, Julio Revuelta y su autor, el escultor riojano José Antonio Olarte, entre otras personas. Está hecha de acero, formada por nueve elementos

que dan el aspecto de un arco y alcanza una altura de 17'30 metros constituyendo el fruto de dos años de trabajo, desde la aprobación del proyecto hasta su inauguración.

ARCO DE NAVARRETE (DESAPARECIDO)

Se trataba de un acueducto que existía a la salida de Logroño, conducía a Navarrete y que por dejar de tener utilidad fue preciso derribar para evitar los posibles percances que podía causar a los vehículos que pasaban por debajo del mismo.

El Arco de Navarrete era bastante antiguo y fue objeto de muchas reparaciones a través de los tiempos. A principios del siglo XVIII hubo necesidad de reedificarlo por hallarse muy maltratado e inservible para la conducción de las aguas. El 1 de julio de 1706 se dio licencia para que se hiciese la obra de reedificación y se efectuasen nuevas canales sobre el mismo, realizándolo el maestro de cantería, vecino de Logroño, Juan de Jáuregui, quien manifestó *“que se necesitaba hacer hasta 20 estados de mampostería y las canales nuevas, que ocupan la distancia del largo de dicho arco, que son 145 varas, es decir, 121 metros, que cada una de ellas ha de ser a lo menos de una vara de largo y media vara de ancho, una tercia de fondo, que éstas, para su mayor permanencia se han de embetunar con betún hecho con todo cuidado, y así bien el revocar con cal y arena toda la mampostería que ocupe dicho arco”*.

El cantero Jáuregui realizó la obra por 4.000 reales y lo hizo tan a conciencia que dos siglos después el Arco seguía con toda solidez y todavía hubiera durado mucho tiempo si no hubiera habido necesidad de derruirlo, por exigirle la seguridad del tránsito por carretera.

PARQUE, PANTANO Y CAMPO DE GOLF LA GRAJERA



Por la avenida Burgos y a sólo 5 km de Logroño, puede accederse al pantano de La Grajera, que fue una de las grandes obras del alcalde, Diego de Francia y Allende-Salazar, más comúnmente conocido por marqués de San Nicolás.

El proyecto, aprobado en 1877, fue realizado por el ingeniero Cesáreo Moroy, cuyo nombre unido al de su hermano Emilio, denomina una calle de la ciudad. El coste de las obras se elevó a la cantidad de 47.306 pts., más 12.500 pts. por los terrenos que fue necesario expropiar. El 2 de mayo de 1878 fueron adjudicadas las mismas al Sr. Jiménez bajo la dirección de Cesáreo Moroy, que hubo de cesar en octubre del mismo año por su traslado a la Jefatura de Orense, pasando a dirigirlas el logroñés Amós Salvador y Rodrigáñez, también recordado en una plaza logroñesa.

La recepción definitiva del pantano tuvo lugar el 1 de junio de 1880 y su inauguración solemne el 13 del mis-

mo mes, trasladándose la Corporación Municipal y buen número de vecinos a ese lugar, donde el marqués de San Nicolás pronunció un discurso en el que manifestó que el Ayuntamiento había cumplido su palabra empeñada y que correspondía ya a los labradores aprovechar las ventajas del regadío.

A la vista de los satisfactorios resultados de la obra, pronto quedaron escasas las previsiones primitivas, realizándose como consecuencia varias ampliaciones,

como la de 1896, en que se consiguió un nuevo regadío para 450 hectáreas, prácticamente el doble de la extensión dominada; o la de 1913, en que se reconstruyó la presa con arreglo al proyecto de Manuel Lorenzo Pardo, quedando con una altura máxima de 11'50 metros y el embalse con una capacidad útil de 2.200.000 m³.

El 17 de septiembre de 1992 fue reinaugurado, tras las importantes obras de remodelación efectuadas, convirtiéndose

se en un bello y cercano parque natural de la ciudad poblado de diversa flora y fauna, entre la que destaca su famoso encinar. El 3 de octubre de 2003 fue oficialmente inaugurado el campo de golf con una superficie de 83 hectáreas, que además cuenta con piscina, canchas de pádel, gimnasio y otros servicios. Tanto el parque como el campo de golf son propiedad del Ayuntamiento de Logroño cuyas obras de construcción del campo y de ampliación del parque costaron 9.792.319 euros. ↘

El Ayuntamiento, en sesión de 20 de octubre de 1906, acordó que la llamada carretera de Burgos, como actualmente es conocida, comenzase en la zona delimitada por Santa Justa, Beneficencia y Hospital Militar, con dirección a Navarrete. Anteriormente a la fecha indicada, la carretera de Burgos también comprendía el trayecto actual de la calle Marqués de Murrieta

BURGOS

Ciudad situada a 151'5 km de Logroño por autopista y a 113'9 km por la carretera nacional. Constituye punto temporal de destino de los peregrinos que saliendo de Logroño realizan el Camino hacia Santiago de Compostela. Partiendo de Logroño las etapas son Nájera, Santo Domingo de la Calzada, Belorado, San Juan de Ortega y Burgos, que constituye una ciudad clave del Camino.

¿SABÍA QUE...

- ... Ignacio Rodríguez Pisón, nacido en la riojana localidad de Lumbreras en Cameros en 1863 era el dueño de muchos de los terrenos donde, actualmente, está La Grajera?
- ... era un hombre con negocios en Valparaíso (Chile), por lo que vivía a caballo entre Chile y La Rioja?
- ... murió el 5 de marzo de 1916, al igual que otros cientos de pasajeros del trasatlántico Príncipe de Asturias en el que se había embarcado, frente a las costas de Brasil?
- ... sobre parte de tales terrenos fue construido el campo de golf en 2003, dejando de ser la única Comunidad Autónoma que no disponía de este tipo de instalaciones?
- ... el campo de golf de La Grajera es uno de los más de 400 campos de golf que hay en España?
- ... el 5 de junio de 2006, Día Internacional del Medio Ambiente, fueron soltados en el parque de La Grajera seis gamos, dos machos y cuatro hembras, en una zona de unos 40.000 m² de pradera y bosque para que fuesen observados por los visitantes?
- ... el 13 de enero de 2010 la avenida Burgos adquirió la categoría de calle, pasando a depender del Ayuntamiento de Logroño y perdiendo el carácter de carretera regional que ostentaba, dejando de depender de la Administración regional?
- ... está previsto que en 2011 terminen las obras de construcción de una bodega en La grajera, cuya primera piedra fue colocada por el presidente regional, Pedro Sanz, el 14 de septiembre de 2009?