

CASCAJOS



La calle Cascajos es una pequeña arteria de Logroño que enlaza la avenida Lope de Vega y Hermanos Hircio con avenida Madrid. Cascajos dio nombre a todo un polígono industrial que tuvo que empezar a compartir su espacio con los primeros vecinos que se instalaron en el barrio en 1995 en unas condiciones bastante precarias. Por aquellos años, en la zona no existía ningún comercio ni líneas de autobús urbano para salir del barrio, que estaba limitado por las barreras arquitectónicas impuestas por las vías de tren y por la carretera de Circunvalación. Muy pronto llegó el transporte público y en 1998 fue construida una pasarela peatonal que, con carácter

provisional, consigue salvar las vías de tren, a la espera de su eliminación con motivo de las obras del soterramiento llevado a cabo por Ábalos & Herreros.

PROYECTO DE AERÓDROMO

En la década de 1920 eran varios los terrenos que se estudiaban en la ciudad para que en alguno de ellos se ubicase el que sería el aeródromo de Logroño. La Comisión nombrada para que tratase el asunto y que se hallaba formada por el teniente coronel Jiménez y el capitán

Joaquín González Gallarza, especificó que las condiciones mínimas indispensables para el futuro campo deberían ser, en primer lugar, que se pudiese tomar tierra en todas las direcciones, ya que tanto la elevación como el descenso se efectúan en contra de la dirección del viento; que las avenidas del campo fuesen despejadas, sin altozanos ni plantaciones de árboles; que hubiese agua en el campo o en sus inmediaciones y que, lógicamente, el campo tuviese buenas vías de comunicación.

El informe que emitió sobre el campo de “Las Posaderas”, que era precisamente el de Cascajos, fue que ciertamente era amplio pero que tenía dos grandes inconvenientes. Por un lado,



que el terreno era “muy cascajoso”, y aunque se lograra despegar, al poco tiempo el espolón de los aviones al at-

rrizar lo “araría”, levantando mucho los trenes de aterrizaje y por consiguiente, las averías se producirían continuamen-

te. Por otro lado, en las proximidades del terreno estudiado y en todos los de alrededor, eran muchísimos los árboles existentes, circunstancias ambas que harían totalmente imposible el aterrizaje de los aviones con las debidas garantías de seguridad.

Por estas razones, Cascajos no se convirtió en el aeródromo de Logroño, cuyo protagonismo lo recibió Recajo; en cambio, en la década de los años 1960 pasó a ostentar la titularidad del que fuera uno de los principales polígonos industriales de nuestra capital. ↘

CASCAJOS

Este término en la denominación de la calle hace referencia a las características propias del suelo de toda la zona, formado por trozos de piedra, guijos o cantos rodados. Precisamente, por estas características del terreno no se llevó a efecto en esta parte logroñesa el gran proyecto y el gran deseo de la ciudad de los años 1920, de instalar en la misma un gran Campo de Aviación.

La denominación de Cascajos para esta calle fue acordada por el Ayuntamiento el 5 de mayo de 1939 en sustitución de “Camino de Cascajos”, tal como era conocido.

¿SABÍA QUE...

- ... actualmente, las Pistas de Exámenes de Conductores de la Jefatura Provincial de Tráfico se encuentran en la avenida Lope de Vega, muy cerca de la calle Cascajos, a la espera de su traslado a otro emplazamiento de la ciudad?
- ... el primer jefe de Tráfico en La Rioja fue Antonio Bernabéu González en 1969 cuando fueron inauguradas las primeras instalaciones de Tráfico en Logroño en la calle Pérez Galdós?
- ... uno de los trayectos favoritos de los profesores de autoescuelas para la obtención del carné de conducir pasaba precisamente por la calle Cascajos?
- ... miles de conductores recordarán que en su unión con avenida Madrid, la calle Cascajos presentaba una pronunciada cuesta que se complicaba con la existencia de un semáforo, haciendo a más de un conductor novel que su vehículo se calase?
- ... el 16 de noviembre de 1905 fue expedido a César Puerta Pérez, el primer carné de conducir de la provincia de Logroño por la Delegación de Obras Públicas?
- ... el 22 de noviembre de 1905 fue matriculado en Logroño el primer vehículo de la ciudad, LO-1, un modelo Richard Brassier propiedad de Julio Ortiz de Lanzagorta, que obtuvo su carné de conducir el 9 de diciembre de 1905?
- ... en 2010 el número de vehículos registrados en Logroño asciende a 84.309 con 152.107 habitantes?