

CAVA



La calle La Cava da nombre a un sector de la ciudad situado al sur de la carretera de Circunvalación que ocupa un total de 156.000 m² y cuyas obras de urbanización se iniciaron en 2002 con un presupuesto de 1.277.200.703 pts. Los primeros vecinos del sector ocuparon sus viviendas a finales de 2004 y comienzos de 2005, en unos terrenos constituidos por un salitral donde se hacía difícil

el cultivo agrícola. Por esta razón, durante muchos años en esta parte de la ciudad no hubo nada destacable hasta que el crecimiento urbanístico de Logroño convirtió unas tierras, prácticamente estériles, en una atractiva zona de expansión y desarrollo de la ciudad.

El sector La Cava posee amplias calles, sus edificios no tienen más de seis

plantas de altura y, actualmente, es un sector de la capital muy bien comunicado y dotado de servicios, aunque cuando llegaron sus primeros vecinos al barrio existían muchas carencias. No había kiosco de prensa, panaderías, polideportivo o conexión con el parque San Adrián; aunque sin cruzar la carretera de Circunvalación el sector tiene a su disposición el campo de fútbol Las Gaunas, el Palacio

de los Deportes o el centro comercial y de ocio Parque Rioja, que con este nombre abrió sus puertas al público el 29 de abril de 2003, promovido por Alcampo, hipermercado también presente en sus cercanías desde el 29 de

agosto de 1989 y con gasolinera incluida. Aparte de los espacios verdes entre sus calles, este sector goza de una gran extensión superficial verde denominada paseo Jerónimo Jiménez, entre la calle La Cava y la carretera N-111. ↘

LA CAVA

Esta calle toma el nombre del llamado río de la Cava, cuyo cauce discurría aproximadamente por este vial. Antes de su inminente desembocadura por la margen derecha del Ebro, el río de la Cava era salvado por tres puentes: el Puente de San Lázaro, construido en 1572, el Puente de las Fontanillas en 1794 y el Puente de Samalar en 1742, hoy todos ellos totalmente desaparecidos.

¿SABÍA QUE...

- ... por la calle La Cava, que conecta la calle Serradero con la carretera de Circunvalación, circula uno de los muchos tramos de carriles bici que cruzan la ciudad?
- ... las primeras bicicletas que funcionaron en Logroño a finales del siglo XIX se llamaban velocípedos?
- ... hubo muchas carreras de velocípedos en Logroño, especialmente en El Espolón, hasta que debido a su peligrosidad para los ciudadanos se prohibieron en 1887?
- ... en el mes de mayo de 2007 comenzó a funcionar el servicio municipal de préstamo de bicicletas, denominado Logrobici?
- ... actualmente, hay más de 30 km de carril bici urbano para uso y disfrute de los ciudadanos y varios aparcabicis repartidos por toda la ciudad?