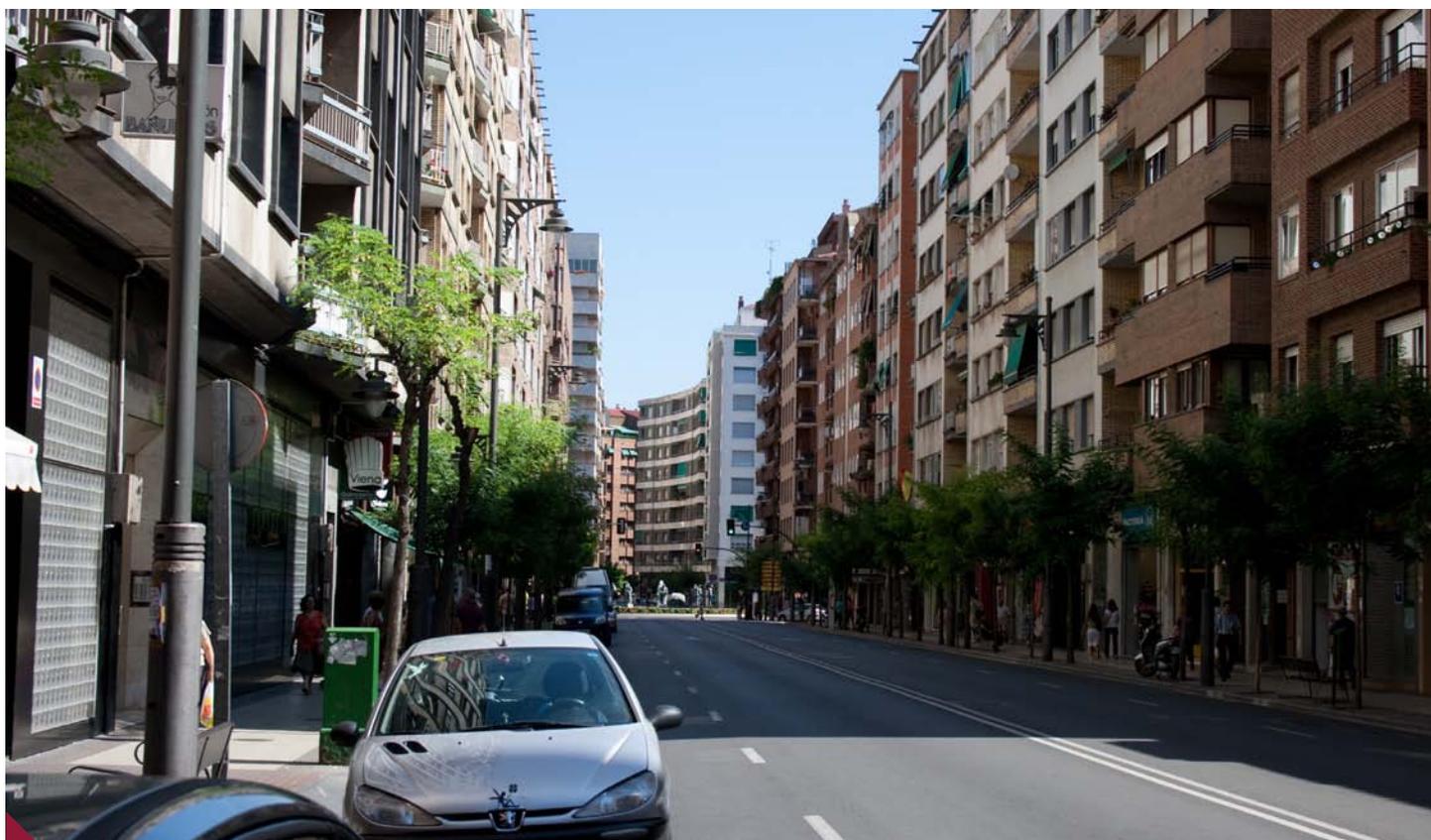


CHILE



La hoy amplísima calle Chile se extiende entre las arterias Gran Vía y la avenida Salustiano Olózaga. En 1970 y con motivo del crecimiento hacia el Suroeste que experimentaba la ciudad, hubo un intento de realizar la gran manzana llamada Plan Chile, pero por motivos legales y administrativos no fue posible su realización en ese momento, siendo finalmente llevado a cabo con las correspondientes modificaciones municipales en la década de 1980.

El Plan Chile está formado por una gran plaza central denominada plaza Primero de Mayo, rodeada por cuatro manzanas de casas con sus correspondiente plazas, nombradas según las estaciones del año: Primavera, Verano, Otoño e Invierno.

La construcción del Plan Chile respetó las pocas casas que ya existían, edificándose sobre el resto de huertas y terrenos que caracterizaban toda la zona. Entre las edificaciones del Plan Chile con fachada a la calle del mismo

nombre destaca el n° 21, proyectada en 1945 por Gonzalo Cadarso y sobre la que posteriormente se elevaron más pisos. El n° 15, con planos de Fermín Álamo en 1927, no pertenece al Plan Chile, pero igualmente es anterior a su realización. En 2004, José Antonio Fernández Alonso proyectó el aparcamiento subterráneo de la plaza Primavera, configurándole su aspecto actual y en 2009 fue renovado el colector de la calle Chile, cuya canalización databa de la década de 1970.



JARDINES DEL PADRE ARRUPE

El 20 de diciembre de 2007 el alcalde de Logroño, Tomás Santos, inauguró este pequeño espacio verde situado entre las calles Huesca, Duques de Nájera y Chile con motivo del centenario del nacimiento del Padre Arrupe. En

el monolito colocado al efecto puede leerse “La ciudad de Logroño al Padre Arrupe, Jesuita. Profeta de nuestro tiempo. En el centenario de su nacimiento”. Pedro Arrupe nació en Bilbao el 14 de noviembre de 1907 y fue padre general de los jesuitas. Falleció en Roma el 5 de febrero de 1991 dejando una profunda huella en la Compañía de Jesús. ↘

La denominación de Chile para esta arteria, conocida hasta entonces con el nombre de calle de San Adrián y anteriormente por camino de San Adrián, fue acordada por la Corporación Municipal que presidía el alcalde, Víctor de Lerma y Gurtubay, el 20 de octubre de 1967. La promesa de que este acuerdo se llevaría a efecto fue anunciada públicamente por el citado alcalde en un discurso que había pronunciado días antes, el 23 de septiembre, con motivo de la inauguración del Monumento al Labrador, ubicado en la conjunción de las calles Villamediana, Jorge Vigón y General Vara de Rey.

A este histórico momento fueron invitados el embajador de Chile en España, Julián Echávarri Elorza y un grupo de periodistas chilenos; por otra parte, el escultor autor del monumento, Rubio Dalmati, también natural de la citada nación sudamericana, no quiso cobrar nada por su trabajo, donándolo a la ciudad de Logroño, circunstancias todas ellas que concurrieron para que el citado alcalde prometiese dar el nombre de Chile a una calle logroñesa, recayendo tal honor en esta hoy moderna arteria. Por otra parte, las denominaciones correspondientes a las plazas Primavera, Verano, Otoño e Invierno fueron acordadas por el Ayuntamiento en sesión celebrada el 1 de junio de 1998.

CHILE

País situado en el suroeste de América del Sur con capital en Santiago de Chile. Fernando de Magallanes fue el primer explorador europeo en reconocer este territorio, que posteriormente perteneció al Virreinato del Perú formando una de las colonias de la Corona Española situadas más al Sur. Aunque se independizó en 1818, buena parte de la emigración española en territorio chileno es riojana, siendo como la nuestra, tierra de vitivinicultores. De hecho, durante el último cuarto del siglo XIX y hasta la década de 1930, el número de riojanos que emigraron a Chile sólo era superado por los que emigraban a Argentina.

¿SABÍA QUE...

- ... la calle Chile enlaza con la carretera de Circunvalación mediante la denominada rotonda de Chile?
- ... actualmente, es la rotonda más grande de la ciudad por la que circulan diariamente unos 100.000 vehículos?
- ... a mediados del mes de febrero de 2007, la empresa Comsa comenzó las obras de remodelación de la rotonda para dotarla de zonas verdes, pasos subterráneos para peatones y carriles bici, entre otras mejoras, con un coste final de 1'4 millones de euros?
- ... la rotonda de Chile fue finalizada el 16 de noviembre de 2007 y constituye el centro de unión del parque San Adrián, La Cava, Las Gaumas y la zona del Palacio de los Deportes?
- ... otra rotonda de importancia en la calle Chile se encuentra en su confluencia con Duques de Nájera donde el 8 de noviembre de 2010 comenzaron las obras para el montaje de la escultura sobre la igualdad de sexos de Ricardo González?