

CIRCUNVALACIÓN, CARRETERA



La carretera de Circunvalación comenzó a construirse en el mes de julio de 1973 con el objetivo de unir los cuatro polígonos industriales que por aquella época existían en Logroño: Cascajos, San Lázaro, Cantabria y La Portalada.

Un total de 122 fincas fueron objeto de expropiación y entre los propietarios a los que más afectó destacaban Pedro Martínez, con 16.351 m²; el Seminario

Diocesano, con una superficie expropiada de 15.661 m² en tres fincas distintas; y la Urbanización del Norte, con 12.715 m². Entre los propietarios que menos terreno les fue expropiado se hallaba Eulalia Solana, que en su finca perdía 30 m² y Miguel Moreno Laguna con 52 m². La anchura de la vía comenzó a llamar poderosamente la atención, al iniciarse con cuatro carriles, dos para cada sentido de circulación y separados por una mediana. En total 24 metros de

amplitud, 7.500 metros de longitud y su presupuesto se elevó a la cantidad de 113 millones de pts.

Salvador Sánchez Terán, que ya había visitado las obras en anteriores ocasiones como subsecretario del Ministerio de Obras Públicas, procedió a su solemne inauguración el 22 de septiembre de 1975.

Actualmente, la carretera de Circunvalación se ha hecho mucho más



larga y enlaza el Polígono de Cantabria, atravesando el río Ebro, con los barrios de Los Lirios, La Estrella, Cascajos, Guindalera, La Cava y El Arco.

INAUGURACIÓN DE LA CARRETERA DE CIRCUNVALACIÓN

La histórica jornada de aquel 22 de septiembre de 1975 que comenzó con la inauguración de la carretera de Circunvalación, sirvió además para rendir homenaje a la memoria de Marino Martínez Gurrea, que acababa de fallecer y que vinculó su vida profesional a nuestra provincia: en el orden de las vías municipales como teniente de alcalde del Ayuntamiento; en las provinciales, como ingeniero de la Diputación; en la red estatal en la provincia, como ingeniero de la Jefatura de Obras Públicas; y en los grandes ejes nacionales que atraviesan La Rioja, como jefe regional de Carreteras de Zaragoza.

Seguidamente, y en el monolito levantado al efecto, justamente en el cruce determinado por la Circunvalación con la entrada a nuestra ciudad por la entonces llamada carretera de Zaragoza, se procedió a descubrir una placa cuya inscripción textualmente decía: “A la memoria de Marino Martínez Gurrea, ingeniero de Caminos, Canales y Puer-

tos, en recuerdo agradecido a su eficaz labor en las carreteras de La Rioja. Logroño, 15 de septiembre de 1975”.

A continuación, Salvador Sánchez Terán se refirió a que buena parte de las grandes obras y realizaciones de Logroño se hallaban vinculadas precisamente a ingenieros riojanos, recordando a Práxedes Mateo Sagasta por el Puente de Hierro; a Alberto Pérez Moreno por el desplazamiento de la vía del ferrocarril y al citado Marino Martínez Gurrea por la solución sur de la ciudad.

PARQUE SAN ADRIÁN

El parque San Adrián comunica con los barrios de La Cava y Fardachón mediante una pasarela peatonal denominada “Pasarela de La Cava” que permite salvar la carretera de Circunvalación. Su acceso desde el propio parque se realiza en los mismos terrenos donde existió un pequeño minigolf y su presupuesto alcanzó la cantidad de 27 millones de euros. ▽



CIRCUNVALACIÓN

Una circunvalación es una vía de tráfico rodado que circunda parte o totalmente una población y a la que el conductor puede incorporarse o abandonarla por diferentes puntos.

Con este nuevo vial de la década de 1970, la parte sur de Logroño quedó desahogada gracias a esta excepcional arteria que, partiendo de la denominada carretera de Zaragoza a la altura, aproximadamente, de las entonces instalaciones de la Casa Seat, y lindando con el Seminario Conciliar se salía a La Estrella, cruzándose en este punto con Calleja Vieja. Seguidamente, empalmaba con la avenida Lope de Vega, que en parte ya estaba construida por aquellos años, y salía a la llamada carretera de Soria, a la altura de la estación de servicio Las Gaunas. A continuación, y por detrás del desaparecido campo de fútbol Las Gaunas, continuaba por Prado Viejo en un largo tramo, para enlazar con el polígono industrial y salir, finalmente, a la carretera de Burgos.

¿SABÍA QUE...

- ... actualmente, el trazado de la carretera de Circunvalación se desliza por la zona este y sur de la ciudad?
- ... en su trayecto une el polígono industrial Cantabria II con el barrio de El Arco?
- ... enlaza las salidas o entradas a Logroño de manera directa con las capitales de las provincias limítrofes?
- ... los grandes espacios existentes junto a esta carretera, paulatinamente van siendo ocupados por diversas empresas de gran importancia en el desarrollo industrial de Logroño?
- ... el 24 de enero de 2009 un fuerte vendaval rompió y despegó más de 50 cristales de la Pasarela de La Cava que fueron reparados en el mes de octubre de 2010?