

ESPAÑA, AVENIDA



El nacimiento de esta hoy esplendorosa arteria de la ciudad se inició el 12 de julio de 1948, cuando las autoridades del momento procedieron a la colocación de la primera piedra para la construcción, no solamente de una nueva Estación de Ferrocarril, sino igualmente para el edificio de la Estación de Autobuses y de las instalaciones de la Alhóndiga Municipal. Era entonces alcalde de Logroño, Julio Pernas; obispo de la dió-

cesis, Fidel García y gobernador civil, Alberto Martín Gamero.

Para la ceremonia de colocación de la primera piedra, se desplazaron desde Madrid, el ministro de Obras Públicas, José María Fernández Ladreda y nuestro paisano, Eduardo González Gallarza, entonces ministro del Ejército del Aire, gran padrino de las nuevas obras juntamente con su hermano, Joaquín.

Precisamente, la Estación de Autobuses fue la que determinó con exactitud la futura línea y anchura de la calle, orientada como principal vía de acceso hacia el también nuevo edificio de la Estación de Ferrocarril. Las obras de construcción de este gran edificio proyectado por los arquitectos municipales Jaime Carceller y Luis González, fue adjudicada por subasta al constructor Esteban Ortega y comenzaron en 1949. El presupuesto de la Estación de

Autobuses se elevó a 4.452.458 pts. y sobre la misma se construyeron un total de 82 viviendas para el Ayuntamiento de Logroño, formando el edificio un bloque ya verdaderamente emblemático en el urbanismo de la ciudad. El gestor de estas viviendas fue Joaquín González Gallarza, de aquí que el indicado bloque lleve su nombre como denominación oficial. El coste de las mismas alcanzó la cifra de 6.734.733 pts. Por otra parte, la actuación municipal también se centró en la construcción de los llamados Depósitos Administrativos, con un presupuesto de 4.794.000 pts., de manera que sumando las tres citadas cantidades, aquella gran obra de la década de 1950 se elevó a la cifra de 15.981.191 pts.

Avenida España, tras su total remodelación, fue inaugurada el 18 de abril de 2007 por el alcalde, Julio Revuelta, después de varios meses de obras. Entre las mejoras realizadas destacaron la ampliación de las aceras, renovación del pavimento y alumbrado, saneamiento de redes y la inclusión de elementos de diseño en su mobiliario urbano. Un aparcamiento subterráneo de 260 plazas que supuso una inversión de tres millones de euros, más 1'6 millones de euros de la remodelación efectuada, dotaron a esta importante avenida de la ciudad de un mejorado aspecto. La gasolinera que existía en la cercana plaza de los Derechos Humanos fue eliminada con la reforma.

LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE 1958

En 1958, prácticamente a una decena de años de la citada colocación de la primera piedra, tuvo lugar la solemne inauguración de los tres edificios indicados: Estación de Autobuses, Alhóndiga Municipal y Estación de Ferrocarril, corriendo la misma a cargo de otras autoridades de las citadas de 1948. El



nuevo alcalde era Fernando Trevijano; obispo, Abilio del Campo, y gobernador civil, José Elorza, y desde Madrid se desplazó para la solemne inauguración otro ministro de Obras Públicas, Jorge Vigón Suerodíaz, y a la cita no podían faltar los hermanos González Gallarza: Eduardo y Joaquín. Igualmente, estuvo presente el ya ex alcalde, Julio Pernas Heredia. La gran edificación fue bendecida solemnemente por el obispo Abilio del Campo el 9 de noviembre de 1958, y seguidamente el teniente general Joaquín González Gallarza pronunció unas palabras como gestor de las 82 viviendas construidas, a cuyo término y en unión del ex alcalde Julio Pernas, hizo entrega de las llaves a varios de sus futuros inquilinos. Seguidamente, comenzó el acto propiamente inaugural, efectuándolo el entonces alcalde de Logroño, Fernando Trevijano, quien indicó que todas las nuevas construcciones planteaban grandes problemas, sobre todo el de la urbanización de los terrenos que quedaban libres en la vieja estación, y cuyos solares precisamente hoy constituyen la Gran Vía dedicada al rey Juan Carlos I. El gobernador, José Elorza, se centró en la necesidad que Logroño sentía de contar con una Estación de Autobuses, pues así lo proclamaban las 40 líneas concedidas a 31

empresas que realizaban un promedio de 70 llegadas e igual número de salidas de Logroño, de todos y a todos los pueblos de la provincia y a numerosos de Álava, Navarra, Burgos, Guipúzcoa y Soria. También existía servicio directo a Soria, Pamplona, Vitoria y San Sebastián, transportando más de un millón de viajeros al año. Finalmente, el ministro de Obras Públicas, Jorge Vigón, llegado expresamente a Logroño para la inauguración de todas estas obras, cerró la lista de discursos.

La inauguración de la Estación de Autobuses tuvo efecto con la entrada en ella, aproximadamente a las 13 horas, del primer coche de línea, momento que presenciaron todas las autoridades y un gran gentío. En este momento fue cortada una cinta con los colores nacionales a la entrada del patio y la banda de música interpretó el Himno Nacional.

El edificio de la Estación de Autobuses fue proyectado para que ocupara una gran extensión, contando con un gran patio interior para que en él se hiciera la entrada, detención y salida de los vehículos de viajeros. En el conjunto de construcciones, la superficie total ocupada ascendía a 10.880 m², de los que quedó edificada una extensión de 4.280 m² para pabellones de planta y sótanos. El pabellón abierto para aparcamiento de los vehículos de tránsito que se encontraba situado en la calle Belchite y flanqueado por Pío XII y avenida España, ya desaparecido, contabilizaba 1.312 m². Para los servicios de aquel año de inauguración, 1958, el número de autobuses se elevaba a 71.

A lo largo de los años, la Estación de Autobuses, conforme iba en aumento su tráfico, fue objeto de sucesivas reformas, si bien fue a comienzos de los años 1990 cuando el Ayuntamiento decidió rehabilitarla por completo, invirtiendo en la misma una cantidad aproximada a los 100 millones de pts. En el interior, el vestíbulo cambió totalmente, desapareciendo las taquillas que había en el frente, y distribuyéndose las que

existen a ambos lados del recinto. Posteriormente, se invirtieron otras grandes cantidades para arreglar los andenes, aseos públicos y servicio de cafetería. Mientras duraron las obras, se habilitó un espacio por la zona de la calle Belchite para la instalación provisional de las taquillas y de otros servicios. La remodelada Estación de Autobuses fue

inaugurada por el alcalde Manuel Sainz y varios concejales el 4 de marzo de 1992. Novedad importante de la reforma constituyeron los accesos al edificio, con entrada por la puerta principal, anulándose las dos laterales y enfrente de ella fue creada una plaza circular, ubicándose el monumento a la Madre en una de las isletas que se formaron. ↘

Esta parte de Logroño surgió cuando las construcciones de las dos estaciones fueron delimitándose con claridad en el plano urbano de la ciudad. Iniciadas las obras de urbanización en 1949 sobre unos terrenos limpios por completo de edificaciones, los servicios correspondientes del Ayuntamiento proyectaron los viales de acceso a las mismas, surgiendo las diversas arterias que hoy tanto caracterizan a Logroño. Una de las cuales es esta avenida, cuya primitiva denominación acordada por el Ayuntamiento el 23 de mayo de 1956 fue la de avenida de Cascajos, modificada poco tiempo después por la actual y definitiva de avenida España como un sentimiento de pertenencia y adhesión a la nación española.

ESPAÑA

España es uno de los países miembros de la Unión Europea, siendo la Monarquía Parlamentaria su forma de Gobierno, como así consta en el articulado de la Constitución Española de 1978. El jefe del Estado es el rey don Juan Carlos I y su superficie es de 504.645 km² repartidos entre sus 17 Comunidades Autónomas y las ciudades Ceuta y Melilla.

¿SABÍA QUE...

- ... el 3 de noviembre de 2010 fue colocada la primera piedra de una nueva Estación de Autobuses ubicada junto a la nueva Estación de Ferrocarril?
- ... en los mismos terrenos ostentados hoy por el colegio público General Espartero, proyectado en 1990 por Rubén Ruiz Carrillo, avenida España contabilizó unas instalaciones conocidas por el nombre de “Estación de Mercancías por Carretera”?
- ... en su interior se ubicaban diversas agencias de transporte y de “coloniales”, según el término específico del momento, que desarrollaban gran actividad y un importante movimiento de vehículos?
- ... numerosos vehículos entraban en las dependencias para usar la báscula que el Ayuntamiento tenía allí establecida y los camiones se aprovisionaban de las mercancías propias de las agencias que allí tenían sus almacenes?
- ... la capacidad máxima de peso de la citada balanza era de 60 toneladas y su promedio diario pasaba de los 55 vehículos?
- ... mediada la década de 1960, los precios de la báscula oscilaban desde 10 pts. las 5 toneladas, hasta 35 pts. los pesos superiores a las 35 toneladas?