

EXCUEVAS, TRAVESÍA



Esta travesía determina un corto espacio que enlaza las calles Barriocepo y Norte, justamente por la parte de poniente de la iglesia de Santiago el Real.

El Ayuntamiento se hizo con la propiedad de este terreno en 1854, cuando el marqués de Santa Cruz de Aguirre comunicó a la Corporación Municipal que tenía intención de proceder a levantar una edificación sobre la heredad de su propiedad denominada “Solar de la casa que fue del Cardenal Aguirre” siempre y cuando al Ayuntamiento no le interesara que continuase como paso de tránsito establecido legalmente. En este solar se

ubicó la casa de los padres de uno de los logroñeses de más feliz recuerdo, el Cardenal Aguirre, y que por aquel entonces hallábase destinado a paso público pero por abandono de sus propietarios y no de forma oficial.

La reacción municipal no se hizo esperar, por cuanto en sesión celebrada el 21 de enero de 1854 el entonces alcalde, Rafael de Eulate, comunicó que el solar era absolutamente necesario, ya que a través de él se pasaba a las fábricas y bodegas establecidas en sus inmediaciones. Ambas partes llegaron a un acuerdo, en virtud del cual, el mencionado solar pasó a ser propiedad municipal por la cantidad de 4.000 reales.

Solamente habían pasado dos años cuando en 1856 parte de este histórico solar fue vendido por el Ayuntamiento, debido a que un trozo del mismo sólo servía de depósito de inmundicias, constituyendo aquel vertedero un verdadero foco de infección. La Corporación Municipal decidió poner a la venta 1.645 de los 3.671 pies cuadrados de área totales del solar, sin perjuicio de la vía pública.

Una vecina de la zona, María Martínez Ballesteros, decidió adquirirlo abonando por el terreno la cantidad de 3.205 reales de vellón, que pagó al contado en monedas de oro y plata, con lo que el Ayuntamiento a un tiempo que se-

guía existiendo el paso para el público, actual travesía de Excuevas, efectuó un buen negocio, ya que el citado paso le costó exactamente 795 reales.

LAS HUERTAS DE EXCUEVAS (DESAPARECIDAS)

A finales del siglo XIX en esta zona también existían huertas. Junto al ancestral Muro de la Penitencia –actual Once de Junio– discurría un camino que enlazaba éste con la Vuelta del Ratón –parte de la actual avenida Portugal–,

y paralelo al mismo serpenteaba un pequeño riachuelo, brazal del río Isla y denominado Salazar. Hacia 1880 el río Salazar fue encauzado, construyéndose como consecuencia, diversas alcantarillas situadas muy cerca de la celeberrima Posada de la Penitencia. Por estas alcantarillas se introducía el agua que en buena medida regaba las huertas existentes en Excuevas.

Numerosos labradores manifestaron su oposición a la actuación municipal, produciéndose fuertes debates en el Ayuntamiento que por aquellos tiempos estaba presidido por Miguel Salvador y Rodrigáñez. Por causas del encauzamiento del riachuelo ya no se podía abreviar en él las caballerías y

otros ganados, tal y como hacían desde mucho tiempo atrás. Para resolver la delicada y polémica situación, el 20 de noviembre de 1884 tanto el arquitecto municipal, Luis Barrón, como la Comisión de Policía Urbana, acordaron construir un abrevadero en un terreno que poseía el Municipio, inmediato a un antiguo foso de las murallas por donde pasaba el río Mayor. La Asociación de Labradores quedó conforme con la decisión municipal y en relativamente poco tiempo el nuevo abrevadero quedó construido. Hoy, de los ríos Isla, Salazar, Mayor, de las huertas de Excuevas y de los abrevaderos para el ganado, no queda más que el recuerdo, surgiendo sobre sus lares las calles y rincones que actualmente existen. ▽

EXCUEVAS

Dado que cerca de esta travesía se encuentra el primitivo asentamiento de la ciudad, el término “Excuevas” quizás signifique la parte “más allá de” o “fuera de” aquellas primitivas cuevas con las que comenzaron a asentarse cerca del río los primeros pobladores, es decir, Excuevas.

¿SABÍA QUE...

- ... en el mes de abril de 2004 fue descubierto un lienzo de muralla medieval con motivo de los derribos realizados en los números 1, 3 y 5 de la travesía de Excuevas?
- ... el muro hallado de unos 15 metros de longitud, se encuentra en la parte de atrás de la iglesia de Santiago y tenía continuación en las casas que se ubicaban hacia el Oeste?
- ... aparte de este muro y en la confluencia de la travesía de Excuevas con la calle Barriocepo, también aparecieron unas pinturas murales del siglo XVIII?
- ... en la travesía de Excuevas existe un gran mural diseñado por Raúl Rodera Rioja y que recuerda el primer vuelo que tuvo lugar sobre Logroño en 1910?