

GALICIA



En el mes de octubre de 1965 el Ayuntamiento se planteó la necesidad de abrir esta arteria, hasta entonces completamente cerrada por su parte correspondiente a General Vara de Rey. Dos meses más tarde, la Comisión Permanente Municipal en sesión ordinaria celebrada el 20 de diciembre de 1965, estudió detenidamente si la unión con la calle General Vara de Rey debería hacerse con un amplio pasadizo

como se deducía del correspondiente Plan de Alineaciones o, por el contrario, en toda la altura de los edificios afectados. A juicio del arquitecto que suscribía el proyecto, aconsejaba la solución del pasaje por dos razones fundamentales: la primera por estética urbana, a fin de no dejar medianerías al descubierto en las fincas colindantes, y la segunda, de tipo económico, ya que parte de la obra podría financiarse en el valor del

derecho de elevación que por su excepcional situación urbanística alcanzaría una notable cantidad.

Posteriormente, en 1973 Félix del Valle proyectó el edificio correspondiente a los números 25 y 27 de General Vara de Rey con un total de 33 viviendas, contemplando el mismo una amplia galería comercial en planta baja que pone en comunicación esta excepcional arteria

con la calle Galicia. A partir de ese momento las esperanzas de la calle Galicia de poseer salida para el tráfico rodado a General Vara de Rey se truncaron, por cuanto realmente en este sentido se trata de una arteria cerrada con entrada y salida de vehículos únicamente por la calle Belchite, con la que forma transversal.

Una de las edificaciones más antiguas de la calle Galicia es el nº 13, formada por 6 viviendas que fueron proyectadas en 1955 por José María Carreras; el resto de edificaciones que conforman esta calle es de construcción más reciente y corresponden a las décadas de 1970 y 1980. ↘

El 5 de mayo de 1939, el Ayuntamiento presidido por Julio Pernas, acordó denominar a este vial con el nombre de calle Galicia.

GALICIA

Comunidad Autónoma formada por las provincias de La Coruña, Lugo, Orense y Pontevedra. Santiago de Compostela, en la provincia de La Coruña, es la capital administrativa de Galicia y constituye el final del Camino de Santiago para los miles de peregrinos de España y resto del mundo que anualmente lo realizan. Los dos últimos Años Santos Jacobeos –llamados así, si el 25 de julio es domingo– fueron 2004 con 179.944 peregrinos y 2010, con 270.818 el número de peregrinos. En 2009 realizaron el Camino de Santiago 145.877 peregrinos de los que 132.502 eran europeos. El próximo Año Santo Jacobeo será 2021.

¿SABÍA QUE...

- ... el 25 de marzo de 1960 ocurrió un incendio en la calle Galicia que afectó completamente al pabellón garaje de una Compañía de Automóviles con el resultado de la total destrucción del local, la paquetería almacenada y de dos de sus autobuses?
- ... los servicios del Parque de Bomberos de la ciudad tardaron más de tres horas en proceder a la extinción del mismo?
- ... durante la extinción del incendio hicieron acto de presencia, tanto el alcalde, Fernando Trevijano, como varios concejales y diversas fuerzas de orden público?
- ... en la calle Galicia se ubicó durante el siglo XX las instalaciones de la fábrica que elaborada las pastillas de café y leche “El Logroñés”, regentada por Silvestre García?
- ... la fábrica “El Logroñés” de la calle Galicia compartió mercado con otras muchas marcas dedicadas a la producción de pastillas de café y leche ubicadas en Logroño como “Viuda de Solano”, “La Vaca”, “El Puente de Hierro”, “El Explorador”, “La Pajarita”, “La Oveja”, “La Cabra” o “El Avión”, entre otras?
- ... por la calle Galicia existe una entrada al colegio Nuestra Señora del Buen Consejo, más conocido por Agustinas?
- ... las obras de peatonalización de la calle Galicia comenzaron en el mes de noviembre de 2000?