

GARCÍA MORATO



salvar la distancia entre las ciudades, sin necesidad de hacerlo por frente a la línea del ferrocarril o por la ya más lejana de Pérez Galdós.

En la calle García Morato se ubica desde 1994 la sede de la Asociación Contra el Cáncer que en 2003 recibió de manos del Gobierno de La Rioja la Medalla de La Rioja.

CALLE PEATONAL DESDE 1996

Entre el histórico camino de San Antón, hoy convertido en floreciente arteria, y la calle República Argentina se alza en el plano de la ciudad la calle García Morato que nació en los últimos años de la década de 1920, cuando sus límites quedaron más o menos configurados por dos grandes edificaciones cuyas zonas posteriores daban precisamente a los terrenos que determinaban esta parte de la ciudad. Las edificaciones en cuestión fueron el popular Cine Olympia y la igualmente recordada Clínica del Doctor Oliver, con fachadas y accesos principales a la actual Gran Vía Juan Carlos I. Inaugurado el Cine Olympia el 3 de octubre de 1929, recién estrenada la pasarela aérea que salvaba la vía del ferrocarril y en pleno apogeo también

el Salón de Baile Alhambra, convertido después en la sala cinematográfica Cine Astoria, de forma muy lenta fueron construyéndose edificaciones, conformando las calles San Antón y República Argentina, esta última con la denominación de avenida Club Deportivo Logroño hasta el 27 de enero de 1932.

El camino de San Antón era realmente una estrecha calle bordeada de edificios solamente por uno de sus lados y paralelo al convento de las Madres Carmelitas, terrenos hoy ostentados por los edificios del Hotel Carlton Rioja y de IberCaja. Como vial de enlace entre este histórico camino y República Argentina surgió esta nueva calle, de corta longitud pero de gran importancia para

Urbanizada con el aspecto actual, fue inaugurada por el alcalde José Luis Bermejo el 30 de abril de 1996, y el solemne acto contó con la colaboración del “Club Rioja de Ultraligeros” que expuso a lo largo de la calle una colección de sus modelos, entre ellos un ultraligero de vuelo real de 14 metros de largo, y también con la presencia de gran cantidad de niños que fueron obsequiados con aviones de madera y de cartón. El alcalde entregó un detalle al piloto e instructor de vuelo, José Antonio Minuesa, por la colaboración que había prestado el citado Club. Las obras de urbanización le fueron adjudicadas, en concurso público, a la empresa Obras de Construcción e Instalaciones, en la cantidad de 23’8 millones de pesetas. ↘

Diseñada ya perfectamente esta arteria, entonces considerada como zona de ensanche de la capital, el Ayuntamiento que presidía el alcalde, Julio Pernas Heredia, y como homenaje a su figura, acordó en sesión celebrada el 5 de mayo de 1939 denominarla con el nombre de uno de los héroes de la Aviación Española que militó en las filas del ejército del general Franco, llamadas nacionales, durante la guerra fratricida 1936-1939.

Probablemente, la Corporación logroñesa no hubiese tenido en cuenta que su nombre fuese ostentado por una calle de la capital, si no hubiese concurrido la fatídica circunstancia de que el aviador, que había librado multitud de combates en la Guerra Civil 1936-1939, fallecía víctima de accidente precisamente a los tres días de finalizada ésta y en la que había sido condecorado con la Cruz Laureada de San Fernando. Este hecho causó tal sensación en Logroño, como en otras ciudades, que los Ayuntamientos estimaron oportuno perpetuar su nombre en sus callejeros, como así sucedió y todavía en nuestra ciudad se mantiene.

¿QUIÉN FUE?



Joaquín García Morato nació en Melilla el 4 de mayo de 1904. Hijo del Comandante de Infantería José García Morato Cánovas, ingresa a los 16 años en la Academia de Infantería de Toledo. Tras ser ascendido a comandante por méritos de guerra, se hizo famoso por su frase de “suerte, vista y al toro” y gozó de gran prestigio en el bando nacional.

El 4 de abril de 1939 se encontraba en el aeródromo de Griñón, donde varios alemanes se hallaban filmando reportajes sobre la actuación de los aviadores españoles, y entre los que volaban estaba García Morato, que había efectuado ya varios vuelos demostrativos de su pericia. Después pilotó un “Rata” y al

ensayar un vuelo invertido a ras de tierra, el aparato dio una vuelta de campana, falleciendo el citado piloto en el acto a los 34 años de edad.

¿SABÍA QUE...

- ... cuando falleció el aviador Joaquín García Morato, su cadáver fue expuesto en el Círculo de Bellas Artes, siendo velado por sus oficiales, y ante él desfilaron los pilotos de la Legión Cóndor, la Aviación Legionaria, el Gobierno representado por los ministros Fernández Cuesta y Pedro Sainz Rodríguez, el alcalde de Madrid y todos los oficiales del Arma Aérea representada por Kindelán, Moreno Abello y nuestro paisano González Gallarza?
- ... ante el féretro, en el que figuraban los emblemas del Arma de Aviación y envuelto por la bandera nacional, el ministro Fernández Cuesta pronunció las siguientes palabras? “Espejo de caballeros, genio del aire, ejemplo singular de valor y modestia, gloria al más alto de nuestra altísima Aviación, glorioso Joaquín García Morato”.
- ... el cadáver recibió cristiana sepultura en la ciudad de Málaga, ciudad a la que estaba estrechamente ligado por haberse casado con una de las hijas del ginecólogo José Gálvez Ginachero?