

INDUSTRIA



La desaparición de la vía férrea a partir de 1959, cuya línea se deslizaba por los mismos terrenos hoy ostentados por la gran arteria Gonzalo de Berceo, y la creación de los diversos polígonos industriales surgidos en los alrededores de la ciudad con el consiguiente traslado a los mismos de las grandes empresas que se hallaban más o menos inmersas en el casco urbano ciudadano, hicieron surgir en los terrenos dejados por aquéllas, una serie

de calles normalmente de reducidas dimensiones de los que son fiel exponente algunas, como por ejemplo, Industria y Fundición.

La calle Industria que puede accederse por Conde Superunda, enlaza Marqués de Murrieta con Gonzalo de Berceo. Se trata de una calle peatonal y sus edificaciones más antiguas son el nº 7, proyectado en 1943 por Rafael Fontán y el nº 2, en 1947 por Gonzalo Cadarso. ↘

Hasta recibir la denominación de Industria, hecho que fue acordado el 5 de mayo de 1939 en sesión celebrada por el Ayuntamiento presidido por Julio Pernas, esta calle era conocida con el nombre de Godofredo Bergasa.

INDUSTRIA

Esta denominación que hace referencia a las actividades o instalaciones enfocadas a la obtención de productos de consumo, intermedios o finales, mediante la transformación de materias primas, representa fielmente la existencia de numerosas industrias que en el extrarradio de la ciudad del momento fueron nota característica de esta zona en la mayor parte del siglo XX.

¿SABÍA QUE...

- ... son numerosas las calles de Logroño que en los últimos años se han convertido en peatonales?
- ... fuera del Casco Antiguo son calles peatonales Juan XXIII, Doctores Castroviejo, Capitán Cortés, Ciriaco Garrido, Galicia, García Morato, Sur, Daniel Trevijano, Canalejas o Industria?
- ... calles parcialmente peatonales son María Teresa Gil de Gárate, Calvo Sotelo, Valcuerna o Conde Superunda?