

# INGENIERO LA CIERVA



**L**a calle Ingeniero La Cierva fue abierta a primeros del mes de enero de 1957 y su apertura constituyó otro importante acceso hacia las Estaciones de Ferrocarril y Autobuses, entonces en proceso de construcción. La calle se inicia en General Vara de Rey, sus transversales son Oviedo y Belchite, y finaliza a través de un pequeño espacio triangular, denominado plaza de los Derechos Humanos, en su confluencia con avenida España.

Toda la calle fue edificada en relativamente poco tiempo, teniendo en cuenta su corto trazado. En sus planos figuran las firmas de grandes arquitectos de la ciudad como Rafael Fontán, que proyectó en 1956 uno de los primeros portales de la calle, el nº 8; Jaime Carceller y Luis González son los autores de los números 4 y 6 en 1959; Agapito del Valle y su hijo Félix se encargaron del portal nº 2 en 1961 y del nº 1 en 1964; José María Carreras es el autor de los números 10 y 12 en 1967 y del nº 3

en 1976, siendo ésta una de las edificaciones más recientes de la calle.

Ingeniero La Cierva fue una de las arterias que juntamente con Ingenieros Pino y Amorena, avenida España y Pío XII, nacieron casi al unísono tras los planos realizados al efecto, con el fin de obtener los viales necesarios para los anteriormente citados nuevos edificios y puntos neurálgicos de comunicaciones en las cercanías de la plaza de Europa. ▽

La denominación de esta calle, como homenaje a la figura del ingeniero Juan de La Cierva, fue acordada por el Ayuntamiento en sesión celebrada el 23 de mayo de 1956 y presidida por Julio Pernas Heredia, especificándose en la moción correspondiente que se daba este nombre a la “prolongación de la calle Somosierra, para el trozo comprendido entre Vara de Rey y Cascajos”. En cuanto a la denominación de la plaza de los Derechos Humanos, fue acordada por el Ayuntamiento el 1 de junio de 1998, cuando era alcalde de la ciudad, José Luis Bermejo.

## ¿QUIÉN FUE?

**Juan de La Cierva** nació en Murcia el 21 de septiembre de 1895 y fue el inventor del autogiro, aparato volador mezcla entre helicóptero y avión y que dio a conocer en 1923 en el aeródromo de Getafe. Murió víctima de un accidente de aviación el 9 de diciembre de 1936.

## ¿SABÍA QUE...

- ... a principios del siglo XX, un trabajador de una relojería de Calahorra llamado Julián Felipe Ruiz, nacido en Aldeanueva de Ebro, realizó el diseño de un autogiro 20 años antes de que Juan de La Cierva presentase su artefacto volador?
- ... en 1912 Juan de La Cierva construyó un avión biplano que fue pilotado por Mauvais, piloto francés conocido en Logroño por haber participado en las llamadas Fiestas de la Aviación a comienzos del siglo XX?
- ... en la calle Ingeniero La Cierva y junto a la plaza de los Derechos Humanos se ubicó una gasolinera que fue totalmente desmantelada en 2006 después de llevar varios años sin ofrecer sus servicios a los conductores?
- ... a finales de 2009 finalizó la remodelación de la calle Ingeniero La Cierva tras cuatro meses y medio de obras, incluyendo la pavimentación de aceras y la renovación del alumbrado público, redes de distribución de agua potable y la recogida de aguas pluviales, entre otras mejoras?