

# INGENIEROS PINO Y AMORENA



**E**l día de la inauguración del nuevo trazado del ferrocarril para la ciudad tuvo lugar el 9 de noviembre de 1958. En el andén principal de la estación se encontraban todas las autoridades, tanto las logroñesas como las llegadas expresamente de Madrid con el ministro de Obras Públicas, Jorge Vigón, al frente. El ingeniero jefe de Construcciones de la Zona de Obras Públicas, Fernando del Pino, acompañó al ministro citado en el recorrido de las instalaciones.

A las 11:04 horas y desde el improvisado altar situado en dicho andén principal, el obispo de la diócesis, Abilio del Campo, revestido de pontifical, bendijo la nueva estación y demás dependencias, y a las 11:30 horas efectuó su entrada el tren correo Barcelona-Bilbao, cuya locomotora venía adornada con la bandera española mientras la banda de música interpretaba el Himno Nacional en el momento en que caía rota la cinta colocada entre dos columnas de los andenes principal

y segundo, quedando así inaugurada la variante del ferrocarril.

Cuando este primer tren entró en agujas, se escucharon salvas disparadas por los cañoncitos de San Bernabé, y tanto al hacer el recorrido por la variante como por el interior de los nuevos servicios ferroviarios, fueron muchos los logroñeses que recordaron al ingeniero riojano de Obras Públicas, Alberto Pérez Moreno, recientemente fallecido y que juntamente con Pino y Amore-

na, el gran proyecto del que habían sido autores, convertido en realidad, veía su culminación en aquella mañana del 9 de noviembre de 1958.

Algo más tarde de esta fecha, concretamente en la década de 1960, comenzó a poblarse tímidamente de edificios la ac-

tual calle dedicada a los ingenieros Pino y Amorena, que enlaza General Vara de Rey con la gran plaza de Europa, y a la que acceden Oviedo y Belchite. El arquitecto Rubén Tirso San Pedro firmó varios de los proyectos correspondientes a las primeras edificaciones de esta calle, como los números 5, 6, 8, 15 y 17. ↘

La denominación de esta calle recuerda los nombres de los ingenieros que proyectaron y dirigieron las obras del cambio de la vía férrea verificadas entre los años 1948 a 1958. No obstante, a estos dos nombres debemos agregar, aunque así no conste, el de Alberto Pérez Moreno, autor juntamente con los dos citados del proyecto general y que falleció poco tiempo antes de la inauguración definitiva de las obras. Como reconocimiento y recuerdo a los trabajos y estudios realizados por los mismos, el Ayuntamiento acordó el 23 de mayo de 1956 dar sus nombres “a la prolongación de la calle Huesca, desde Vara de Rey a la plazoleta de la nueva estación”.

## ¿QUIÉNES FUERON?

**Fernando del Pino y del Pino** fue nombrado el 21 de enero de 1949 y en ascenso de escala, Jefe de primera clase del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Falleció en Madrid el 14 de marzo de 1978.

**Félix Amorena Vilella** fue Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, distinguido con la Cruz del Mérito Civil y el tratamiento de Ilustrísimo. Falleció en Pamplona el 26 de junio de 1979 a los 73 años de edad.

## ¿SABÍA QUE...

- ... Fernando del Pino y Félix Amorena fueron, respectivamente, jefe de servicio y director de las obras de la Estación de Ferrocarril inaugurada el 9 de noviembre de 1958?
- ... en la Revista de Obras Públicas del mes de junio de 1972, Fernando del Pino escribió un artículo de tres páginas (509-511) titulado “Alrededor del Tiempo”, en el que se observa perfectamente la erudición de su autor?
- ... en 1997 comenzó a fraguarse la idea de soterrar la vía de tren a su paso por Logroño, comenzando las correspondientes obras diez años después, en 2007?
- ... medio siglo después, a las 19:47 horas del 25 de octubre de 2008, el tren regional “18075” con destino a Valladolid, fue el último tren en atravesar los raíles de la ya vieja Estación de Ferrocarril de Logroño?
- ... a las 20:05 horas del 25 de octubre de 2008 el tren “18078” con destino a Zaragoza, fue el último tren en salir de la Estación?