

LAGUARDIA, AVENIDA



En el Archivo Municipal de Logroño existe un documento verdaderamente interesante, que aclara determinados puntos sobre algunos de los problemas más acuciantes que tenía planteados tanto Logroño como La Rioja en el último cuarto del siglo XVIII. A tal efecto, hacía ya bastantes años que la potencialidad económica de nuestra provincia iba descendiendo alarmantemente, por cuanto el producto de su principal riqueza agrícola, que era el vino, cada día veía más complicada y

difícil su salida hacia el exterior, hacia las provincias vecinas, especialmente las del norte de la península.

Especifica el documento en cuestión que Logroño, por su situación, dependía enteramente de Álava, Vizcaya y Guipúzcoa, ya que esta región proporcionaba a La Rioja la mayor parte de las mercancías de su consumo, tales como cacao, pimienta, azúcares, hierro, acero, clavos, herrajes y toda clase de géneros ultramarinos, mientras que por parte

de Logroño se enviaba a las ciudades provincianas los productos sobrantes de su campo, especialmente vino, siempre y cuando los arrieros quisieran acercarse a la provincia riojana, ya que el gran problema que tenía planteada nuestra región eran los escabrosos caminos y los temibles puertos que la separaban del Norte, pero como esta incomodidad era común a todos los pueblos de la provincia, abundantes en vino, no teniendo los vascos mejores caminos para llegar a ellos que a Logroño, preferían a



Diario La Rioja

éste, el menos malo de todos, y con la seguridad, además, de llevarse vino de muy buena calidad.

Sin embargo, las circunstancias fueron a peor, por cuanto en las tres provincias vascas se construyeron buenos caminos carretilles, que alcanzaban hasta la Puebla de Arganzón (Burgos), inclinando el comercio vizcaíno hacia los pueblos ubicados en las nuevas vías y olvidándose por completo de Logroño y de sus contornos. Como consecuencia de esta situación, se pensó en la posibilidad y en la necesidad de abrir un camino carretil a Vitoria, a fin de empalmar en esta ciudad con los de Bilbao y San Sebastián, lo que facilitaría enormemente la salida del vino riojano hacia los puertos del Cantábrico e, indudablemente, hacia los inmensos mercados de América.

A tal efecto, los dos gremios más importantes de la actividad económica – comerciantes y hacendados –, decidieron nombrar una comisión integrada por ocho miembros, que se puso en contacto con Vitoria, a un tiempo que el director de los Caminos de Álava, Francisco Echanove, procedió a medir el trayecto y a efectuar la correspondiente tasación de su coste, elevándose a la cantidad de 2.207.689 reales y 17 maravedíes de vellón. La anchura del camino era de

16 pies castellanos y el trayecto de ocho leguas y cuarto, además, los habitantes de Logroño quedaban exentos del citadocanon, por recaer sobre sus bienes y haciendas la principal carga de la construcción.

La hoy popular y transitadísima carretera a Vitoria fue finalmente construida, al igual que otras nuevas, en el siglo XVIII, mejorando notablemente la red arterial de la provincia; si bien, no se realizó el tramo Logroño Laguardia, hasta 1807.

En la carretera de Laguardia se encuentra el colegio Alcaste, cuyas instalaciones de más de 40.000 m² en este lugar funcionan desde 1982, año en que se trasladaron desde la avenida Burgos, cuando comenzó su andadura en 1978.

POLÍGONO INDUSTRIAL DE EL CAMPILLO (DESAPARECIDO)

Hasta no hace mucho tiempo, la entonces carretera de Laguardia estaba inmersa en el polígono industrial de

El Campillo, hoy en total proceso de urbanización, y enlazaba directamente a su entrada a nuestra ciudad con la calle Cabo Noval. La hoy no carretera sino avenida de Laguardia, enlaza con la avenida de la Sonsierra y, ésta a su vez, con la carretera de Navarra cerca del Cementerio Municipal, y de aquí al Puente de Piedra para entrar en la ciudad.

Fueron muchas las empresas industriales que estaban emplazadas en este polígono industrial y que tuvieron que abandonarlo. Igualmente, una amplia finca propiedad de los Espinosa denominada Huerta de las Bolas a la que se accedía mediante una artística puerta, la llamada Puerta de las Bolas, o el Campo de Tiro Nacional, pasaron ya al recuerdo, para dar paso a 1.700 viviendas con un presupuesto de casi 22 millones de euros. El sector, que posee una superficie total de 352.000 m² de los que 287.000 m² fueron destinados a zonas verdes, representó el salto definitivo de la ciudad sobre el río Ebro. Las obras de urbanización fueron adjudicadas a la empresa Riojana de Asfaltos, que las comenzó en el mes de abril de 2006. En el mes de agosto de 2007 ya estaban libres todas las parcelas del polígono, después de que abandonaran los terrenos sus últimas empresas.

CAMPO DE TIRO NACIONAL DE 1903 (ACTUALMENTE, EN PRADO SALOBRE)

En las inmediaciones de la avenida de Laguardia se ubicaron las instalaciones del Campo de Tiro Nacional, que fueron inauguradas oficialmente por el rey Alfonso XIII el 1 de septiembre de 1903, con motivo de la visita que efectuó a nuestra ciudad. En este emplazamiento, el Campo de Tiro Nacional se mantuvo hasta que en 1999 fue construido el Centro de Tecnificación Deportiva Prado Salobre, situado en Lardero y

construido por el Gobierno de La Rioja. En él puede practicarse tiro olímpico, tiro al plato, escalada, espeleología, aeromodelismo, ciclismo en pista o el

deporte de la pelota en el nuevo Frontón Titín III inaugurado el 4 de octubre de 2010 por el alcalde, Tomás Santos, y el propio pelotari riojano. ↘

La actual avenida de Laguardia recibe esta denominación desde el 21 de febrero de 2007, cuando la Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento así lo acordó. Este vial comienza en la glorieta del cuarto puente y continúa hasta el municipio de Laguardia, sustituyendo el nombre a la entonces llamada carretera de Laguardia, llamada así desde comienzos del siglo XIX. En esta misma fecha de 21 de febrero de 2007, se acordó que el tramo comprendido entre la glorieta del cuarto puente y su enlace con la carretera de Navarra se llamase avenida de la Sonsierra.

LAGUARDIA

Laguardia es un municipio de Álava situado a 44 km de Vitoria, a 18 km de Logroño y a 635 metros de altitud sobre el nivel del mar que todavía mantiene su aspecto medieval. Posee unas condiciones climáticas especiales que hacen que el vino forme parte de su historia y de sus gentes. Entre las variedades tintas pueden citarse garnacha, mazuelo, graciano o tempranillo, produciéndose también en la zona vinos blancos o rosados.

¿SABÍA QUE...

- ... en el mes de mayo de 2005 fue desmontada piedra a piedra la Puerta de las Bolas y guardada en el Parque Municipal de Servicios?
- ... originariamente, esta puerta de sillería del siglo XVIII formada por un arco de medio punto estaba rematada con cinco bolas que le proporcionaron su característico nombre y de las que sólo se conserva una bola?
- ... en el mes de febrero de 2008 fue reubicada la Puerta de las Bolas en El Campillo, totalmente restaurada, donde actualmente puede observarse?
- ... el colegio Alcaste de Logroño figura entre los 300 mejores colegios privados y concertados de España según la Guía DICES publicada en la edición 2010-2011?