

MARQUÉS DE LARIOS



En 1949 y justamente situado enfrente del antiguo edificio de la Estación de Ferrocarril, fue construido un largo y estrecho túnel habilitado a fin de acceder desde la hoy plaza de Europa, a todo el conjunto de huertas que conformaban el término de Cascajos. Aquellas huertas determinaron el polígono industrial del mismo nombre y el túnel en cuestión finalizaba en esta arteria conocida con la denominación de Marqués de Larios, cuya línea se desliza en paralelo a los terrenos que en su día limitaron el tendido de la vía férrea.

En principio, las empresas todavía existentes en el barrio de Cascajos deben abandonarlo como muy tarde en 2016, haciendo realidad la reconversión de barrio industrial a barrio residencial que comenzó a gestarse en 1992 cuando fue revisado el Plan General de Ordenación Urbana (PGOU), creado en 1985, con objeto de configurar la expansión y crecimiento de la ciudad.

La urbanización Ciudad de México, proyectada en 1979 por Javier Marquet y Luis María Zulaica constitu-

ye el límite del comienzo de la calle por su parte occidental. El lado de los pares está formado por una línea continuada de diversas empresas, que paulatinamente van desapareciendo y dejando en su lugar amplios solares. En el lado de los impares no existe ninguna construcción, a excepción del Centro de Formación Profesional Ocupacional que completa la esencia urbanística de esta calle, a la que se puede acceder por Hermanos Hircio, Gustavo Adolfo Bécquer, Servillas, Pedregales o Juan Boscán.



LA ESTACIÓN DE FERROCARRIL DE 2010 (PROVISIONAL)

En la calle Marqués de Larios se ubica de manera provisional la Estación de Ferrocarril de Logroño sobre una superficie de 855 m² y un presupuesto de 1'8 millones de euros, cuyo proyecto fue aprobado por el Ayuntamiento en el mes de noviembre de 2008, a la espera de que terminen las obras de soterramiento de la vía a su paso por la ciudad.

El primer tren que llegó a los andenes de la nueva Estación de Marqués de Larios fue a la 1:45 horas del 26 de octubre de 2008 con destino a La Coruña. Unas horas antes fueron clausuradas oficialmente las instalaciones de la antigua Estación de Ferrocarril, inauguradas el 9 de noviembre de 1958. El 30 de abril de 2010 fue abierto al público el edificio de la estación provisional de ferrocarril que dará servicio al ciudadano hasta finales de 2011. ▽

¿QUIÉN FUE?

Los orígenes del apellido del personaje que honra esta calle, **Larios**, proceden de Laguna de Cameros y el primer marquesado de esta familia, entregado por la reina Isabel II en 1865, recayó en la figura de Martín Larios y Herreros por su brillante trayectoria industrial en Málaga.

Martín Larios, nacido en 1801, se casó con Margarita Larios, iniciándose la próspera vida empresarial que caracterizó a esta familia y que con el tiempo adoptaría el nombre de "Martín Larios e Hijos". Esta sociedad constituyó ejemplar modelo para otros empresarios que inmersos en la revolución industrial del siglo XIX también adoptaron sus novedosos procedimientos. Martín Larios falleció en París en 1873.

¿SABÍA QUE...

- ... en las inmediaciones de la calle Marqués de Larios fue construido en 2007 un aparcamiento subterráneo distribuido en dos plantas con 382 plazas de garaje para residentes sobre el solar que ocuparon los calados de Bodegas Campo Viejo?
- ... las plazas de garaje de la primera planta del citado aparcamiento se pusieron a la venta en 15.500 euros y las plazas de la segunda planta, en 13.500 euros?
- ... la norma urbanística del Plan General de Ordenación Urbana de 1992 estableció un plazo de 24 años para la retirada de las empresas de las zonas de uso industrial a residencial que afecta al barrio de Cascajos?
- ... en el mes de mayo de 2010 fue demolido el angosto y lúgubre túnel que se deslizó por debajo de las vías del tren durante más de medio siglo y que comunicaba la plaza de Europa con la hoy denominada calle Marqués de Larios?
- ... uno de los "recuerdos" del llamado polígono de Cascajos cuando el suelo era industrial y no residencial, como ahora, es una subestación eléctrica que todavía subsiste en la calle Marqués de Larios?