

MENDAVIA, AVENIDA Y CARRETERA



El deseo de construir esta vía de comunicación data de la década de 1820, sin embargo, el proyecto no fue realmente finalizado hasta un siglo después. A principios del siglo XX la Cámara de Comercio de nuestra provincia estudió detenidamente el asunto y llegó a la conclusión de que en orden a los intereses de Logroño, una vez obtenido ya el Pantano de Ortigosa, no había otro tan importante, pues se trataba de poner en comunicación con la capital varios miles de personas de la

línea Andosilla, Cárcar, Lodosa y Mendavia de la ribera de Navarra –lo más rico de esta provincia–, colocando a esta última localidad a 20 km de Logroño mediante una carretera llana y recta cuando su distancia por otra accidentada y peligrosa, era de más del doble. Con este pensamiento la Cámara de Comercio se dirigió a las personas afectadas, a la Diputación y al Ayuntamiento de nuestra ciudad, consiguiendo lograr una cifra de donaciones efectivas en diez años que le permitieron concretar un

compromiso con Mendavia, en virtud del cual respondió de la mitad de los gastos que la construcción necesitaba.

En el mes de julio de 1932 la carretera estaba muy avanzada, faltando únicamente los kilómetros correspondientes a la jurisdicción de Viana. Con el fin de propiciarle el espaldarazo final, se trasladaron a Pamplona el diputado a Cortes, Jesús Ruiz del Río y el presidente de la Cámara de Comercio, Jacinto Garrigosa. Las gestiones llevadas a

cabo con el presidente de la Diputación de Navarra tuvieron un feliz resultado, al que no fue ajeno el Ayuntamiento de Mendavia con su buena disposición. Bastaba para que las obras prosiguiesen la aportación inmediata de 100.000 pts., y al efecto de obtener la suscripción de esta suma, Jacinto Garrigosa dio la orden de convocar a los asociados de la Cámara de Comercio, ya que se trataba de incorporar al mercado de la capital y al tráfico todo un partido judicial de la provincia de Navarra.

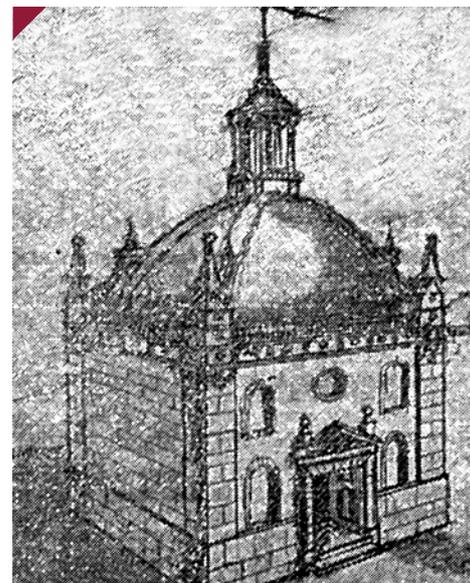
En los años correspondientes a la Segunda República Española y más concretamente el 18 de febrero de 1934, tuvo lugar el acto de inauguración oficial de la carretera de Logroño a Mendavia. Antes de celebrarse el acto propiamente inaugural, en las instalaciones de Villa Isabel se sirvió una comida para festejar el magno acontecimiento y al que asistieron el director general de Obras Hidráulicas, los representantes de la Diputación de Navarra, así como los correspondientes al pueblo de Mendavia, ingenieros de la Mancomunidad del Ebro y numerosas autoridades provinciales y locales.

Seguidamente, todos los asistentes concurrieron a la inauguración que se hizo justamente a la entrada de la localidad de Mendavia, donde se recibió a los visitantes con disparo de cohetes, vivas y el Himno de Riego por la banda del pueblo. Antes de que la directora general de Beneficencia, Clara Campoamor, cortara la cinta de los colores nacionales que cruzaba la carretera, el gobernador civil de nuestra provincia pronunció un discurso diciendo que era aquel un momento muy afortunado y feliz para Navarra y Logroño. Le siguió en el uso de la palabra, por la Diputación de Logroño, Francisco Zuazo, y por la de Navarra, el Sr. Monzón, para terminar en representación del ministro de Obras Públicas el director de Obras Hidráulicas. Finalmente, todos los invitados fueron obsequiados con una merienda por el Ayuntamiento de Mendavia.

Prescindiendo de la construcción de la carretera propiamente dicha y por lo que afecta al trozo de la misma comprendido en sus cercanías a Logroño, existía un grupo de viviendas nada más atravesar el Puente de Piedra, construidas entre 1957 y 1959, realizándose su inauguración el 11 de enero de este último año. El obispo de la diócesis, Abilio del Campo, procedió a la bendición de las 72 viviendas que en línea paralela al Ebro habían sido construidas por el Ayuntamiento. Al acto asistieron las primeras autoridades y, lógicamente, los beneficiarios de las mismas a quienes se hizo entrega de las correspondientes llaves. Las nuevas viviendas eran de dos tipos, según su mayor o menor amplitud, y la renta mensual de las más capaces no excedía en aquel 1959 de 200 pts., comprendiéndose en esta cantidad el tanto por ciento de amortización para que las viviendas pasaran a ser propiedad de las familias que las ocupaban. Estas viviendas fueron demolidas en 2005 e, igualmente, existían 16 viviendas frente al llamado Pozo Cubillas entre los números 29 a 37 de esta carretera, proyectadas en 1947 por José María Carreras y que también fueron demolidas.

Por otra parte, esta calle o carretera contabiliza todo un lateral del Cementerio Municipal de nuestra ciudad. Junto al río Ebro, en el Pozo Cubillas, hay una pequeña central eléctrica donde se ubicó durante muchos años la fábrica de Harinas Sarasa con su correspondiente molino hasta finales de la década de 1980 cuando fue demolida. En 2009 la carretera de Mendavia sufrió una reordenación con la creación de dos rotondas y la ampliación de la calzada de 4 a 6 carriles para el tráfico rodado.

ERMITA DE SAN JUAN DE ORTEGA (DESAPARECIDA)



En las cercanías de la avenida de Mendavia, junto al Puente de Piedra y en la orilla izquierda del río, se ubicaba la ermita de San Juan de Ortega, también llamada ermita del Humilladero del Campillo. Existe un documento firmado el 13 de mayo de 1577 que constituye la partida de nacimiento de la reedificación de la ermita, realizada por el maestro cantero Juan de Elgorriaga por 570 ducados. Esta ermita, construida en piedra de sillería, fue totalmente destruida por una excepcional riada del río Ebro ocurrida los días 19, 20 y 21 de junio de 1775.

POZO CUBILLAS

Junto a las ya desaparecidas edificaciones que existían en la margen izquierda del río Ebro, éste determina un singular paraje de esparcimiento, denominado Pozo Cubillas, empleado para las tradicionales Ferias de Ganado y que en otros tiempos era utilizado como lugar para bañarse en el Ebro y en donde



se concentraban muchos pescadores de la ciudad. Este singular rincón logroñés sumamente visitado en la época veraniega disfrutó de piscina infantil, construida en 1941 y hoy desaparecida, y de una fuente.

El 15 de septiembre de 2009 fue estrenada la reurbanización del Pozo Cubillas, después de sufrir una total transformación para conseguir una zona de ocio y acondicionado el soto con el objetivo de recibir al peregrino a su llegada a nuestra ciudad. La inversión realizada de 1'2 millones de euros, financiada por el Ayuntamiento, fue inaugurada por el alcalde, Tomás Santos. En el pavimento fue colocada una concha de peregrino, en bronce, realizada por el escultor José Antonio Olarte.

POLÍGONO INDUSTRIAL CANTABRIA

El 13 de febrero de 1970 la Comisión de Servicios Técnicos celebró en el Gobierno Civil una reunión en la que se trató del proyecto de la urbanización y parcelado del polígono industrial Cantabria, cuyo arquitecto encargado por la Caja Provincial era el Sr. Rodríguez Garrido. De los 1.500.000 m² de terreno con que se contaba, 1.140.000 m² se destinarían a la parcelación y los 360.000 m² restantes se utilizarían como zonas verdes y de servicios comunes. Su ubicación se sitúa en la margen izquierda del río Ebro, justamente a los



pies del legendario cerro y en él se han instalado en los últimos años importantes empresas procedentes algunas de ellas del mismo corazón de la ciudad.

La Diputación Provincial, en coordinación con la Caja Provincial, llevaba bastante tiempo gestionando la adquisición de parcelas en la zona, hasta completar aproximadamente 150 hectáreas con más de dos km de longitud. En el comienzo de aquel 1970 quedaban solamente cinco propietarios que se resistían a vender el terreno, matizando el gobernador, Antonio Aige Pascual, que la zona no tenía valor agrícola alguno, pues era terreno cascajero y de orilla del Ebro que no estaba cultivada y que, por tanto, no podía resultar rentable desde ese punto de vista.

Así como el servicio energético del polígono estaba solucionado con la línea Iberduero, el suministro de agua ofrecía algunos aspectos oscuros, pues incluso con la cercana presencia del Ebro, su agua tal y como bajaba por la zona, se consideraba que no era potable ni siquiera para la industria. Por esta razón, se inició un estudio por una empresa especializada en servicios urbanísticos que resolvería la cuestión mediante el bombeo del agua del propio río a un depósito purificador para surtirla, posteriormente, a las diversas industrias. El precio total de la inversión para las obras de infraestructura y servicios del nuevo polígono ascendía a 110 millones de pts., cuya partida se hacía cargo la Caja Provincial de Ahorros.

Los términos que conforman este Polígono son los de El Candado y BARRIGÜELO y las nuevas calles que discurren por las también nuevas instalaciones son Vadillo, Pescadores, Almendros, BARRIGÜELO, Majuelo, Soto de Galo, Candado, más la gran avenida central de nombre Mendavia. Los accesos al Polígono quedaron solucionados con la construcción del tercer puente sobre el Ebro, cuya inauguración tuvo lugar el 27 de mayo de 1985. ▽

MENDAVIA

Para acceder a esta localidad hay que tomar la carretera de Mendavia que comienza en el Puente de Piedra; al llegar al polígono industrial Cantabria I, la carretera se convierte en la avenida del mismo nombre. Tras un trayecto total de 20 kms se llega a este municipio de Navarra que celebra sus fiestas de San Juan Bautista del 23 al 30 de agosto.

¿SABÍA QUE...

- ... Fernando Albia de Castro afirmaba en 1633 que no había otra ermita en todo el mundo que se pudiese igualar en belleza a la ermita de San Juan de Ortega de Logroño?
- ... era obligación de los abades de esta ermita ofrecer una comida a la justicia y Regimiento de Logroño la víspera y el día de San Juan de cada año?
- ... en la carretera de Mendavia aún puede observarse una inscripción en piedra que indica el nivel del agua de una vieja riada del Ebro?
- ... en pasados siglos la zona del Pozo Cubillas era conocida con la denominación de los Quemados, llamada así porque la Inquisición ajusticiaba a los reos en este lugar quemándolos en la hoguera?
- ... Antero Gómez, autor de “Logroño y sus alrededores” –publicado en 1857 y realizada una edición facsímil en 2010–, afirma que el 24 de agosto de 1719 fue realizada la última ejecución en los Quemados por la Inquisición?
- ... la carretera de Mendavia, denominada LR-131, figuraba en 2004 entre los diez puntos negros con más riesgo de accidente en España y por la que circulaban una media de 6.251 vehículos diarios?