

PAZ, PLAZA



Una vez desaparecido el lienzo de la vía férrea y efectuada la inauguración del nuevo tendido y de las estaciones de Ferrocarril y Autobuses, singular hecho que tuvo lugar el 9 de noviembre de 1958, paulatinamente y en años sucesivos, los terrenos que aquella había dejado fueron poblándose de numerosas edificaciones hasta deparar la Gran Vía actual dedicada al rey Juan Carlos I. Precisamente, y en el primer tramo de la citada gran avenida, en su enlace con General Vara de Rey, vio la luz en 1959 el singular edificio exento

del Banco de España, y entre la primera hilera de soportales y los antiguos correspondientes a la calle Miguel Villanueva, quedó libre una gran plaza cuyos terrenos habían sido ostentados por un establecimiento dedicado a la venta de vinos, por diversas instalaciones correspondientes a las traseras de los comercios de la mencionada calle y por otras propias de las vías ferroviarias.

El céntrico lugar, desde 1973 y por espacio de algunos años, estuvo dedicado a aparcamiento vigilado de vehículos,

hasta que pasado un cierto tiempo se estimó necesario convertir la plaza en un punto verde verdaderamente excepcional y a su vez construir un aparcamiento subterráneo con capacidad para más de 500 turismos. Como consecuencia, se realizó un proyecto en virtud del cual, a un tiempo que se dotaba de una solución arquitectónica a una zona ubicada en el mismo corazón de la capital, quedaba solucionado prácticamente el gran problema de aparcamiento correspondiente a una zona neurálgica de la ciudad, pues el eje determinado

por las calles General Vara de Rey, Gran Vía, avenida de La Rioja y Miguel Villanueva, constituía en las horas punta un problema de tráfico excepcionalmente importante.

El comienzo de las tan necesarias obras del aparcamiento se inició en el mes de mayo de 1983, y su inauguración tuvo lugar el 11 de diciembre de 1984,

contando el acto con la presencia del alcalde, Manuel Sainz Ochoa, y de los concejales. El presupuesto de la obra se elevó a la cantidad de 280 millones de pts. y la superficie del aparcamiento tiene un total de 12.900 m² útiles, repartidos en tres plantas con una capacidad de 525 vehículos. La entrada se realiza por avenida de La Rioja y la salida por General Vara de Rey. ▽

PLAZA DE LA PAZ

La plaza ajardinada que enlaza General Vara de Rey con avenida de La Rioja, revitalizó por completo este céntrico punto de la ciudad, dotándolo de una zona verde de sugestiva urbanización que además tiene conexión directa con El Espolón a través de un pasaje comercial que tiene su entrada por la calle Miguel Villanueva.

¿SABÍA QUE...

- ... cuando fue inaugurado el aparcamiento de la plaza de la Paz contaba con la más moderna tecnología para esta clase de instalaciones, destacando, entre otras, con cabina de control de salida y entrada de vehículos, megafonía y comunicación con las tres plantas existentes, armarios de control eléctrico, ordenador de cobros, control de humos y de monóxido de carbono, grupos de bombas de agua y fue dotado de un depósito con una capacidad de 80.000 litros de agua?
- ... en el mes de octubre de 1984 fueron desestimadas por el Ayuntamiento las reclamaciones efectuadas por varias comunidades de vecinos de las calles Miguel Villanueva y Gran Vía, que protestaban por las obras de construcción del aparcamiento de la plaza de la Paz?
- ... junto a la plaza de la Paz, en General Vara de Rey, se encuentra el edificio del Banco de España, con cuatro alturas, sótano e inaugurado en 1957?