

PIQUERAS



La calle Piqueras que enlaza Lope Toledo y avenida Lobete con el barrio de La Estrella, forma parte del ancestral camino a Villamediana, convertido posteriormente en la actual trepidante vía.

A comienzos del siglo XIX se efectuó un gran impulso a las vías de comunicación que, en forma de caminos, sendas y veredas más o menos transitables, ponían en contacto nuestra ciudad con todos los pueblos de la provincia y

zonas limítrofes a la misma. En 1818 fue proyectada la carretera a Calahorra por la “Real Sociedad Riojana”, con el exclusivo objeto de facilitar viales para que los productos del país pudieran ser exportados a otras provincias. Trazóse el primer plan de este “Camino” cruzando los pueblos de Villamediana, Murillo, Corera, Galilea, Ausejo y El Villar, pero se opusieron a que se hiciera por dichos puntos precisamente Logroño y Haro, motivando un largo expediente que tuvo fin con una real orden

de fecha 29 de febrero de 1832, previniendo que un ingeniero en unión de un representante de nuestra capital y otro de Haro, con dos más de la sociedad citada, emitiesen un dictamen definitivo con cuantas observaciones considerasen oportunas. Efectuado el correspondiente informe, estimaron que el trazado se dirigiera por la venta llamada de “Los Tamarices”, pasando por Ausejo; pero posteriormente otra real orden dispuso que el camino fuese hecho por los pueblos anteriormente mencionados.



En 1854 fue considerada de urgentísima necesidad la reparación del camino vecinal que desde Logroño se dirigía a Villamediana, salvando el río Iregua por un puente llamado Puente Madre, y cuyo mal estado imposibilitaba el paso de carruajes e incluso hacía penoso el de caballerías. Por otra parte, tanto los pueblos de Murillo como el mismo de Villamediana se comprometían a construir el camino hasta el citado puente, por lo que se acordó sin demora alguna la ejecución inmediata del referido proyecto.

El 10 de junio de 1854 el Ayuntamiento logroñés promulgó el correspondiente pliego de condiciones al que habían de atenerse los licitadores que quisieran tomar a su cargo la reparación y más que reparación, la casi construcción de la hoy popular y transitada arteria. A tal efecto, el primer artículo especificaba que el camino se efectuaría por donde discurría la senda hacia Villamediana, allanando lo suficiente para que las pendientes no excediesen un 5%. Además, el contratista se vería obligado a emplear en la construcción del nuevo camino la piedra de que se componía el viejo, y la obra debería estar terminada en el plazo de ochenta días.

El anuncio de la correspondiente subasta se efectuó en la forma siguiente:

te: “Quien quiera tomar a su cargo la reparación del Camino de Villamediana desde los asientos de la vuelta llamada de Lasuen hasta Puente Madre, sujetándose al pliego de condiciones que está de manifiesto, acuda”. El importe de la subasta se efectuó en calderilla, pero pagándose a medida que iban construyéndose las obras semanalmente. El remate se llevó a efecto, el “Camino” adquirió su propia y definitiva carta de naturaleza y determinó la popular arteria de nuestros días. Posteriormente, en la calle Piqueras fue construido a comienzos de la década de 1950 un paso subterráneo sobre el cual se deslizaba la vía del ferrocarril. Así, la gran avenida Lobete y nuevas calles anexas seccionaron definitivamente la esencia de aquel “Camino” por el que tan manifiesto interés demostraron nuestros antepasados del siglo XIX.

CENTRO DE MENORES VIRGEN DE VALVANERA

En el nº 1 de la calle Piqueras se encuentra este centro de estancia para menores, ubicado en el llamado Chalet de Sabas. El edificio fue proyectado por Fermín

Álamo y construido en 1927. Rehabilitado en 2003 por el arquitecto Juan Carlos Merino, se le adosó un edificio de nueva construcción para poder atender a 17 menores. Fue inaugurado el 28 de enero de 2004 con la presencia de diversas autoridades. La inversión realizada fue de casi tres millones de euros para una superficie de 1.936'47 m².

PUENTE MADRE (DESAPARECIDO)



Puente existente sobre el río Iregua situado muy cerca del barrio de La Estrella, del que ya existen noticias por lo menos desde el siglo XVI.

En 1521 es citado en una escritura de censo, acordando el Ayuntamiento en sesión de 17 de marzo de 1590, escribir a la Corte solicitando autorización para reconstruirlo, como consecuencia de haber sido dañado fuertemente por una gran crecida del río y haber quedado el paso interrumpido hacia Calahorra. En años sucesivos, este puente fue objeto de especial atención por parte del Ayuntamiento; si bien, sus múltiples contratiempos siempre se debieron a su frágil solidez, pues en 1626, 1636 ó 1686, grandes avenidas del tumultuoso río Iregua, lo dejaron completamente inservible.

Diversas crónicas nos cuentan que el 3 de abril de 1697 se hundió por completo y que fue restaurado, pero a los cuatro años, una gran grieta y el mal estado de los cimientos socavados por el agua motivaron el indispensable arreglo. En 1740 y con el fin de evitar la conti-



nua serie de gastos, se intentó construir de nueva planta, pidiéndose a tal efecto, tanto planos como presupuesto al maestro Arbaiza, pero la cantidad que solicitó fue tan elevada que se estimó necesario hacerlo de madera. Todo ello deparó que bastantes años después se construyera definitivamente de piedra con rampa y pendiente en su entrada y salida, siendo restaurado posteriormente por el Ministerio de Obras Públicas para la entonces llamada carretera de Piqueras, denominación que se conserva precisamente en el tramo comprendido entre la calle Villamediana y la carretera correspondiente a esta citada localidad.

Esta zona de Logroño denominada Puente Madre, junto al puente de su mismo nombre para cruzar el río Iregua, constituyó un lugar de recreo y esparcimiento para los ciudadanos de Logroño de otros tiempos.

HOSPITAL SAN PEDRO DE 1954 Y 2007

En 1944 las autoridades logroñesas se entrevistaron con el director general de Arquitectura con motivo de la adquisición de los terrenos donde se construiría

el Sanatorio Antituberculoso –actual Hospital San Pedro– de la provincia con un presupuesto de 10 a 11 millones de pts. Este mismo año se adquirieron en el término de El Quebradizo los citados terrenos con una extensión de 50 fanegas, cuyo importe de 300.000 pts. fue abonado íntegramente por el riojano afincado en Argentina, Pedro Mazo. No contento con esto, en viaje realizado a Madrid se entrevistó con el doctor Palanca, director general de Sanidad, para conocer el proyecto del sanatorio, quedando tan ilusionado por la suntuosidad del mismo que entregó un nuevo donativo de 1.700.000 pts.

Su familiar y albacea testamentaria, Sr. Terroba, facilitó los siguientes datos sobre la obra y figura del ilustre riojano: Pedro Mazo nació en 1878 en la pequeña aldea de El Collado, trasladándose desde muy temprana edad a Soto en Cameros donde transcurrió su infancia e instrucción primaria. Cumplidos los 13 años fue enviado por sus padres a Buenos Aires, donde trabajó con familiares que llevaban allí establecidos varios años. Su laboriosidad, tesón e inteligencia le permitieron adquirir una sólida posición económica y pese a que por necesidades de su activa vida laboral tenía que residir en Argentina, nunca olvidó ni su Cameros ni su Rioja natal, y bien patente se manifestó en la serie

de obras realizadas en El Collado, Soto en Cameros, Peroblasco –lugar natal de sus padres– y en el mismo Logroño, creando becas en el Seminario y recibiendo la mayoría de las veces anónimamente, un sinfín de necesidades.

Al terminar la Guerra Civil 1936-1939 y en uno de sus viajes a Logroño, pensó que las magníficas condiciones climatológicas que poseía La Rioja serían las ideales para ubicar un pequeño sanatorio antituberculoso destinado a enfermos riojanos, dado que su esposa estaba ingresada en el Sanatorio Santa Justa por esta enfermedad. Era la época cuando comenzaba a funcionar el Patronato Nacional Antituberculoso y enterado de que se iban a construir en España numerosos sanatorios, contribuyó de una manera efectiva a que Logroño pudiera tener un sanatorio de tipo regional al amparo de la nueva organización.

En atención a estos méritos el Gobierno le honró con la Gran Cruz de Sanidad, y ostentando esta condecoración asistió a la inauguración oficial del edificio efectuada el 16 de octubre de 1954 por el general Franco, con motivo de la visita que a nuestra ciudad efectuó y en la que el entonces jefe del Estado, agradeció personalmente a Pedro Mazo sus desvelos a favor de los enfermos antituberculosos. La singular institución fue bendecida por el obispo de la diócesis, Abilio del Campo.

Siempre que venía a Logroño Pedro Mazo procuraba visitar el Sanatorio, preocupándose de su funcionamiento y necesidades, legando a su fallecimiento otras 800.000 pts. para realizar diversas obras de mejora y adquisición de material. Para perpetuar la obra benéfica de Pedro Mazo, el Consejo acordó rendir un homenaje póstumo a la memoria del ilustre riojano, colocando una placa en el Sanatorio.

Actualmente, el hoy Hospital San Pedro, dotado con 630 camas, está considerado uno de los más avan-

El Ayuntamiento en sesión celebrada el 15 de abril de 1986, decidió poner nombres a una serie de calles de este concurrido barrio que se hallaban sin bautizar y que era debido al gran crecimiento que paulatinamente iba adquiriendo la zona. A tal efecto, la Comisión de Gobierno acordó denominar con los nombres de Leza y Jubera a las bocacalles situadas al este y al oeste de la arteria Valderuga. La gran plaza existente entre esta citada calle y el grupo de viviendas dedicado al papa San Pío X, se denominó plaza de La Estrella, y la otra plaza ubicada en la entrada al Sanatorio de San Pedro recibió el de plaza de San Pedro. Otras calles recibieron los nombres de Linares para la paralela a Valderuga, Talleres para la también paralela a Quebradizo y Alhama, para la situada al Sur y paralela a su vez a la nueva de Talleres, apreciándose que la mayor parte de estos nombres hacían referencia a diversos ríos de la cuenca hidrográfica correspondiente.

zados hospitales de España, después de las importantes obras de remodelación realizadas durante cuatro años y con una inversión de 128 millones de euros y 40 millones más en equipamiento. El complejo hospitalario formado por seis edificios en un solar de 126.057 m² fue solemnemente inau-

gurado con la presencia de los Reyes de España el 28 de febrero de 2007 en su sexta visita a La Rioja, descubriendo una placa en la que puede leerse: *“Sus Majestades los Reyes Don Juan Carlos y Doña Sofía inauguraron este Hospital San Pedro. Logroño, 28 de febrero de 2007”.* ↘

PIQUERAS

Esta inveterada denominación proviene del nombre por el que popularmente siempre ha sido conocida: carretera de Piqueras a Logroño pasando por Soto en Cameros. El famoso puerto de Piqueras y después de 60 años, es ya historia, ya que el 3 de octubre de 2008 fue abierto el túnel de Piqueras, cuyo proyecto de construcción surgió en 1948.

Curiosamente, el otro “túnel de Piqueras”, el de la calle del mismo nombre, fue hecho desaparecer en el mes de mayo de 2010 con motivo de las obras de soterramiento del ferrocarril. Desde 1955 la imagen del singular paso del ferrocarril era ya una stampa clásica de esta parte de la ciudad; el 30 de abril de 2010 quedó cerrado al tráfico de peatones y vehículos.

¿SABÍA QUE...

- ... en 1699 el corregidor, Juan Manzano Sagarraga, estimó que los gastos de restauración de Puente Madre eran 11.000 reales, que fueron aportados por Logroño, Villamediana y otros pueblos muy interesados en su reparación inmediata?
- ... a partir del cruce con la carretera de Circunvalación, la calle Piqueras contabiliza a ambos lados de sus márgenes una popular zona que es conocida con la denominación de barrio de La Estrella?
- ... el 12 de mayo de 1955 y bajo la presidencia del alcalde, Julio Pernas, fue adjudicada a Alberto Martínez Marín la subasta de las obras de alcantarillado de este barrio por 249.000 pts?
- ... el 24 de abril de 2004 fue inaugurado el campo de fútbol de La Estrella de 106x64 metros por el alcalde, Julio Revuelta, con un encuentro entre el equipo del barrio y el C.D. Varea?
- ... el 14 de mayo de 2009 fue inaugurada por el alcalde, Tomás Santos, una pista polideportiva junto al colegio San Pío X del barrio de La Estrella?
- ... el 11 de noviembre de 2009 fue inaugurada la plaza San Pío X con la presencia del alcalde, Tomás Santos, tras las reformas efectuadas de drenaje, sumideros, alumbrado, zonas ajardinadas, areneros y juegos infantiles, entre otras mejoras?
- ... en 2010 fue dedicada en el barrio de La Estrella una calle a Jesús Nalda Bretón, nacido en 1922 y muy querido párroco del barrio en las décadas de 1960 y 1970?