

# PLAYA, AVENIDA



**S**ingular complejo logroñés ubicado junto al río Ebro que estaba determinado por una serie de instalaciones cuya construcción comenzó a realizarse a finales de los años 1960.

Las instalaciones de la Playa estaban dotadas de embarcadero, frontón de pelota, casetas para vestuarios y un gran edificio destinado a merendero. Tanto los establecimientos de cafetería-bar, como esta citada avenida fueron

inaugurados por el gobernador civil, Antonio Aige Pascual, el 18 de julio de 1970, a un tiempo que también era inaugurado todo el gran sistema de iluminación de las piscinas. Una gran riada en la década de 1980 se llevó por delante los dos bares, siendo derruidas en estos mismos años las piscinas.

Desde el 11 de junio de 1986, fecha de la inauguración de la singular pasarela peatonal que a la altura de la calle

Norte enlaza directamente la Playa con la capital, toda esta zona de la ciudad, totalmente transformada, quedó definitivamente más unida a la ciudad.

En 2010 comenzaron las obras de construcción de un embarcadero que con un presupuesto de medio millón de euros quiere recuperar aquellos tiempos en los que cualquier persona podía navegar en barca en el Ebro. Está prevista su finalización para la primavera de 2011.



Con motivo de las entonces grandes fiestas del 18 de julio de 1969, y después de haber sido inaugurado solemnemente el parque González Gallarza de la calle Pérez Galdós, todas las autoridades provinciales y locales se trasladaron a la Playa del Ebro con el fin de proceder a la bendición de los nuevos vestuarios y fuentes, acto que fue realizado por el párroco de la iglesia de San Antonio. Asimismo y en aquellos meses del verano, quedaron instalados dos establecimientos para bar, cuyas terrazas a la sombra de la magnífica chopera, infundían una nota tanto característica como testimonial de los miles de personas que se concentraban en plena estación veraniega.

## PISCINAS MUNICIPALES (DESAPARECIDAS)

La primera de las tres piscinas –ya desaparecidas–, que conformaban la denominada “Playa”, fue inaugurada el 18 de julio de 1967; el 30 de septiembre de este mismo año quedó terminada la segunda, y por lo que afecta a la tercera, entró en servicio el 29 de junio de 1969.

En el mes de junio de 1968 y ante la gran afluencia de vehículos que se esperaba concudiesen en el verano, la entrada a las instalaciones de la Playa fueron programadas en una sola dirección. Con tal fin, el ramo de Guerra mediante unas gestiones que realizó el Ayuntamiento, cedió provisionalmente una calle de 15 metros de anchura y una explanada para aparcamiento en las traseras del frontón de pelota Adarraga. De esta forma se pudo efectuar una dirección en sentido único, con entrada por la recta del camino de las Norias y salida por las traseras de los históricos terrenos de “Fundiciones Elías”. Por otra parte, el mismo Fernando Elías cedió al Ayuntamiento 6 metros de terreno para formar chaflán con las dos calles anteriormente mencionadas.

En ese mismo verano de 1968 más de 40 señales de tráfico metálicas, un pabellón de obras para vestuario con departamentos para la Guardia Municipal de río y la Cruz Roja, mejor alumbrado, bancos, ampliación de la explanada de chopos en 2.500 m<sup>2</sup> mediante un muro de contención y una fuente de agua potable con tres caños, fueron los principales elementos que se realizaron en orden a conferir a la Playa unas instalaciones definitivas para la época veraniega y acordes con las necesidades exigidas por una ciudad con un censo superior a los 100.000 habitantes.

## HÍPICA MILITAR

Las instalaciones conocidas popularmente con la denominación de “La Hípica” contabilizan junto a las piscinas, vestuarios, servicios, terraza-bar-restaurant, pistas de tenis y frontón para el juego de la pelota. Su nota más característica sea quizás la del Picadero, compuesto por dos pistas, una de calentamientos y entreno y otra de com-



petición, donde cada año se celebra un concurso hípico de carácter nacional, en el que intervienen los más afamados jinetes. En el mes de septiembre de 2010 tuvo lugar la XXXV edición del Concurso Nacional de Salto de Obstáculos “Fiestas de la Vendimia”. Por otra parte y junto a estas instalaciones existen una serie de cuadras donde los asociados pueden guardar sus caballos y ser atendidos por el personal propio de la entidad.

En julio de 1966 tuvo lugar la solemne inauguración de la piscina y de dos embarcaderos, asistiendo al acto las primeras autoridades provinciales y locales, quienes comentaron ampliamente la bondad de las mismas tras la bendición correspondiente a cargo del capellán del Hospital Militar. Seguidamente, se efectuaron varias pruebas de natación en diversas categorías y sobre una extensión y recorrido de 66 metros, en virtud de las dimensiones de la piscina recién

inaugurada, de 33x16 metros. Actualmente, dispone de tres piscinas, estando una de ellas destinada a niños, así como pistas de tenis y frontón. El 25 de enero de 2010 la Hípica Militar cedió 1.316 m<sup>2</sup> para poder conectar los terrenos situados detrás de las Norias con la Playa, prolongando así el paseo por la ribera del Ebro en su margen izquierda. Este paseo fue inaugurado el 13 de septiembre de 2010 con la presencia de la ministra de Medio Ambiente, Elena Espinosa. ↘

## PLAYA

Una de las acepciones de este vocablo comprende la ribera de un río que esté formada por arenales. En la década de los años 1920 y especialmente cuando era alcalde de nuestra ciudad, Joaquín Elizalde, luego ya en los tiempos de la Segunda República y en años sucesivos, la Playa del Ebro siempre fue objeto de especial atención por parte de las diversas Corporaciones Municipales, y sobre ella han ido realizando las mejoras correspondientes hasta deparar las instalaciones actuales. Únicamente queda en el recuerdo cómo debía ser este lugar para que fuese denominada la Playa de Logroño.

## ¿SABÍA QUE...

- ... en 1926 Valentín Ferrer, dueño del merendero en la Playa del Ebro, presentó en el Gobierno Civil un proyecto pidiendo autorización para construir un embarcadero para esparcimiento del público en el tramo del río comprendido entre la presa de “La Nueva Electra” y la de la antigua central “Electra Recajo”?
- ... las tarifas que cobraba eran las siguientes: por un viaje entre las dos presas, adultos 30 céntimos y menores 15 céntimos, y todo aquel que hiciese un gasto de una peseta o más en el merendero tenía derecho a hacer un viaje gratis en la canoa?
- ... en tiempos más recientes en la Playa del Ebro hubo dos embarcaderos que llegaron a tener un total de 80 barcas?
- ... eran regentados por Zoilo Rodríguez, su hijo Pablo y familia, quienes eran conocidos en la ciudad popularmente por los “Pasti”?
- ... eran así apodados porque el abuelo de Pablo Rodríguez era el dueño de una fábrica de pastillas de café y leche, marca “El Puente de Hierro”, que estaba ubicada en la calle Boterías?
- ... el paseo de una hora en barca y un vino en el chiringuito, costaba una peseta?
- ... el ex presidente del Gobierno, José María Aznar, solía darse un paseo en barca los domingos cuando residió en nuestra ciudad?
- ... a mediados de la década de 1990 dejó de funcionar el llamado Cayaks Club Náutico, institución fundada en 1955, situada entre Logroño y Varea en la senda de los Lirios, y totalmente derruido en el mes de marzo de 2002?