

# RONDA DE LOS CUARTELES



**E**l antiguo camino de Ronda, uno de los varios que tenía nuestra ciudad, hoy es una larga arteria que une las calles General Urrutia con Poniente y a través de ella se puede acceder a las paralelas Campa, Beratúa y Samalar. El camino de Ronda nació como tal desde que en 1879 un gran alcalde, el marqués de San Nicolás, decidiera con la ayuda de todo el Concejo recurrir al Gobierno para solicitar que se

construyese en Logroño una instalación militar. El asunto se deslizó felizmente, y en el mes de enero de 1880, de acuerdo con lo informado por el director general de Ingenieros, la Administración tuvo a bien aceptar el proyecto del Ayuntamiento logroñés. El comienzo de las obras del histórico acuartelamiento tuvo lugar el 6 de agosto de 1883 y su feliz terminación el 28 de enero de 1887. Fue demolido en 1996.

La mayor parte de las edificaciones de la calle Ronda de los Cuarteles fue edificada en las décadas de 1960 y 1970, encontrándose entre sus portales más recientes los números 20 y 22, proyectados en 2000 por Vicente Peña. En esta calle firmaron su nombre arquitectos de la talla de Fidel Ruiz Río, José María Carreras, Luis González o Rubén Tirso San Pedro, entre otros. ▽

El 9 de enero 1961 la Corporación Municipal estimó conveniente que la zona lateral a los cuarteles, ya desaparecidos, que desde el año 1887 levantaban ya sus viejas piedras y que siempre había sido su característico camino de Ronda, quedara consignado municipalmente en el callejero logroñés por Ronda de los Cuarteles, denominación otorgada por la costumbre popular. En el acuerdo puede leerse textualmente: “Ronda Cuarteles, de Camino del Cristo a Huertas”.

## RONDA DE LOS CUARTELES

El anteriormente llamado camino de Ronda hacía alusión al pasillo o corredor existente en la parte superior de las murallas que tuvo la ciudad y que recorrían – rondaban– los centinelas en sus tareas de vigilancia y seguridad de la ciudad. Posteriormente, la denominación Ronda de los Cuarteles quiso perpetuar las rondas, especialmente nocturnas, que la tropa, suboficiales y oficiales de guardia realizaron no por las murallas, ya desaparecidas, sino por los patios de armas del igualmente derruido cuartel General Urrutia.

## ¿SABÍA QUE...

- ... el Gobierno especificó la cantidad de 997.452 pts. como presupuesto total de la construcción del acuartelamiento General Urrutia; si bien, su precio real se elevó a 1.029.996 pts?
- ... el Ayuntamiento se vio obligado a anticipar esta suma que a su vez se le reintegraría en siete anualidades, facilitando los terrenos gratuitamente y además se comprometió a pagar al contratista el interés del 6% de la suma que resultara a su favor en la terminación de las obras?
- ... en 1886 el Ayuntamiento ofreció terminar la construcción del cuartel General Urrutia en tres años, en vez de los cinco fijados al contratista?
- ... el arquitecto municipal, Francisco de Luis y Tomás, fue encargado por el Ayuntamiento para que tasase las fincas rústicas en que había de construirse el acuartelamiento, que se hallaban situados a poniente de la ciudad, lindando con el legendario convento de Nuestra Señora de Valbuena, y a muy corta distancia de otro convento que había desaparecido en 1838, el convento de la Santísima Trinidad?
- ... las fincas en que se asentaría la futura instalación militar pertenecían a las siguientes personas: Juan Díez, Jacoba Fernández Navarrete, Francisco Ruiz Torralba, Estanislao Ruiz Aguirre, marqués de La Habana, Esteban Alcate y Casta Mancebo?
- ... con todos los interesados el Ayuntamiento llegó a un acuerdo por el que se les abonó la cantidad de 1.250 pts. por fanega, razón por la que no fue necesaria la expropiación?
- ... la superficie total se elevó a 16 fanegas y 11 celemines y su precio total fue aproximadamente de 23.250 pts?