

VÍCTOR PRADERA



La partida de nacimiento de la calle Víctor Pradera, se inicia en los tiempos del gran alcalde logroñés Diego de Francia y Allende Salazar, más comúnmente conocido por marqués de San Nicolás, cuando en 1879 expuso ante sus compañeros de Corporación el deseo de construir una gran arteria que enlazando el camino de San Antón, discursiese por San Blas –actualmente Capitán González Gallarza–, cruce con Mercado –hoy Portales–, callejón de la Imprenta –plaza Martínez Zaporta– y Santiago, hasta llegar a la iglesia de este nombre.

Ya en el Logroño del siglo XVIII, varios eran los paseos que disfrutaban aquellos nuestros antepasados y, junto a El Espolón, creado en 1757, el paseo de San Antón, por donde hoy discurre la calle de esta denominación y terrenos circundantes, era, según consta en los Libros de Actas Municipales, una de las zonas más concurridas de la ciudad, finalizando el mismo precisamente en el Arco de San Blas, singular edificación de la muralla que abría sus bélicas esencias en la actual calle dedicada al Capitán González Gallarza.

El proyecto citado del marqués de San Nicolás no se llevó a efecto, pero sí surgió, como preámbulo del mismo, una arteria que enlazaba el Muro de San Blas –hoy Bretón de los Herreros–, con la línea del ferrocarril –inaugurada en 1863– y, traspasada la vía, con el legendario paseo de San Antón.

Tras la autorización de la demolición de las murallas en 1861, que, con motivo de la Primera Guerra Carlista 1833-1840, habíanse construido en 1837-1839, sus históricos fosos se



convirtieron en las anchas arterias de hoy, deparando para esta zona con la desaparición de todo vestigio bélico, la amplia calzada que enlaza precisamente enfrente del Palacio de Justicia con la calle Víctor Pradera.

La formación de la misma se inició en paralelo con la calle de la Estación –actualmente avenida de La Rioja–, pero curiosamente los establecimientos e instituciones que en la misma se ubicaron fueron de signo distinto a los de esta última arteria, ya que el carácter municipal se adueñó de la calle Víctor Pradera, por cuanto en ella nacieron la Alhóndiga, la Audiencia y una escuela para niñas.

La calle Víctor Pradera finalizaba en avenida Portugal, a la altura de una gran verja que separaba ésta de las instalaciones del ferrocarril. Desaparecido el tendido de la vía férrea en 1959, en relativamente poco tiempo quedó consumada la prolongación de Víctor Pradera hasta Gran Vía y, por tanto, en cierta medida, la gran arteria del Logroño actual que había deseado el marqués de San Nicolás para nuestros antepasados del siglo XIX.

ALHÓNDIGA MUNICIPAL DE 1880 (DESAPARECIDA)

Edificación que se comenzó a construir en 1879 con planos de Francisco de Luis y Tomás y que fue inaugurada el 16 de septiembre de 1880, cobijando la denominada “Exposición Provincial de Agricultura, Industria y Arte”.

Esta edificación se mantuvo en pie hasta 1954, año en que se iniciaron las obras para construir en sus mismos terrenos la actual Delegación de Hacienda.



DELEGACIÓN DE HACIENDA DE 1956

El 5 de julio de 1956 fue solemnemente inaugurado el nuevo edificio destinado a Delegación de Hacienda con planos de los hermanos Manuel y José Romero Aguirre. Fue construido en el mismo solar donde por espacio de tres cuartos de siglo se había ubicado la Alhóndiga de la ciudad, proyectada por Francisco de Luis y Tomás en 1879.

En las horas del mediodía, el delegado Javier Diago Ruiz, acompañado de la totalidad del personal de la casa, recibió en la puerta principal del edificio a los altos jefes del Ministerio que llegaron de Madrid para asistir al acto inaugural, así como a las autoridades tanto provinciales como locales. Minutos después llegó el subsecretario del Ministerio de Hacienda, Santiago Basanta y previos los saludos correspondientes, ascendió por la escalinata central a la segunda planta, donde habían sido instalados un altar provisional y el estrado presidencial, en el que ocuparon su puesto el obispo de la diócesis y otras autoridades. Seguidamente, Abilio del Campo procedió a la bendición de las nuevas instalaciones y, a continuación, tomó la palabra Javier Diago Ruiz, testimoniando su agradecimiento por la terminación de la obra. Poco tiempo después, autoridades y acompañantes fueron obsequiados con un banquete en los salones del “Aero Club” de nuestra ciudad, y mediada la tarde, emprendieron viaje de regreso a Madrid, no sin antes indicar Santiago Basanta que el edificio construido en Logroño para Delegación de Hacienda era el mejor de cuantos llevaba inaugurados.



PALACIO DE JUSTICIA DE 1952

La escritura de compra de los terrenos donde actualmente se ubica el Palacio de Justicia, tuvo lugar el 30 de enero de 1946 por parte del Ministerio de Justicia ante el Ayuntamiento. Fue otorgada ante el notario, Emiliano Santarén. La parcela adquirida tenía una superficie de 1.400 m² y por ella fue abonada la cantidad de 731.500 pts.

A finales de 1946 comenzaron las obras del nuevo edificio y seis años más tarde estaban prácticamente terminadas. Los terrenos correspondientes a la Audiencia y escuela para niñas, nos dijeron adiós para ceder sus legendarios terrenos al Palacio de Justicia, que finalmente fue inaugurado el 10 de julio de 1952, en solemne acto presidido por el entonces ministro de Justicia, Antonio Iturmendi, juntamente con los ministros del Aire, Eduardo González Gallarza, y de Obras Públicas, conde de Vallellano.

Los sótanos del edificio se destinaron a los archivos de Juzgados y Audiencia; la planta baja fue distribuida para oficinas y despachos del Juzgado Municipal y Juzgado de Primera Instancia, así como de los Colegios de Abogados y Procuradores; en el primer piso se instaló una

sala para la vista de los asuntos civiles y contencioso-administrativos; otra sala para la vista de los asuntos criminales y despachos y oficinas oficiales de los distintos funcionarios: presidente, magistrado, fiscal, secretario y oficial de sala. También se habilitaron habitaciones para los agentes judiciales, testigos y porteros.

El Ayuntamiento logroñés contribuyó a la realización de la obra con 600.000 pts. y la Diputación Provincial con 400.000 pts. El presupuesto total se elevó a la cantidad de 5 millones de pts., y la empresa constructora fue la de José Díaz Herce.



CASA DE SOCORRO (DESAPARECIDA)

Este centro asistencial fue creado en 1923 por el Ayuntamiento de Logroño y la Diputación Provincial y se ubicaba en la entonces denominada calle de la Audiencia, justamente entre la Escuela para Niñas y la Alhóndiga Municipal, entonces existentes. Su inauguración oficial en esta ubicación tuvo lugar el 11 de junio de 1924 e inicialmente, sus comienzos fueron de carácter benéfico, aunque pronto se convierte en un centro que asiste a gran parte de los habitantes de la ciudad y con un servicio de atención permanente por parte de su personal sanitario.

Estas instalaciones de la Casa de Socorro cerraron sus puertas en 1938, trasladando sus enseres al Hospital Provincial, lugar donde comenzó a funcionar a finales de 1923. Las nuevas dependencias de la Casa de Socorro llegaron en 1968 y permanecieron 20 años ubicadas en la Estación de Autobuses, hasta 1988, dejando de prestar sus servicios a la ciudad. ▽

La construcción del edificio destinado a Audiencia Provincial determinó que la ciudad de Logroño denominara a la arteria en cuestión, calle de la Audiencia, denominación que fue refrendada por el Ayuntamiento de una forma oficial en sesión celebrada el 3 de octubre de 1892, cuando era alcalde de Logroño el marqués de San Nicolás. Esta denominación se mantuvo hasta el 27 de enero de 1932, en que con motivo del nuevo régimen político existente en el país, el Ayuntamiento presidido por Gregorio Lozano Cestero, acordó cambiar su decimonónica denominación por la de Capitán Ángel García Hernández, como homenaje a la figura de este militar, fusilado por haber participado en los últimos días de 1930 en una intentona considerada políticamente como revolucionaria.

Pocos años más tarde, en 1937, y sumida España en plena guerra fratricida, otro Ayuntamiento, esta vez presidido por Ángel Moreno Redondo, acordó denominar nuevamente a la calle en cuestión con el nombre de Víctor Pradera; este acuerdo fue tomado el 13 de febrero de 1937 y la citada denominación sigue persistiendo en la actualidad.

¿QUIÉN FUE?

Víctor Pradera Larumbe nació en Pamplona en 1873 y cursó estudios en Deusto y en Madrid. Abogado, ingeniero y político tradicionalista, en 1899 fue diputado carlista por Tolosa y en 1918 por Pamplona. Escritor de varios libros y de artículos periodísticos, siempre se enfrentó al totalitarismo marxista y en especial al nacionalismo vasco. En 1935 la publicación de su obra cumbre “El Estado Nuevo”, donde detalla las ideas tradicionalistas e ideologías que exponía en sus mitines y en diversas publicaciones, lo convirtió en un personaje público a nivel nacional. El 6 de septiembre de 1936 y en la ciudad de San Sebastián, murió fusilado por milicias anarquistas.

¿SABÍA QUE...

- ... un estudio realizado en 2007 reveló que las zonas de Logroño donde las viviendas están más caras son El Espolón, Gran Vía, La Guindalera y la calle Víctor Pradera?
- ... para saber más sobre la Casa de Socorro puede consultarse el libro titulado “La Casa de Socorro de Logroño, 1923-1936”, escrito por Francisco Javier Iruzubieta y publicado por el IER, Gobierno regional y Ayuntamiento de Logroño en 2006?
- ... en la calle Víctor Pradera vivió la cantante Purita Ugalde, más conocida por “La Riojanita”?
- ... su época de esplendor fueron las décadas de 1940 y 1950, cuando cosechó grandes éxitos en España y Portugal?
- ... Purita Ugalde falleció el 9 de agosto de 1995 a los 77 años de edad y el Ayuntamiento decidió el 4 de junio de 1998 que una calle de la ciudad llevara su nombre?

VILLAMEDIANA



La entrada al histórico camino o carretera de Villamediana por su unión con General Vara de Rey se caracterizaba por el paso a nivel con barreras de la vía del ferrocarril; una gran edificación cuyos bajos eran ostentados por el popular establecimiento comercial de ultramarinos “La Barata”; una caseta churrería y por los grandes locales de la Agencia de Transportes Ochoa, actualmente, todos ellos desaparecidos.

El cambio del tendido de la vía férrea que transcurría por la actual calle Jorge Vigón, singular hecho que se produjo a partir del 9 de noviembre de 1958, fecha en la que fueron inauguradas las Estaciones de Ferrocarril y Autobuses, determinó que, en buena medida, naciera la actual calle Villamediana.

Posteriormente, la primera parte de aquel legendario camino volvió a mo-

dificarse, cambiando la perspectiva de la zona con la construcción del Monumento al Labrador, inaugurado el 21 de septiembre de 1967, la zona de aparcamientos para turismos y la desaparición de los Talleres Jover para construir en sus terrenos el Edificio Capitol. La segunda parte de aquel camino fue determinado por los grandes cambios que en muy pocos años se realizaron en esta parte de la capital, surgiendo en el



plano de la ciudad nuevas arterias como Lope Toledo, Lobete, Piqueras y resto de la zona.

Hoy, la calle Villamediana enlaza la calle Belchite con Lope Toledo, y sus transversales son avenida Colón y Marqués de la Ensenada. Una de las edificaciones más antiguas de la calle es el nº 27, que fue proyectado por Gonzalo Cadarso en 1941. El resto de edificaciones fueron levantadas en las décadas de 1950, 1960 y 1970 por los arquitectos Jaime Carceller, José María Carreras, Luis González, Agapito del Valle, Félix del Valle, Rubén Tirso San Pedro o Ángel Cadarso, entre otros.

El 12 de septiembre de 1977 comenzaron las clases en el colegio Bretón de los Herreros bajo la dirección de Luis Varona, en el nº 30 de la calle Villamediana, siendo finalizado su polideportivo en el

mes de mayo de 2003 por José Garrido y Noemí Grijalva con un presupuesto de 834.204 euros. En 1980 fue proyectado el característico edificio de la Guardería Arlequín, quedando plenamente configurada la calle.

INSTITUTO PROVINCIAL DE HIGIENE DE 1954 (ACTUALMENTE, CONSEJERÍAS DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA)

Una gran institución existente en esta calle, en su confluencia con avenida Colón, viene constituida por una edificación que inicialmente recibió el nombre de “Instituto Provincial de Higiene” y donde actualmente se ubican las Consejerías de Salud, Consumo y Bienestar Social de la Comunidad Autónoma.

La colocación de su primera piedra tuvo lugar el 20 de marzo de 1947 con planos de Jesús Guinea y Emilio Apraiz. El edificio proyectado y costado por

la Dirección General de Sanidad, fue presupuestado en la cantidad de tres millones de pesetas, y en el concurso celebrado al efecto fue elegido el proyecto de los arquitectos bajo cuya dirección había sido realizado también el correspondiente a la ciudad de Vitoria.

En el edificio se reunirían los servicios centrales de la Jefatura Provincial de Sanidad, incluidos los laboratorios de bacteriología, química, bromatología, etc., y los dispensarios antituberculoso, de higiene infantil, oftalmología, otorrinolaringología, higiene social y odonto-

logía. Al acto de iniciación de las obras asistieron el entonces jefe provincial de Sanidad, Sr. López Barroso; el subjefe, Fausto Gómez; farmacéutico y químico, Sr. Lanzagorta; los doctores Hidalgo, Calvo Ariznavarreta, Castro, Pons, Fernández, Moreno Ceniceros, Infante, Velilla y Martínez Uriel; la odontóloga Sra. Amedo y el Inspector Provincial de Higiene Pecuaria, Sr. Bidasolo. Prácticamente, siete años después de esta ceremonia, la Delegación de Sanidad fue solemnemente inaugurada el 16 de octubre de 1954, asistiendo al histórico momento el general Franco. ▽

VILLAMEDIANA

Villamediana de Iregua es un municipio de La Rioja situado a 4 km de Logroño entre Varea y Alberite y fue en su momento aldea de Logroño. Se independizó en 1680, quedando en el nomenclátor callejero logroñés como recuerdo al correspondiente Camino, que iniciándose en General Vara de Rey llegaba hasta la localidad de Villamediana pasando por el barrio de la Estrella y Puente Madre.

¿SABÍA QUE...

- ... el 29 de enero de 1998 fue inaugurado el aparcamiento subterráneo sobre los terrenos que ocuparon el aparcamiento en superficie que existió en esta calle, desapareciendo con ello una estampa tradicional de Logroño por esta parte de la ciudad que ahora sólo queda constancia de ella en fotografías antiguas y postales de la zona?
- ... en el mes de marzo de 1972 Logroño perdió, el que había sido durante muchos años, uno de sus más bonitos paseos estivales, ya que la calle Villamediana estaba flanqueada a tramos, por viejos chopos que constituían un túnel de verdor y que las sierras mecánicas hicieron desaparecer, dejando expedita la carretera?