

VIANA, AVENIDA



Esta calle va íntimamente vinculada a los diversos lienzos amurallados que han rodeado nuestra ciudad y especialmente al castillo que Logroño tuvo junto al Puente de Piedra, del que sería su gran patio de armas probablemente la gran explanada que existe a la entrada del puente, justo al lado del acceso a la calle Rúa Vieja.

La configuración actual de la avenida de Viana, lógicamente es muy distinta de la que tuvo en pretéritos tiempos,

hasta el punto de que puede afirmarse que no existía como tal, pues en pleno siglo XIV la muralla, por esta parte, se deslizaba por toda la calle José Rodríguez Paterna hasta enlazar directamente, por los terrenos del Hospital Provincial, con la muralla levantada en las márgenes del Ebro, junto al legendario convento de San Francisco. Por otra parte, el histórico barrio de San Gil, el barrio de la Villanueva y un cementerio conformaban igualmente los terrenos de esta parte de Logroño.

Ya en pleno siglo XIX, cuatro hechos de singular importancia en la historia de nuestra capital determinaron la construcción de esta calle y su trazado prácticamente como ha llegado a nuestros días. Primero, el convento de San Francisco, convertido en cuartel, pasó al recuerdo tras el incendio que sufriera el 21 de agosto de 1869. Segundo, la construcción del Hospital Provincial, inaugurado por el rey Amadeo I el 29 de septiembre de 1871 y que se construyó precisamente



sobre los terrenos tanto del antiguo hospital como del antiguo teatro, por cuanto ambas edificaciones se hallaban juntas. Tercero, la gran catástrofe habida en el Ebro el 1 de septiembre de 1880, que produjo noventa víctimas ahogadas en el río y que determinó la desaparición del antiquísimo y legendario Puente de Piedra y la construcción del que actualmente tenemos, inaugurado el 11 de junio de 1884, justamente dos años después del Puente de Hierro, y para cuya construcción y accesos cambió por completo la tradicional fisonomía de la zona. Cuarto, en los años 1930 y 1940 los legendarios terrenos del Coso nos dijeron adiós, y sobre los mismos se construyó el cuartel de la Policía Nacional y viviendas colindantes.

Entre las diversas edificaciones que pueblan la avenida de Viana destacan el Cuartel de la Policía Armada y de Tráfico, el Hospital Provincial o el Hotel f&g Logroño. Las obras de construcción de este establecimiento situado entre las calles Puente, Marqués de San Nicolás y avenida de Viana comenzaron el 18 de abril de 2006 sobre una parcela de 809 m², una vez que fueron desmontadas las portadas de sillería del siglo XVI con protección municipal que se encontraban todavía en pie en su solar. Las citadas portadas pueden contem-

plarse en el interior del hotel que fue inaugurado el 24 de octubre de 2007 por el presidente de La Rioja, Pedro Sanz. Tras una inversión de 3 millones de euros, el hotel dispone de un total de 72 habitaciones para dar la bienvenida al peregrino que entra en la ciudad por el Puente de Piedra.

CUARTEL DE LA POLICÍA NACIONAL DE 1943

El 19 de septiembre de 1943 se procedió solemnemente a la inauguración del actual cuartel ostentado por la Policía Nacional en avenida de Viana; si bien, en el momento de su construcción era destinado a las fuerzas entonces conocidas con la denominación de Policía Armada y de Tráfico.

Para asistir al acto se desplazaron desde Madrid el director general de Seguridad, Francisco Rodríguez Martínez y el coronel inspector del Cuerpo, Manuel Chinchilla, a quienes acompañaban todas las autoridades tanto provinciales como locales, encabezados por el gobernador civil, Jesús Cagigal, y el alcalde de Logroño, Julio Pernas.

A tal efecto, en avenida de Navarra fueron formadas las mencionadas fuerzas de Policía Armada, con su sección motorista de Tráfico y su banda de música recién llegada de Madrid, integrada por 60 personas al mando del maestro Martín Gil.

A las once en punto de la mañana fue izada la bandera española en el mástil del cuartel, a un tiempo que la banda interpretaba el Himno Nacional y el público asistente saludaba brazo en alto. Seguidamente, fue oficiada una misa por el párroco de la iglesia Santa María de Palacio, Jesús Merino, en el correspondiente altar que, presidido por una imagen de la Purísima, había sido instalado en el gran portalón del cuartel. Finalizada la ceremonia religiosa, todos los presentes visitaron detenidamente las dependencias de la nueva construcción, cuyos constructores fueron Florencio Martínez y Loreto Celda de la Dirección General de Seguridad, aunque todo el trabajo de pintura había sido realizado por nuestro paisano, Sr. Segura. En su patio fue servido un excelente vino riojano que había preparado el Restaurante “El Espolón” de Zacarías Bezares. Ya en horas de la noche, la banda anteriormente citada ofreció un concierto en el Teatro Bretón de los Herreros, y al día siguiente, lo efectuó en el Paseo de El Espolón en el quiosco para la música que desapareció en 1954.

HOSPITAL PROVINCIAL DE 1871

Proyectado en 1866 con planos de Jacinto de Arregui, fue inaugurado el 29 de septiembre de 1871 por el rey de España, Amadeo I, en la visita que efectuó a nuestra ciudad. El servicio que entonces atendía al establecimiento hallábase integrado por las siguientes personas: un médico director, un médico segundo, un oculista, un médico



director de Sanidad Militar, un cirujano, tres practicantes, un farmacéutico, un auxiliar de farmacia, un capellán, un administrador, un oficinista, doce hermanas de la Caridad, seis enfermeras procedentes del personal femenino acogido en la Beneficencia, seis lavanderas, diez enfermeros, un portero, un jardinero, un leñador y una encargada de los niños expósitos.

El Hospital Provincial fue construido sobre parte del solar del convento de San Francisco, destruido por un incendio el 21 de agosto de 1869, y sobre parte de la antigua muralla que rodeó la ciudad. En la parte de atrás del edificio se ubicó la granja del centro sanitario, donde se ordeñaba a las vacas y se hacía la matanza.

PRISIÓN CORRECCIONAL (DESAPARECIDA)

Este centro penitenciario para delitos menores estaba situado junto al Hospital Provincial y funcionó como tal entre 1889 y 1925, aunque el edificio ya existía en el siglo XVI como centro sanitario. Posteriormente y debido a su

mal estado, el edificio fue derribado, quedando en pie únicamente una de sus recias paredes con una ventana y un arco de medio punto. Actualmente, dicha pared de la que fue su fachada, aún puede hoy contemplarse en la parte destinada a aparcamiento del Hospital Provincial.



EL PÓSITO (DESAPARECIDO)

Un Pósito era una entidad de carácter marcadamente municipal destinada a almacenar granos para prestarlos posteriormente a los vecinos en épocas de escasez y a precios módicos. En la segunda mitad del siglo XVIII los pósitos alcanzaron un auge notorio, pero no por muchos años, pues a finales de siglo su decadencia se produjo en forma vertiginosa, a excepción de la zona delimitada por Castilla La Nueva, Andalucía y Extremadura, en que se mantuvieron por mucho más tiempo.

Del floreciente estado del Pósito logroñés en épocas pasadas nos da una idea la existencia de 4.209 fanegas de trigo, cantidad aproximada a la que habitualmente había en sus espaciosos locales, además de 36.673 reales que en sus arcas se hallaban en 1613.

En multitud de casos en que el erario municipal no contaba con recursos y el Ayuntamiento sufría graves apuros, el Pósito constituía el remedio más eficaz

a que no en vano apelaba éste para salir de urgentes e inevitables compromisos, bien fuese para atender a la guerra o bien para servir a los monarcas.

El Pósito de nuestra ciudad databa de 1588, y se mantuvo hasta finales del siglo XVIII; si bien, fue restablecido en 1804 con motivo de la hambruna que

sumergió a España por causa de las pésimas cosechas, desapareciendo por completo el citado depósito de granos en la Guerra de la Independencia y ya no se pudo restablecer por cuanto, entre otras razones, el edificio que fue el Pósito fue cedido a la Junta Provincial de Beneficencia para construir la “Casa de Caridad”, como así se efectuó. ↘

La avenida de Viana, denominación que recibió el 13 de febrero de 1937, según acuerdo del Ayuntamiento que presidía Ángel Moreno Redondo, siempre fue conocida por nuestros antepasados con el nombre de calle o ronda del Pósito, precisamente por ubicarse en sus lares una institución de esta naturaleza.

VIANA

Viana es un municipio de Navarra situado a 9 km de Logroño. Ostenta el título de ciudad desde 1630 y forma parte del denominado Camino Francés usado por los peregrinos a Santiago de Compostela.

¿SABÍA QUE...

- ... por esta histórica ronda del Pósito o avenida de Viana, todos los años, la procesión correspondiente al día de San Bernabé, 11 de junio, se desliza por la misma para entrar a continuación en la calle Marqués de San Nicolás?
- ... la avenida de Viana es uno de los lugares de la ciudad donde cada once de junio el alcalde de nuestra capital flamea la bandera logroñesa en señal de posesión y dominio, como recuerdo a los logroñeses de 1521 que aquí mismo defendieron las puertas de la muralla ubicada en esta zona, frente al potente ejército invasor francés?
- ... el cuartel de la Policía Nacional de la avenida de Viana será derribado cuando entre en funcionamiento la nueva Comisaría que se va a construir en Fardachón, muy cerca de Alcampo?