

ZARAGOZA, AVENIDA Y CARRETERA



La avenida de Zaragoza, como continuación de avenida de la Paz, enlaza directamente con la carretera N-232 a través de la avenida de Aragón que, por su condición de salida hacia la principal capital de Aragón o de entrada hacia nuestra ciudad recibió durante muchos años el nombre de carretera de Zaragoza. No obstante, desde muy lejanos tiempos, por carretera de Zaragoza se conocía al “camino” que a partir de Logroño, nada más traspasar la gran puerta de la Muralla, conocida

con el nombre de “Puerta de la Victoria”, conducía hacia las localidades de Varea –también por el Camino de Madre de Dios– y demás de la Rioja Baja.

Actualmente, las importantes obras de acceso a la ciudad que paulatinamente se han ido construyendo en los últimos años en esta calle-carretera, como la carretera de Circunvalación y accesos al Tercer Puente sobre el Ebro, han deparado una moderna entrada a Logroño por esta parte de la ciudad.

Pasado este punto, el puente sobre el río Iregua paralelo al de la vía férrea, el Centro Tecnológico de La Rioja, el Polígono industrial La Portalada, Bodegas Ontañón y la milenaria localidad de Varea, nos sitúan ya en la carretera N-232, cuyos primeros kilómetros nos deparan el aeródromo militar de Recajo y la sugestiva panorámica del Castillo de Aguas Mansas en Agoncillo.

Entre las edificaciones de la avenida de Aragón puede destacarse el nº 20,

donde se ubica “Karting Indoor Logroño” con una pista de 600 metros, de las más largas de España, y además con cafetería y restaurante. En las inmediaciones de la avenida de Aragón se ubicó la empresa Carrocerías Ugarte, en cuyo solar han aparecido restos arqueológicos de interés, consistentes en muros de mampostería y canto rodado que pueden fecharse en el siglo I ó II. El 10 de marzo de 2004 fue firmado el documento que transforma el uso industrial de este solar por uso residencial.

CENTRO TECNOLÓGICO DE LA RIOJA DE 2007



El 25 de abril de 2007 abrió sus puertas el edificio destinado a ser el referente de I+D+I en La Rioja. El edificio fue proyectado por los arquitectos

Alejandro Zaera y Farshid Moussavi y fue solemnemente inaugurado por el alcalde de Logroño, Julio Revuelta y el presidente regional, Pedro Sanz. Con una inversión de 20 millones de euros, el edificio dispone de 6.915 m² en una parcela de 33.500 m² y su cubierta fue diseñada para que sirviera de mirador.

El Centro Tecnológico de La Rioja está situado en La Fombera, la gran finca de descanso que perteneció al general Espartero y que tras su donación a la ciudad por el insigne militar y su esposa, fue dedicada a vivero. En estos mismos terrenos hubo unas instalaciones para atender a animales heridos, especialmente aves, así como un pequeño helipuerto utilizado por ICONA hasta su traslado a Agoncillo. ↘

La denominación de carretera de Zaragoza es de procedencia inveterada, siendo mucho más reciente la denominación de avenida de Aragón, que fue acordada por el Ayuntamiento en la sesión celebrada el 14 de abril de 1983 cuando era alcalde de la ciudad, Miguel Ángel Marín. Por otra parte, el 24 de abril de 2002, el Ayuntamiento denominó avenida de Zaragoza el tramo que une avenida de la Paz con la avenida de Aragón.

ZARAGOZA

La denominación de este vial recuerda que por esta dirección se encuentra la provincia de **Zaragoza** y la Comunidad Autónoma de Aragón, comprendida por las provincias de Zaragoza, Huesca y Teruel. Esta comunidad limita con Navarra, La Rioja, Castilla y León, Castilla la Mancha, Comunidad Valenciana y Cataluña.

¿SABÍA QUE...

- ... en el centro del cruce de la carretera de Circunvalación con la avenida de Zaragoza, se colocó a mediados de la década de 1970 una enorme roca, a modo de monumento?
- ... su inauguración tuvo lugar el 15 de septiembre de 1975?
- ... en él rezaba la siguiente inscripción: “A la memoria de Marino Martínez Guirrea, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, en recuerdo agradecido a su eficaz labor en las carreteras de La Rioja”?
- ... hoy, el monumento ya no se encuentra en este lugar?
- ... en 1999 y con motivo del desdoblamiento de la N-232 desapareció la famosa Venta “El Encino”, institución que se ubicaba en el nº 15 de la llamada carretera de Zaragoza y que ya aparece en un mapa de Tomás López de Vargas de 1769?
- ... el 3 de febrero de 2006 fue abierto al tráfico la prolongación de avenida Lobete que conecta con el sector Los Lirios, enlazando con avenida de Aragón y mejorando las conexiones con la parte oriental de la ciudad?